

**EISEN TE STELLEN  
AAN DE SLOOPLOCATIE  
(BIJLAGE BRL SVMS-007)**

Vaststelling door : Centraal College van Deskundigen Slopen  
Datum : 1 juni 2007  
Kenmerk : SVMS-013  
Versie : 07-01  
Verkrijgbaar bij : [www.ccvdsl.nl](http://www.ccvdsl.nl)

Kenmerk: SVMS-013	Versie: 07-01	<i>Pagina 1 van 16</i>
Titel: Eisen te stellen aan de slooplocatie (bijlage SVMS-007)	Vastgesteld door CCvD d.d. 1-6-2007	

## INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING EN TOELICHTING.....	3
2.	EISEN UIT BRL SVMS-007.....	4
3.	INSPECTIEPUNTEN ARBEIDSPLAATS OP SLOOPWERK.....	5
4.	INSPECTIEPUNTEN SLOOPVEILIGHEID EN ARBEIDSMIDDEL.....	8
5.	INSPECTIEPUNTEN ASBESTINVENTARISATIE.....	10
6.	INSPECTIEPUNTEN BODEMVERONTREINIGING.....	10
7.	INSPECTIEPUNTEN KWARTS EN STOFBLOOTSTELLING.....	11
8.	INSPECTIEPUNTEN V&G-SYSTEEM SLOOPWERK.....	13
9.	INSPECTIEPUNTEN LAWAAI OP DE ARBEIDSPLAATS.....	14
10.	INSPECTIEPUNTEN TRILLINGSBELASTING BIJ SLOOPWERK.....	15

Kenmerk: SVMS-013	Versie: 07-01	Pagina 2 van 16
Titel: Eisen te stellen aan de slooplocatie (bijlage SVMS-007)	Vastgesteld door CCvD d.d. 1-6-2007	

## 1. INLEIDING EN TOELICHTING

Voor de eisen te stellen aan de slooplocatie wordt in de BRL SVMS-007 verwezen naar de voorliggende bijlage (document SVMS-013). Deze bijlage bestaat uit twee hoofdonderdelen, namelijk:

- een overzicht van de eisen uit de BRL SVMS-007 die op de slooplocatie getoetst moeten worden;
- eisen betreffende de veiligheid op de slooplocatie.

In de BRL SVMS-007 is opgenomen dat de organisatie deze bijlage moet toepassen bij onder andere de werkvoorbereiding en het uitvoeren van werkplekinspecties. De certificatie-instelling toetst of dit plaatsvindt en betreft deze bijlage bij het uitvoeren van onaangekondigde werkplekinspecties.

De eisen inzake de veiligheid op de slooplocatie zijn gebaseerd op de Inspectiemodule Slopen van de Arbeidsinspectie (januari 2007). Deze Inspectiemodule is een uitwerking van de geldende arboregelgeving en wordt door de Arbeidsinspectie gehanteerd bij toezicht en handhaving. De thematische opbouw van deze bijlage is overgenomen uit de Inspectiemodule.

Aan deze bijlage kunnen geen rechten worden ontleend. Ook garandeert het voldoen aan deze bijlage niet dat aan de geldende arboregelgeving wordt voldaan. Wel kan door het toepassen van deze bijlage het bewijs worden geleverd dat interne controle en toezicht plaatsvindt.

Overigens bevat deze bijlage algemene voorschriften. Het is denkbaar dat in concrete situaties wordt afgeweken, mits een minimaal gelijkwaardig beschermingsniveau wordt gerealiseerd. Dit dient te worden gemotiveerd in bijvoorbeeld het projectwerkplan.

