

Verklaring Circulair Sloopproject

Certificaathouder:

Sloopwerken Limburg B.V.

Watermolen 5
6442 PS BRUNSSUM
Telefoon +31 (0)6 41 33 99 97
E-mail info@sloopwerkenlimburgbv.nl
Website www.sloopwerkenlimburgbv.nl
KvK-nummer 82857539

Verklaring van SGS Nederland B.V.

Op basis van certificaat SL-170 is vastgesteld dat Sloopwerken Limburg B.V. beschikt over een geldig certificaat op basis van de BRL SVMS-007. Deze verificatieverklaring geldt als aanvulling op het certificaat op basis van de BRL SVMS-007.

De facultatieve projectverificatie voor het project Hoofdbroekerweg 2 t/m 8 te Brunssum heeft plaatsgevonden op 27 en 29 september en 23 oktober 2023.

Ter gelegenheid van de verificatie is het project beoordeeld tegen de eisen van de Regeling Verificatie Circulair Sloopproject in aanvulling op BRL SVMS-007, bestaande uit:

- de stoffeninventarisatie
- het scheidingsplan
- de stoffenverantwoording

Vastgesteld is dat de sloopaannemer voor dit project voldoet aan de eisen van de Regeling Verificatie Circulair Sloopproject in combinatie met de eisen van opdrachtgever voor wat betreft stoffeninventarisatie, scheidingsplan en stoffenverantwoording.

Namens SGS Nederland B.V.



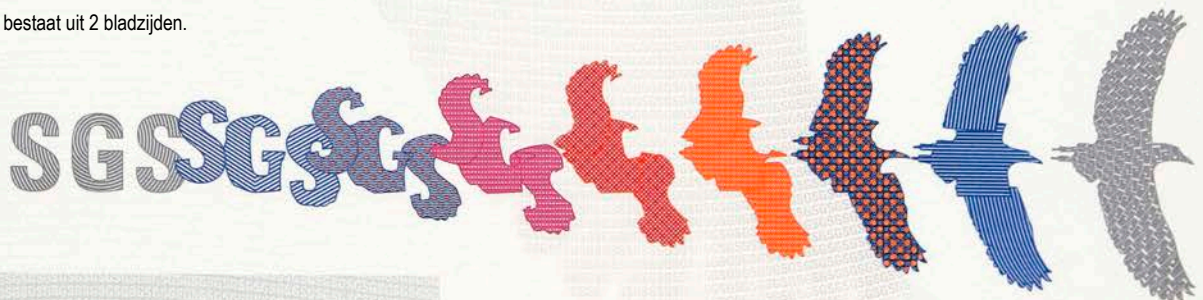
ing. L.J.M. Grannetia
Certificatiemanager Industries & Environment
Datum: 1 november 2023



Een afschrift van de verklaring wordt ter registratie verzonden naar SVMS. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met SGS of de Stichting Veilig en Milieukundig Slopen.

Z.o.z. voor het getekende uittreksel van de stoffenverantwoording.

Deze verklaring bestaat uit 2 bladzijden.



