

Verklaring Circulair Slooproject

Certificaathouder :

Aannemersbedrijf Rouwmaat Groenlo B.V.

Adres:	Den Sliem 93	KvK-nummer:	09126847
	7141 JG GROENLO	E-mail:	info@rouwmaat.nl
Telefoonnr:	0544-474040	Website:	http://www.rouwmaat.nl/

Verklaring van Normec Certification B.V.

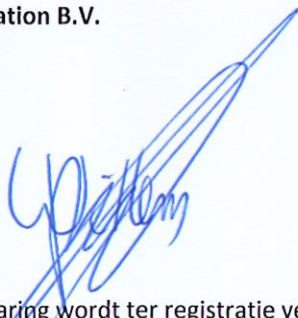
Op basis van NC-CIR-0122 is vastgesteld dat Aannemersbedrijf Rouwmaat Groenlo B.V. beschikt over een geldig certificaat op basis van de BRL SVMS-007. Deze verificatieverklaring geldt als aanvulling op het certificaat op basis van de BRL SVMS-007. De facultatieve projectverificatie voor het project Sloop RWZI Enschede heeft plaatsgevonden in de periode van 09-02-2026 t/m 01-06-2026 in opdracht van Van Hattum en Blankevoort B.V. Ter gelegenheid van de verificatie is het project beoordeeld tegen de eisen van de Regeling Verificatie Circulair Slooproject in aanvulling op BRL SVMS-007, bestaande uit:

- De stoffeninventarisatie
- Het scheidingsplan
- De stoffenverantwoording

Vastgesteld is dat de sloopaannemer voor dit project voldoet aan de eisen van de Regeling Verificatie Circulair Slooproject in combinatie met de eisen van opdrachtgever voor wat betreft stoffeninventarisatie, scheidingsplan en stoffenverantwoording.

Namens Normec Certification B.V.

W.L. Princen
Operationeel Manager
Datum: 09-06-2026



Een afschrift van de verklaring wordt ter registratie verzonden naar SVMS. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Normec Certification B.V. of de Stichting Veilig Slopen. Z.o.z. voor het getekende uittreksel van de stoffenverantwoording.

Stoffen evaluatie circulair sloopproject

Project: Sloop Silbowateringsgebouw RWZI Enschade
 Projectnummer: 200010
 Projectadres: Lomekeburgstraat, 175-7547 AM Enschade
 Opdrachtgever: Van Hattum en Blankvoort BV / Vestiging Oost