Kenmerk: SVMS-013	Versie: 07-01	Pagina 3 van 16
Titel: Eisen te stellen aan de slooplocatie (bijlage SVMS-007)	Vastgesteld door CCvD d.d. 1-6-2007	

## 2. EISEN UIT BRL SVMS-007

BRL	Te controleren aspect
2.6	Aanwezigheid van projectwerkplan op slooplocatie.
	Uitwerking van onderwerpen, mede gelet op de aard en omvang van het project.
	Projectwerkplan verstrekken aan opdrachtgever en bespreken met werknemers.
	Werken overeenkomstig projectwerkplan en wijzigingen registreren.
	Aanwezigheid van sloopvergunning en asbestinventarisatie (indien van toepassing).
2.8	Beschikbaarheid medewerker die aantoonbaar deskundig is op het gebied van asbestherkenning, stoffeninventarisatie en veilig slopen en de relevante regelgeving op het gebied van sloop en de afvoer van sloopmaterialen.
2.8	Ordelijke opslag vrijkomende materialen en voorkomen verontreiniging bodem en omgeving.
	Controle van afvoer materiaalstromen (voor afvoer conform projectplan controleren of de vracht voldoet aan de productbladen zoals opgenomen in het scheidingsplan).
	Controle aantekenen op begeleidingsbrief door verantwoordelijke.

### 3. INSPECTIEPUNTEN ARBEIDSPLAATS OP SLOOPWERK

	<b>Te controleren aspect</b>
<b>1.</b>	<b>Arbeidsplaats</b>
<b>1.1</b>	<b>Algemeen</b>
<b>1.1.1</b>	<b>Verstappen en struikelen</b>
	Werkplekken worden overwegend vrijgehouden van sloopafval om struikelen en verstappen te voorkomen.
	Sparingen (> 150 mm) worden afgedekt met draagkrachtig materiaal dat tegen verschuiven is vastgezet.
	Looproutes worden zodanig gecreëerd dat ze niet over sloopmateriaal en andere obstakels gaan.
<b>1.1.2</b>	<b>Uitstekende constructiedelen</b>
	Voorkomen wordt dat na het slopen scherpe of uitstekende constructiedelen direct langs de werkplekken of looproutes achterblijven. Waar dat niet te vermijden is worden ze afgeschermd.
<b>2.1</b>	<b>Werken op hoogte – Primaire voorzieningen</b>
<b>2.1.1</b>	<b>Voorzieningen bij valhoogte groter dan 2,5 meter</b>
	Indien langs vrij gesloopte vloerranden personen zullen verblijven, wordt een sterke randbeveiliging aangebracht, tenzij de valgevaarlijke rand op tenminste: <ul style="list-style-type: none"><li>- 2 meter afstand voelbaar is afgezet;</li><li>- 4 meter afstand is gemarkeerd / gesignaleerd.</li></ul>
	Bij sloopwerk op een hellend vlak van maximaal 60°, is op een afstand van 1 meter (tot maximaal 1,5 meter) onder de dakvoet een steigervloer aangebracht of is direct langs de dakrand een leuningsconstructie geplaatst.
	De maximale verticale afglijhoogte zonder verdere voorziening is 5 meter boven de steigervloer of randleuning. Al naar gelang de dakhelling voorkomt de combinatie van steigerbreedte, leuninghoogte, leuninguitvoering en leuningsterkte doorvallen of doorglijden.
	Voor vrij gesloopte vloersparingen zoals trappenhuisen, lift- en leidingkokers gelden dezelfde regels.
	Indien (veilig) werken vanaf het sloopobject zelf niet mogelijk is, wordt gewerkt vanaf sloopplaatsen die toegankelijk zijn door correcte steigers of bordessen (hoogwerkers / hangbakken).
<b>2.1.2</b>	<b>Voorzieningen bij valhoogten kleiner dan 2.5 meter</b>
	Bij risicoverhogende omstandigheden worden ook fysieke maatregelen tegen valgevaar getroffen bij mindere valhoogten dan 2,5 meter. Risicoverhogende omstandigheden kunnen zijn: stekken/uitsteeksels, vloersparingen, verkeer, water, mobiele werkplatformen en/of geen focus op valgevaarlijke rand.
<b>2.2</b>	<b>Werken op hoogte – Secundaire voorzieningen</b>
<b>2.2.1</b>	<b>Vangnetten</b>
	Bij de afweging tussen vangnetten en persoonlijke valbeveiliging hebben vangnetten voorrang voor zover de netten niet het bezwaar hebben dat ze in een gegeven sloop situatie overwegend sloopmateriaal zullen verzamelen.

