

Kenmerk : 4SVMS-DOC.08353.V
Betreft : korte toelichting wijziging SVMS-013, versie 2014-01
Van : secretariaat
Voor : certificaathouders en andere betrokkenen
Datum : 9 december 2014

De achterliggende tijd is SVMS-013 (eisen te stellen aan de slooplocatie) geëvalueerd. Door het Centraal College van Deskundigen Slopen (CCvD Slopen) is een werkgroep ingesteld om de evaluatie voor te bereiden. Als onderdeel van de evaluatie zijn certificaathouders in de gelegenheid gesteld om knel- en verbeterpunten in te brengen. De reacties uit het werkveld zijn betrokken bij de evaluatie. Verder is afstemming gepleegd met Inspectie SZW, aangezien SVMS-013 mede is gebaseerd op de Inspectiemodule Slopen die door de Inspectie wordt gehanteerd bij controles op slooplocaties¹.

Eind november is door het CCvD Slopen een integrale wijziging van SVMS-013 vastgesteld en deze is door het bestuur goedgekeurd. De wijzigingsversie (2014-01) zal per 1 februari 2015 in werking treden en de huidige versie (2007-01) vervangen. Certificaathouders en andere betrokkenen zijn hierover begin december geïnformeerd. Deze notitie bevat een korte toelichting op de hoofdlijnen van de wijzigingen (niet uitputtend).

- In hoofdstuk 1 is verduidelijkt welke zaken in SVMS-013 zijn geregeld. Het betreft kortweg een overzicht van de projectgebonden eisen uit de BRL SVMS-007 (hoofdstuk 2), de eisen gericht op veilig en gezond werken (hoofdstuk 4 t/m 8) en de eisen ter zake het voorkomen van gevaar, schade en hinder voor de omgeving uit het Bouwbesluit 2012 (hoofdstuk 3).
- Functie en normatieve karakter van SVMS-013: het normatieve karakter van SVMS-013 volgt uit de BRL SVMS-007. Om dit te verduidelijken is in bijlage 1 van de gewijzigde SVMS-013 een overzicht opgenomen van de verwijzingen in de BRL SVMS-007 naar SVMS-013, zodat duidelijk is op welke momenten en bij welke aspecten van de bedrijfsvoering SVMS-013 moet worden gehanteerd.
- De versie 2007-01 van de SVMS-013 spreekt over inspectiepunten. Deze term is destijds overgenomen uit de Inspectiemodule Slopen. In de gewijzigde versie wordt gesproken over eisen. Verder is de nummering van eisen aangepast.
- Het overzicht van projectgebonden eisen uit de BRL SVMS-007 in hoofdstuk 2 van SVMS-013 is uitgebreid / gecompleteerd. SVMS-013 is daardoor een (beter) hulpmiddel (geworden) om op de slooplocatie te beoordelen of aan de projectgerelateerde eisen uit de BRL wordt voldaan.
- Hoofdstuk 3 is nieuw en bevat een overzicht van de sloopvoorschriften uit het Bouwbesluit 2012. Dat betreft de voorschriften 8.1, 8.2, 8.6 en 8.7 uit het Bouwbesluit 2012 (die in SVMS-013 zijn genummerd van 3.1 t/m 3.4). Voorschrift 8.3 uit het Bouwbesluit 2012 is niet overgenomen omdat de eisen betreffende het veiligheidsplan al terugkomen in de eisen gesteld aan het projectwerkplan in de BRL SVMS-007 (zie hoofdstuk 2 van SVMS-013). De voorschriften 8.4 en 8.5 met geluid- en trillingeisen in de vorm van grenswaarden zijn eveneens niet overgenomen, omdat dit geen onderwerpen zijn die op de slooplocatie tijdens een projectbeoordeling kunnen worden gecontroleerd.

¹ Inspectiemodule Slopen, opgesteld door Inspectie SZW in 2007 en geactualiseerd in 2012.