Materialsoort	Omschrijving	Verwacht oogvolume (indicatief)	Eenh-eid	Locatie inv om object	Bevestigingswijze	Demontagewijze	Kwaliteits-voorzwaarden	Acceptatie-voorzwaarden	Op voor hand bepaalde herbestemming of verwerking (10R model)	Op voor hand bepaalde bestemming	Geoogste hoeveelheid	Een-held	Ver-schil	Een-held	Ver-klaring verschil	Uiteinde-lijke bestemming	Daarwaartse wijze van hergebruik/ herbestemming of verwerking	Toelichting wijze van hergebruik/ herbestemming of verwerking
Steenachtig materiaal	Mengpuin	32,61 ton	ton	Borstwerfing	Gemetseld/ spouwmuurs	Sloopkraan	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2 (Recycle)	Rouwmaat Groenlo	308,42 ton	ton	275,87	ton	Een gedeelte betonpuin was verontreinigd met mengpuin. Dit is daarom als mengpuin afgevoerd	Rouwmaat Groenlo	R2 (Recycle)	Door brekinstallatie verwerkt tot fundamenteel
	Betonpuin	2425 ton	ton	Constructie	In het werk gestort	Sloopkraan	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2 (Recycle)	Rouwmaat Groenlo	2411,52 ton	ton	-13,48	ton	Verschil <10%, verwaarloosbaar	Rouwmaat Groenlo	R2 (Recycle)	Door brek- en was installatie verwerkt tot grindvoering voor de betonindustrie
Hout	Stoepplaten	45 m ²	m ²	Rondom gebouw	Los	Vacuüm apparaat	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R7 (Re-use)	Op locatie	Vervallen, verzorgt opdrachtgever							
	Betonplaten	300 m ²	m ²	Rondom gebouw	Los	Schudbak	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R7 (Re-use)	Op locatie	Vervallen, verzorgt opdrachtgever							
	Achtzijdig - Teerhoudend filin																	
	B-hout	10 ton	ton	Affimmering etc.	Gespijkerd / geschroefd	Sloopkraan/ handmatig	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2 (Recycle)	Rouwmaat Groenlo	4,92 ton	ton	-5,08	ton	Underlaymentplaten zijn hergebruikt, niet alles bleek te scheiden	Twence Hengelo	R2 (Recycle)	Thermische reiniging, waardoor er weer secundaire bouwstoffen vrijkomen
	Balkhout	112 m ³	m ³	Dak SVG	Gespijkerd / geschroefd	Los Schroeven	Voorman op locatie	3. en 3.1 Stadsmijn	R7 (Re-use)	Stadsmijn Achterhoek	90 m ³	m ³	-22,00	m ³	Enkele balken kwamen niet meer door kwaliteitscontrole	Stadsmijn Achterhoek en particulier	R7 (Re-use)	Direct hergebruik
	Underlayment-platen			Dak SVG	Gespijkerd	Los trekken					16 stuks	stuks	16,00	stuks	Niet verwacht dat deze te scheiden waren van dakleer en baklaag	Stadsmijn Achterhoek	R7 (Re-use)	Direct hergebruik
	Mealen - Ferro	45,5 ton	ton	Damwandprofiel, constructie en machines	Gelast, boutverbinding of geschroefd	Sloopkraan/ slijpbrander	Voorman op locatie	4.1 HKS	R2 (Recycle)	HKS Hengelo	185,05 ton	ton	139,55	ton	Veel betonrijzer in vloeren en achtergelaten machines zwaarder dan verwacht	HKS Hengelo	R2 (Recycle)	Recycling tot nieuwe ferro metalen
	Mealen - Non ferro										5,48 ton	ton	5,48	ton	Niet meegenomen in inventarisatie	HKS Hengelo	R2 (Recycle)	Recycling tot nieuwe non ferro metalen
	Ferrometaal profielen (PE 360) Handmatigakel 500 kg	9 stuks	stuks	Dak liggers	Oploslijp/ boutverbinding	Aflijpen	Voorman op locatie	Hkt. 6.4 slooppaan	R7 (Re-use)	Rouwmaat Groenlo	9 stuks	stuks	0,00	stuks	Geen verschil	Rouwmaat Groenlo	R7 (Re-use)	Direct hergebruik