	<b>Te controleren aspect</b>
<b>2.2.2</b>	<b>Persoonlijke valbeveiliging (pvb)</b>
	Pvb wordt in beginsel alleen bij incidenteel / kortdurend sloopwerk op valgevaarlijke plaatsen toegepast.
	Tevens komt pvb bij sloopwerk in aanmerking als het werk redelijkerwijs niet anders beveiligd kan worden.
	Bij toepassing van pvb is er een project specifiek plan van aanpak, dat ingaat op de volgende aspecten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- deugdelijk door werkgever beschreven valbeveiligingssysteem;</li> <li>- voor aanvang van het werk worden speciale bevestigingspunten c.q. vangkabels of vangrails aangebracht;</li> <li>- vanglijnen zijn overwegend 'pendelvrij';</li> <li>- specifiek instructie m.b.t. uit te voeren werk; doeltreffend toezicht;</li> <li>- reddingsaspecten bij in werking treden.</li> </ul>
<b>3.</b>	<b>Stabiele omstandigheden op de sloopwerkplek</b>
<b>3.1</b>	<b>Standzekerheid van materiaal en materieel</b>
<b>3.1.1</b>	<b>Instabiliteit bij sloopfront</b>
	Constructies worden zo gesloopt, dat resterende constructiedelen stabiel en sterk genoeg blijven om standzeker te zijn.
	Slopen gebeurt gelijkmatig van bovenaf. Zo nodig worden stut- of stempelvoorzieningen aangebracht die de stabiliteit van resterende constructieonderdelen waarborgen.
	Sloopmethoden die hoge constructies / constructiedelen laten omvallen, worden uitsluitend op basis van een specifiek plan van aanpak uitgevoerd, waarbij de veiligheid van personen aantoonbaar is gewaarborgd.
	Personen bevinden zich niet in de onmiddellijke omgeving naast of onder een sloopfront. Ook niet wanneer dat ogenschijnlijk 'in rust' is. Dat is i.v.m. omvalgevaar bij een vrijstaande of vrijkomende wand of constructie tenminste 1.25 maal de hoogte van die wand of constructie.
	Handmatige scheiding van sloopmateriaal ('hand-picking') gebeurt niet in de onmiddellijke omgeving van het sloopfront. Het materiaal wordt eerst machinaal buiten de gevarezone gebracht en daar verder gescheiden.
<b>3.2</b>	<b>Tijdelijke hoge werkvloeren zijn stabiel en stevig</b>
<b>3.2.2</b>	<b>Sterke en stabiele sloopplekken</b>
	Onderdelen van geïmproviseerde werkvloeren (baddingen naast/over elkaar, plaat over baddings, etc.) zijn sterk en deugdelijk en tegen verschuiven vast aan elkaar verbonden. De ondersteuning is stevig en stabiel.
	Vloerconstructies waarvan niet vaststaat dat ze zelfstandig voldoende draagkrachtig zijn (glas- / golfplaatdaken / plafonds), worden ook in de sloop- of demontagefase niet betreden zonder deugdelijke voorzieningen tegen bezwijken en doorvallen.