De procedurele voorschriften uit het Bouwbesluit 2012 (sloopmelding; hoofdstuk 1) zijn evenmin opgenomen omdat deze reeds zijn verwerkt in de BRL SVMS-007, waaraan voorafgaand aan de uitvoering van het werk moet zijn voldaan.

- De hoofdstukken Asbestinventarisatie, Bodemverontreiniging en V&G-systeem sloopwerk zijn in deze wijziging komen te vervallen, aangezien de daarin genoemde eisen vooral tijdens de werkvoorbereiding aan de orde zijn en in de BRL SVMS-007 al zijn geregeld. Eisen uit de BRL SVMS-007 die kunnen worden gecheckt op de slooplocatie zijn toegevoegd aan hoofdstuk 2 van SVMS-013.
- De hoofdstukken Lawaai en Trillingen zijn samengevoegd tot één hoofdstuk. Slechts een deel van de daarin opgenomen eisen hebben betrekking op de slooplocatie zelf c.q. kunnen op de slooplocatie worden gecontroleerd. Alleen deze eisen zijn gehandhaafd in deze wijzigingsversie. Vervallen zijn de algemeen (en niet projectgebonden) voorschriften uit de Arboregeling, zoals het beoordelen van blootstellingsniveaus in de RI&E en voorlichting en onderricht.
- Er is (mede op basis van de geactualiseerde Inspectiemodule van Inspectie SZW) een hoofdstuk Fysieke belasting toegevoegd.
- De eisen in de hoofdstukken 4 t/m 8 zijn op diverse detailpunten gewijzigd. Hieronder worden enkele belangrijke wijzigingen genoemd (niet uitputtend).
 - Paragraaf 4.3 / 4.4 (werken op hoogte / valgevaar) is aangepast. Het daarin gemaakte onderscheid tussen werkhoogte minder en meer dan 2,5 meter is vervallen. Ook bij hoogten lager dan 2,5 meter kunnen er grote risico's zijn op valgevaar en wettelijk (Arbobesluit, artikel 3.16) wordt daarom dat onderscheid ook niet gemaakt. De huidige formulering zou zo kunnen worden gelezen dat er bij hoogten minder dan 2,5 meter per definitie geen maatregelen nodig zijn. Dat is onjuist. Verder is de formulering van de eisen aangepast / verduidelijkt. In paragraaf 4.4 is verduidelijkt dat secundaire voorzieningen tegen valgevaar pas aan de orde zijn als primaire voorzieningen niet / onvoldoende mogelijk en of redelijkerwijs niet haalbaar zijn.
 - In eis 4.6.4 is de hoogte van waar af sloopmateriaal niet afgeworpen mag worden genuanceerd.
 - Eis 5.4.7 en 5.4.8 betreffende de afstand van de sloopmachine tot het te slopen bouwwerk is alleen van toepassing op high reach slopen. Qua definitie is aangesloten bij de EDA richtlijn ter zake.
 - In eis 5.5. is het onderscheid bij structureel en incidenteel gebruik van ladders geschrapt. In verband daarmee is ook de formulering en volgorde van inspectiepunten aangepast.
 - Hoofdstuk 6 (eerst hoofdstuk 7) bevat de eisen inzake (kwarts)stofblootstelling. De uitwerking van de typen adembeschermingsmiddelen die moeten worden toegepast, in relatie tot protectiefactoren van adembescherming en blootstellingduur, is komen te vervallen. De werkgever dient (op basis van de RI&E) de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te verstrekken. Dit is geen aspect dat (uitgebreid) op de projectlocatie wordt beoordeeld. In het overleg met Inspectie SZW is overigens gebleken dat bij machinaal slopen (dat volgens de arbeidshygiënische strategie de voorkeur heeft boven handmatig slopen) de komende tijd -ook in binnensituaties- meer zal worden gekeken of de machine zo mogelijk is voorzien van een cabine met overdrukfilterinstallatie.