	Elektrische kettingakel 2500 kg	2 stuks	stuks	SOG 1e verdieping	Handmatig aan staalpijlers	Aflijpen	Voorman op locatie	Hkt. 6.4 slooppaan	R7 (Re-use)	Rouwmaat Groenlo	0 stuks	stuks	-2,00	stuks	Door opdrachtgever verwijderd	Rouwmaat BC Groenlo	R7 (Re-use)	Direct hergebruik
Metalen	Div. looppakken	1 stuk	stuk	SOG 1e verdieping	Boutverbinding aan wand	Aflijpen	Voorman op locatie	Hkt. 6.4 slooppaan	R7 (Re-use)	Rouwmaat Groenlo	1 stuk	stuk	0,00	stuk	Geen verschil	Rouwmaat BC Groenlo	R7 (Re-use)	Direct hergebruik
	Chroom-6 houdende non ferro metalen	0,4 ton	ton	Kozijnen en deuren	Geschroefd aan constructie	Sloopkraan/ handmatig	Voorman op locatie	4.1 HKS	R2 (Recycle)	Interbano Doetinchem	0,22 ton	ton	-0,18	ton	Op voorhand geen afzet bepaald, tijdens het werk deze wel gevonden	Rouwmaat BC Groenlo	R7 (Re-use)	Direct hergebruik
	Chroom-6 houdende ferro metalen	25 ton	ton	Silbalo	Gelast/ boutverbinding	Aflijpen/ slooppkraan	Voorman op locatie	4.1 HKS	R2 (Recycle)	HKS Amsterdam	22 ton	ton	-3,00	ton	Glas bleek goed te scheiden van kozijnlijnen	Interbano Doetinchem	R2 (Recycle)	Chroom-6 wordt van aluminium gescheiden, hierdoor wordt aluminium gerecycled
	Stalen bordes			Silbalo			Voorman op locatie	4.1 HKS	R2 (Recycle)	HKS Amsterdam	22 ton	ton	-3,00	ton	Bepaalde verlijpen van de silo waren niet chroom-6 houdend, deze delen hebben we spaar gehouden	Rouwmaat BC Groenlo	R2 (Recycle)	Recycling tot nieuw staal
	Stalen trap			SVG			Voorman op locatie	4.1 HKS	R2 (Recycle)	HKS Amsterdam	1 stuk	stuk	1,00	stuk	Op voorhand geen afzet bepaald, tijdens het werk deze wel gevonden	Rouwmaat BC Groenlo	R7 (Re-use)	Direct hergebruik
	Volumineus afval	1 ton	ton	Onder dakbeskijking	Geschroefd/ pur	Sloopkraan/ handpicking	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R1 (Recover)	Rouwmaat Hengelo	6,04 ton	ton	5,04	ton	Op voorhand geen afzet bepaald, tijdens het werk deze wel gevonden	Rouwmaat BC Groenlo	R7 (Re-use)	Direct hergebruik
	Blijmen	20 ton	ton	Op dak	Los/ aan elkaar gebund	Sloopkraan	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2 (Recycle)	Rouwmaat Hengelo	19,34 ton	ton	-0,66	ton	Achter de damwandbeskijping bleek ook plaswater te zitten	Twence Hengelo	R2 (Recycle)	Thermische recycling
	Bouw- en slooppkwaliteitsmateriaal	17 ton	ton	Divers	Divers	Sloopkraan/ handmatig	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2 (Recycle)	Rouwmaat Hengelo	16,70 ton	ton	-0,24	ton	Op voorhand geen afzet bepaald, tijdens het werk deze wel gevonden	Rouwmaat BC Groenlo	R7 (Re-use)	Sorteerinstallatie, daarna grondstof voor nieuw product. Rouwmaat Hengelo heeft de vracht direct door gezet naar Twence
	Glas - Viakglas schoen			Divers	Divers	Sloopkraan/ handmatig	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2 (Recycle)	Rouwmaat Hengelo	7,28 ton	ton	7,28	ton	Sorteerinstallatie, 1 vracht is direct door gezet naar Twence Hengelo	Twence Hengelo	R1 (Recover)	Thermische recycling, Rouwmaat Hengelo heeft de vracht direct door gezet naar Twence
	Compressor			SOG 1e verdieping							2,4 ton	ton	2,40	ton	Afzet op bouw- en slooppkwaliteitsmateriaal	Rouwmaat BC Uff	R7 (Re-use)	Direct hergebruik