	<b>Te controleren aspect</b>
<b>4</b>	<b>Bescherming tegen vallende voorwerpen</b>
<b>4.1</b>	<b>Vallende voorwerpen</b>
<b>4.1.1</b>	<b>Vallend sloopmateriaal</b>
	Toegang- en looproutes gaan niet direct langs een sloopfront dat in bewerking is en bevinden zich op ruim voldoende afstand. Als dit niet mogelijk is, worden correcte maatregelen om de looproute tegen gevaar voor vallende voorwerpen te beschermen.
	Bij sloopwerk wordt in beginsel niet boven / onder elkaar gewerkt. Als dat niet anders mogelijk is, dan is er een specifiek plan van aanpak met maatregelen die waarborgen dat nimmer gevaar door vallende voorwerpen ontstaat.
<b>4.1.2</b>	<b>Afvoer sloopmateriaal</b>
	Als uitgangspunt wordt (sloop)materiaal gecontroleerd van hoogte afgevoerd of afgehesen of worden stortkokers toegepast.
	Vrij afwerpen / afschuiven van (sloop)materiaal gebeurt niet van grotere hoogte dan 6 meter en dan uitsluitend in een omgeving die op ruime afstand (denk aan minimaal 15 meter) correct is afgezet. Bij afwerpen is dus altijd een gegarandeerde veiligheidszone aanwezig.

#### 4. INSPECTIEPUNTEN SLOOPVEILIGHEID EN ARBEIDSMIDDEL

	<b>Te controleren aspect</b>
<b>1.</b>	<b>Veiligheidsvoorzieningen Arbeidsmiddelen</b>
<b>1.1</b>	<b>Beveiliging gevarenczones arbeidsmiddelen</b>
	Gevarenczones in relatie tot snijden, knellen en pletten zijn waar mogelijk door vaste schermen niet toegankelijk.
	Waar afschermingen soms moeten worden weggenomen, zijn ze voorzien van werkende beveiligingschakelaars die de risicovolle beweging in dat geval stopzetten of beletten.
<b>2</b>	<b>Sloopwerk en arbeidsmiddelen</b>
<b>2.1</b>	<b>Correct gebruik Arbeidsmiddelen</b>
<b>2.1.1</b>	<b>Arbeidsmiddelen algemeen</b>
	In beginsel worden gereedschappen, machines en overige hulpmiddelen gebruikt in overeenstemming met de door de fabrikant opgestelde gebruiksaanwijzing.
	In de handleiding voorgeschreven beveiligingen en werkmethoden worden gevolgd en daarin verboden werkzaamheden worden niet uitgevoerd.
<b>2.1.2</b>	<b>Hijswerk</b>
	Met een hydraulische kraan worden uitsluitend vrij hangende lasten verplaatst, voor zover dat in de gebruikshandleiding van de machine is toegestaan.
	Lostrekken van vastzittende lasten met een hijskraan gebeurt niet.
	Lasten worden met een hijskraan niet schuin opgepakt.
<b>2.1.3</b>	<b>Gebruik hijsgereedschap</b>
	In ieder geval wordt gezorgd voor deugdelijke aanslagpunten voor hijsgereedschap op te verwijderen slooponderdelen.
	Platte hijsbanden worden niet over scherpe randen belegd.
<b>2.2</b>	<b>Hijzen / heffen van personen</b>
<b>2.2.1</b>	<b>Geschikte inrichting hijs- / hefwerktuig</b>
	Personenvervoer met een hijskraan vindt uitsluitend plaats in gekeurde werkbakken.
	Met een hijs- / hefwerktuig dat uitsluitend is ingericht voor goederentransport worden nooit personen vervoerd.
	Hijzen of heffen van personen, al dan niet tezamen met een last / of sloophulpstuk, wordt vermeden.
	Voorzover nodig worden uitsluitend correcte werkbakken aan hijskranen of hoogwerkers ingezet.
<b>2.3</b>	<b>Correcte plaatsing en toepassing Arbeidsmiddel</b>
<b>2.3.1</b>	<b>Hydraulische kraan met sloophulpstuk</b>
	De sloophulpstukken op hydraulische kranen (crusher / sorteergrijper / sloophamer / sloopschaar) dienen geschikt te zijn voor de desbetreffende hydraulische kraan. De hydraulische kraan is hiervoor van voldoende capaciteit (zodanig bepalen op basis van gebruikershandleiding).
	Een vloerconstructie waarop een sloopkraan of andere machine wordt opgesteld, is aantoonbaar voldoende sterk om de machine betrouwbaar te kunnen dragen. In twijfel gevallen wordt een berekening / analyse uitgevoerd.
	Een sloopkraan wordt met banden of rupsen volledig dragend opgesteld op een stabiele, vlakke en stevige ondergrond.