Stoffenevaluatie
Project: Circulaire sloop Hoofdbroekerweg

Datum: 19-10-2023

Afvalstromen gegeven in kilo's. Producten is gegeven in aantal/stuks

Afvalstroom	Begroot	Werkelijk	Verschil	Toelichting
Betonpuin	430000	232860	-197140	Tijdens de machinale sloop is gebleken dat de keldermuren niet volledig van beton waren, deze waren grotendeels gemetseld. De fundering die rond liep was ook deels steens.
Metselpuin		2571,4	2571,4	Tijdens de machinale sloop is gebleken dat de gemetselde lagen te hard waren, hierdoor waren ze niet geschikt om handmatig schoon te maken doordat er teveel specieresten achterbleef. De stenen afkomstig van de kopgevels konden wel herbruikt worden, waarschijnlijk door jarenlange verwerking viel de specie hier beter vanaf. Deze zijn vooraf niet opgenomen omdat het onbekend was hoe deze specie van de stenen af zou komen.
Asfaltpuin			0	
Mengpuin(schoon puin)	385000	581160	196160	Tijdens de machinale sloop is gebleken dat de keldermuren niet volledig van beton waren, deze waren grotendeels gemetseld. De fundering die rond liep was ook deels steens.
Kalkzandsteen			0	
Gipshoudend materiaal	2000	380	-1620	Vooraf is er van uit gegaan dat al het aanwezige gips dubbelbeplaat was. Tijdens de voorloop bleek dat dit niet zo was. Ook zijn er een aantal platen goed gedemonteerd kunnen worden en zijn door buurtbewoners opgehaald. Het overige gips is hoogwaardig hergebruikt.
Gasbeton			0	
A-Hout	2000	680	-1320	Tijdens het verwijderen van de plafonds werd het zichtbaar dat de balken geveerd waren, daardoor was het geen A-hout meer.
B-Hout	13000	7440	-5560	Er is minder B-hout gestort dit is gekomen doordat er meer daksparren bewaard gebleven zijn en er is minder hout uit de zolders gekomen dan vooraf opgenomen.
C-Hout			0	
Ferro-magnetische metalen	1100	1730	630	Er is meer ijzer vrijgekomen door het crushen van het beton, dit scheidt ook in gewicht met het afvoeren van betonpuin.
Rood Koper	24	32	8	In de woningen bevond zich meer koper dan vooraf zichtbaar was, hiernaast is ook in een woning diefstal geweest uiteindelijk is er meer koper uitgekomen dan gedacht.
Geel Koper	0	8	8	Tijdens de inventarisatie is geen geel koper opgenomen, dit is door diefstal gestolen. Het geel koper is gekomen uit de muren.
Zink	290	236	-54	In werkelijkheid is gebleken dat het gewicht van het zink lager lag dan vooraf berekend
Lood	0	44	44	Alle punten die bereikbaar waren middels het dak of via een ladder was al het zichtbare lood gestolen, het overige lood bevond zich rond de schoorsteen en rond de kozijnen.
Harde Kunststof	0	440	440	Vooraf is er geen kunststof opgenomen, tijdens de sloop is naar voor gekomen dat er toch een grote hoeveelheid is gekomen.
Glas	700	580	-120	Tijdens de asbestsanering zijn er een aantal ramen extra gesaneerd, dit komt doordat deze asbest verdacht waren. Hierdoor is er minder glas afgevoerd.
Vloerbedekking			0	
Isolatiemateriaal			0	
Dakbedekking, bitumineus			0	
Dakbedekking teerhoudend			0	
Gemengd bouw- en sloopafval	15000	12920	-2080	Door goed scheiden van de afvalstromen is de werkelijke hoeveelheid BSA veel lager. Hiernaast is er ook nog extra werk gekomen voor BSA met een gewicht van 6440 kilo, deze is al mee opgenomen,
Groenafval	5000	6360	1360	Achteraf is er extra groen verwijderd dat niet bij de opdracht hoorde, hierdoor toename in afgevoerd groenafval.
Productgebruik				
Kozijn met raam	0	2	2	Deze zouden allemaal verwijderd worden doordat ze asbest hadden of verdacht waren. Een aantal ramen zijn overgebleven 2 van deze ramen zijn naar onze HUB gebracht. De overige ramen zijn geschonken aan buurtbewoners.
kozijn met deur	5	5	0	Deze kozijnen zijn opgehaald door buurtbewoners en zijn zullen 1op1 hergebruikt worden.
Schuifdeur	11	0	-11	Door de slechte kwaliteit die naar voren kwam tijdens de demontage, zijn deze hoog hergebruikt geworden
Keukenblok	6	2	-4	2 Keukenblokjes zijn getransporteerd naar onze hub, 2 keukenblokjes zijn gesloopt tijdens een inbraak, deze waren niet geschikt voor hergebruik. Tijdens demontage werd zichtbaar dat de andere 2 keukenblokjes van achter gescheurd waren en beschimmeld.
Wastafel	11	6	-5	Tijdens demontage is er eentje gebroken, ook zijn er 2 gesloopt tijdens een inbraak. De overige waren zeer verontreinigd.
Douchebak	4	0	-4	2 van deze douchebakken waren zeer ontreinigd, overige 2 waren te beschadigd om hergebruikt te worden.
Radiator	16	0	-16	Doordat deze te oud waren, beschadigd of verweerd waren zijn ze hoog hergebruikt geworden.
CV-ketel	7	4	-3	Tijdens demontage bleek dat er 3 ketels waren meegenomen door Maximus, dit was niet bekend gemaakt.
Dakspant(houten balk)	8	16	8	Tijdens de sloop bleken het er meer te zijn dan vooraf opgenomen.
plafondplaat	0	0	0	Via gipsafvalstroom, tijdens demontage gebroken of gescheurd. Resulteerde in hoog hergebruik.
Toiletpot	8	0	-8	Niet herbruikbaar door ouderdom,
Ijzeren balken	0	5	5	Tijdens de vooropname waren deze ijzeren balken niet zichtbaar. Tijdens de sloop zijn deze machinaal gedonteerd en aan de kant gelegd als extra vonst.
Dakpannen	4528	3200	-1328	Tijdens demontage waren er een aantal gebroken, poreus en verkleurd. Ook zijn er een aantal gevallen. Hiernaast heeft een buurtbewoner een groot deel dakpannen opgehaald voor een aanbouw.
Nokpannen	60	52	-8	Een aantal zijn gebroken, daardoor minder hergebruikt.
Kantpannen	164	128	-36	Overige zijn gebroken of beschadigd.

Opmerking: Niet genoemde vrijkomende sloopmaterialen zijn van een dusdanige kleine omvang dat deze enerzijds bij het gemengde BSA worden afgevoerd en anderzijds bij het te breken puin worden meegenomen.
Hierdoor zijn deze niet opgenomen in de stoffen verantwoording.

Deze stoffenverantwoording is weergegeven en ondertekend door de directeur.