ROUWMAAT groep
 Postbus 74
 7140 AR Enschade T: 0511 414000

B. Rouwmaat
 R.L.B.

Stoffen evaluatie circulair sloopproject

Project: Sloop Silbontwateringbouw RWZI Enschade
 200010
 Lonnekroonstraat 175, 7547 AM Enschade
 Van Hallum en Blankvoort BV Vestiging Oost
 Opdrachtgever:



Material soort	Omschrijving	Verwacht opslagvolume (indicatief)	Eenh-eid	Locatie in/ om object	Bevestigingswijze	Demontagewijze	Kwaliteits-voorzaken	Acceptatie-voorwaarden	Op voor hand bepaalde herbestemming of verwerking (10R, mode)	Op voor hand bepaalde bestemming	Geoogte hoeveelheid	Een-h-eid	Verklaring verschil	Uiteindelijke herbestemming of verwerking	Daarvoorstaande wijze van hergebruik/ herbestemming of verwerking	Toelichting wijze van hergebruik/ herbestemming of verwerking	
Steenachtig materiaal	Mengpuin	32,81 ton	ton	Bonswerving	Gemetseld/ gouvankers	Sloopkraan	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2 (Recycle)	Rouwmaat Groenlo	308,42 ton	275,81 ton	Een gedeelte betonpuin was verontreinigd met mengpuin. Dit is daarom als mengpuin afgevoerd	R2 (Recycle)	R2 (Recycle)	Door breekinstallatie verwerkt tot fundametaalmateriaal	
	Betonpuin	2425 ton	ton	Constructie	In het werk gestort	Sloopkraan	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2 (Recycle)	Rouwmaat Groenlo	2411,52 ton	-13,48 ton	Verschil <10%, verwaarloosbaar	R2 (Recycle)	R2 (Recycle)	Door breekinstallatie verwerkt tot fundametaalmateriaal	
Hout	Sticoplaten	45 m ²	m ²	Rondom gebouw	Los	Vacuüm apparaat	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R7 (Re-use)	Op locatie	Vervallen, verzorgd opdrachtgever						
	Betonwinklers	300 m ²	m ²	Rondom gebouw	Los	Schubbak	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R7 (Re-use)	Op locatie	Vervallen, verzorgd opdrachtgever						
Metalen	Afsluitpun- Ternhoudend fijn																
	B-hout	10 ton	ton	Afslimmering etc.	Gespijkerd / geschroefd	Sloopkraan/ handmatig	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2 (Recycle)	Rouwmaat Groenlo	4,92 ton	-5,08 ton	Underlymenplaten zijn hergebruikt, niet alles bleek te scheiden	R2 (Recycle)	R2 (Recycle)	Thermische reiniging, waardoor er weer secundaire bouwstoffen vrijkomen	
	Ballhout	112 m ³	m ³	Dak SVG	Gespijkerd / geschroefd	Los schroeven	Voorman op locatie	3. en 3.1 Stadsmijn	R7 (Re-use)	Stadsmijn Achterhoek	90 m ³	-22,00 m ³	Eenkele balken kwamen niet meer door kwaliteitscontrole	R7 (Re-use)	R7 (Re-use)	Direct hergebruik	
	Underlymen- platen			Dak SVG	Gespijkerd	Los trekken					16 stuks	16,00 stuks	Niet verwacht dat deze te scheiden waren van dakleer en balklaag	R7 (Re-use)	R7 (Re-use)	Direct hergebruik	
	Metalen - Ferro	45,5 ton	ton	Damwandprofiel, constructie en machines	Gelast, bouwverbinding of geschroefd	Sloopkraan/ slijtbrander	Voorman op locatie	4.1 HKS	R2 (Recycle)	HKS Hengelo	165,05 ton	139,55 ton	Veel betonrijer in vloeren en achtergeplaten machines zwaarder dan verwacht	R2 (Recycle)	R2 (Recycle)	Recycling tot nieuwe ferro metalen	
	Metalen - Non ferro										5,40 ton	5,46 ton	Niet meegenomen in inventarisatie	R2 (Recycle)	R2 (Recycle)	Recycling tot nieuwe non ferro metalen	