	<b>Te controleren aspect</b>
	Voor zover een machine wordt opgesteld op sloopmateriaal, gebeurt dit op een voldoende verdicht en vlak puinlichaam of –rug van uitsluitend steenachtig sloopmateriaal. Dit puinlichaam is van voldoende oppervlakte en zodanig aangelegd dat op- en afrijden i.v.m. de hellingshoek veilig kan plaatsvinden.
	Binnen het werkgebied van een machine en sloophulpstuk verblijven geen personen. Dat geldt in het bijzonder voor de dode hoek van de machinist achter een volumineus sloophulpstuk (bv. sorteergrijper).
	De cabine van een sloopkraan is (met een rooster) deugdelijk beschermd tegen het gevaar van (om)vallende voorwerpen.
	De afmeting van de machine met kraanarm is zodanig dat de kraancabine zich minimaal op een afstand van de halve hoogte van het te slopen object bevindt.
<b>2.3.2</b>	<b>Machines op hooggelegen vloeren</b>
	Bij gebruik van machines die zich sneller dan stapvoets kunnen voortbewegen, wordt een fysieke belemmering tegen het afrijden van de hooggelegen vloerrand aangebracht.
	Machines die zich stapvoets verplaatsen blijven tenminste 2 meter verwijderd van de (gemarkeerde) vrij te slopen of vrij gesloopte, tenzij een fysieke belemmering tegen afrijden is aangebracht.
	De looproute van machinist en slopers bevindt zich altijd buiten de signalering / markering van de gevaren zone.
<b>3</b>	<b>Ladderopstelling en laddergebruik</b>
<b>3.1</b>	<b>Ondersteuning van ladders</b>
	Ladders staan altijd op een stevige ondergrond en zijn tegen verzakken verzekerd.
	Er wordt altijd een stevige fundatie van de laddervoet gerealiseerd, om ongelijkmatig verzakken uit te sluiten. Uiteraard is er daarbij een voorziening, die voorkomt dat de ladder van het fundament schuift.
<b>3.2</b>	<b>Voorkomen verschuiven / wegglijden van ladders</b>
	Bij <u>incidenteel gebruik</u> worden vrijstaande ladders uitsluitend gebruikt bij plaatsing onder een hellingshoek van circa 70° op een overigens stroeve ondergrond. Eventueel wordt de laddervoet door een 2 <sup>e</sup> persoon gedurende het gebruik van de ladder gestabiliseerd.
	Bij <u>structureel gebruik</u> van ladders of omvangrijker werk, zijn ladders aan de onder- en bovenzijde deugdelijk vastgezet. Dat is evenzeer het geval bij ladders in toegangsroutes.
<b>3.3</b>	<b>Ladders in toegangsroutes</b>
	Ladders steken altijd minstens 1 meter uit boven het toegangsniveau. Daarvan kan alleen worden afgezien indien bepaalde voorzieningen een gelijkwaardig houvast bieden, zoals speciale handgrepen en opstekende steigerpijpen.
<b>3.4</b>	<b>Werken en transport op ladders</b>
	Werk op ladders waarbij niet tenminste één hand aan de ladder gehouden kan worden, is niet acceptabel.
	Transport van omvangrijk en / of zwaar materiaal of materieel gebeurt niet over een ladder.
	Er wordt geen sloopwerk vanaf een ladder uitgevoerd, waarbij het gereedschap met twee handen wordt vastgehouden.