	Ferrometaal profielen (IPE 360) Handkettingsplakel 500 kg	9 stuks	stuks	Dak liggers	Ontloeping/ bouwverbinding hangend aan dakliggers	Afhijzen	Voorman op locatie	Hfst. 6.4 slooppaan	R7 (Re-use)	Rouwmaat Groenlo	9 stuks	0,00 stuks	Geen verschil	R7 (Re-use)	R7 (Re-use)	Direct hergebruik	
	Elektrische kettingsplakel 2500 kg	2 stuks	stuks	SOG 1e verdieping	Hangend aan dakliggers	Afhijzen	Voorman op locatie	Hfst. 6.4 slooppaan	R7 (Re-use)	Rouwmaat Groenlo	0 stuks	-2,00 stuks	Door opdrachtgever verwijderd	R7 (Re-use)	R7 (Re-use)	Direct hergebruik	
	Div. looppakken	1 stuk	stuk	SOG 1e verdieping	Bouwverbinding aan wand	Afhijzen	Voorman op locatie	Hfst. 6.4 slooppaan	R7 (Re-use)	Rouwmaat Groenlo	1 stuks	0,00 stuks	Geen verschil	R7 (Re-use)	R7 (Re-use)	Direct hergebruik	
	Chroom-6 houdende non ferro metalen	0,4 ton	ton	Kozijnen en deuren	Geschroefd aan constructie		Voorman op locatie	4.1 HKS	R2 (Recycle)	Interboro Doetinchem	10 stuks	10,00 stuks	Op voorhand geen afzet bepaald, tijdens het werk deze wel gevonden	R2 (Recycle)	R2 (Recycle)	Chroom-6 wordt van aluminium gescheiden, hierdoor wordt aluminium gerecycled	
Chroom-6 houdende ferro metalen	25 ton	ton	Silbailo	Gelast/ bouwverbinding	Afhijzen/ sloopkraan	Voorman op locatie	4.1 HKS	R2 (Recycle)	HKS Amsterdam	22 ton	-3,00 ton	Glas bleek goed te scheiden van kozijnlijnen	R2 (Recycle)	R2 (Recycle)	Recycling tot nieuw staal		
Stalen bordes			Silbailo							1 stuk	1,00 stuk	Op voorhand geen afzet bepaald, tijdens het werk deze wel gevonden	R7 (Re-use)	R7 (Re-use)	Direct hergebruik		
Stalen trap			SVG							1 stuk	1,00 stuk	Op voorhand geen afzet bepaald, tijdens het werk deze wel gevonden	R7 (Re-use)	R7 (Re-use)	Direct hergebruik		
Isolatiemateriaal	Volumineus stiel	1 ton	ton	Onder dakbekleding	Geschroefd/ pur	Sloopkraan/ handpikling	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R1 (Recover)	Rouwmaat Hengelo	6,04 ton	5,04 ton	Achter de damwandbeplating bleek ook glaswol te zitten	R1 (Recover)	R1 (Recover)	Thermische recycling	
Dakbedekkings- materiaal	Blijmen	20 ton	ton	Op dak	Leef aan elkaar getrand	Sloopkraan	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2 (Recycle)	Rouwmaat Hengelo	19,34 ton	-0,66 ton	Verschil <10%, verwaarloosbaar	R2 (Recycle)	R2 (Recycle)	Sorteerinstallatie, daarna grondstof voor nieuw product. Rouwmaat Hengelo heeft de vracht direct door gezet naar Twence	
Bouw- en sloopafval sonteerbaar	Bouwen sloopafval sonteerbaar	17 ton	ton	Divers	Divers	Sloopkraan/ handmatig	Voorman op locatie	1. Rouwmaat	R2/ R1 (Recycle/ Recover)	Rouwmaat Hengelo	16,79 ton	-0,24 ton	Overgeschijding als bouw- en sloopafval niet sorteerbaar wordt meegerekend. Overgeschijding door hout dat lastig te scheiden was	R2/ R1 (Recycle/ Recover)	R2/ R1 (Recycle/ Recover)	Sorteerinstallatie, 1 vracht is direct door gezet naar Twence Hengelo	
Bouw- en sloopafval Overige materialen/ producten	Glas - Vraagglas schoon										2,4 ton	2,40 ton	Verwachting was dat dit niet verantwoord te scheiden was van de chroom-6 houdende kozijnen	R2 (Recycle)	R2 (Recycle)	Vlaakglas recycling	
	Compressor			SOG 1e verdieping							1 stuk	1,00 stuk	Op voorhand was niet duidelijk of dit onderdeel van de sloopmeren zou worden	R7 (Re-use)	R7 (Re-use)	Direct hergebruik	

B. Rouwmaat
 R.L.B.

 Postbus 74
 7140 AR Enschade, T: 0575 473400