## 5. INSPECTIEPUNTEN ASBESTINVENTARISATIE

	<b>Te controleren aspect</b>
<b>1.</b>	<b>Asbestinventarisatie</b>
	Bij de onderstaande werkzaamheden vindt voorafgaand aan de aanvang daarvan een volledige asbestinventarisatie plaats: <ul style="list-style-type: none"><li>- het geheel of gedeeltelijk afbreken of uit elkaar nemen van bouwwerken;</li><li>- het verwijderen van asbest(houdende producten);</li><li>- het opruimen van asbest(houdende producten) die ten gevolge van een incident zijn vrijgekomen.</li></ul>
	<i>Op de wettelijke certificatieplicht gelden de onderstaande uitzonderingen (overgenomen uit artikel 4.54b Arbobesluit):</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>handelingen die worden uitgevoerd in of aan bouwwerken of objecten die op of na 1 januari 1994 zijn vervaardigd;</i></li><li>- <i>het geheel of gedeeltelijk verwijderen van asbestcementhoudende waterleidingbuizen, gasleidingbuizen, rioolleidingbuizen en mantelbuizen of delen daarvan, voorzover zij deel uitmaken van het ondergrondse openbare gas-, water- en rioolleidingnet;</i></li><li>- <i>het geheel of gedeeltelijk verwijderen van asbesthoudende rem- en frictiematerialen;</i></li><li>- <i>het geheel of gedeeltelijk verwijderen van asbesthoudende geklemde vloerplaten onder verwarmingstoestellen;</i></li><li>- <i>het als een geheel verwijderen van asbesthoudende verwarmingstoestellen;</i></li><li>- <i>het geheel of gedeeltelijk verwijderen van asbesthoudende beglazingskit dat is verwerkt in de constructie van kassen;</i></li><li>- <i>het geheel of gedeeltelijk verwijderen van asbesthoudende pakkingen uit verbrandingsmotoren;</i></li><li>- <i>het geheel of gedeeltelijk verwijderen van asbesthoudende pakkingen dan wel delen daarvan uit procesinstallaties dan wel verwarmingstoestellen met een nominaal vermogen lager dan 2250 kilowatt;</i></li><li>- <i>het geheel of gedeeltelijk verwijderen van asbest of asbesthoudende producten uit wegen als bedoeld in het Besluit asbestwegen Wms.</i></li></ul>
<b>2.</b>	<b>Indeling risicoklassen</b>
	In het asbestinventarisatierapport wordt de te hanteren risicoklasse aangegeven.

## 6. INSPECTIEPUNTEN BODEMVERONTREINIGING

	<b>Te controleren aspect</b>
<b>1.</b>	<b>Risico-inventarisatie en evaluatie gevaarlijke stoffen</b>
	Als er gereede aanleiding is om bodemverontreiniging op de slooplocatie te veronderstellen, dan is er vóór aanvang van de werkzaamheden een risico-inventarisatie en evaluatie uitgevoerd m.b.t. de eventuele blootstelling aan gevaarlijke stoffen bij werkzaamheden in of met grond.
<b>2.</b>	Op basis van de voornoemde risico-inventarisatie en evaluatie is een schriftelijk vastgelegd plan van arbeidsbeschermende maatregelen opgesteld.

## 7. INSPECTIEPUNTEN KWARTS EN STOFBLOOTSTELLING

	<b>Te controleren aspect</b>
	<p><b>Toelichting (mede gebaseerd op toelichting AI)</b>  <i>Uit onderzoek is gebleken dat de blootstelling van (hand)slopers aan kwartsstof tot zeer hoge waarden kan oplopen. Dit geldt vooral bij binnensituaties. Door de AI is vastgesteld dat er nog onvoldoende specifiek voor de sloopsector ontwikkelde stofarme sloopapparatuur beschikbaar is. Gezien het voorgaande is de Inspectiemodule beperkt tot het gebruik van de juiste persoonlijk (ademhalings)beschermingsmiddelen.</i></p>
<b>1.</b>	<b>Algemeen</b>
	Er wordt bij handmatig slopen met een sloophamer gebruik gemaakt van (bron)afzuiging en / of bevochtiging.
	Er wordt gebruik gemaakt van PBM, die voorzien in een afdoende beschermingsfactor (zie kader hieronder).
	<p><b>Handmatig bediende sloophamer in een binnensituatie:</b>  <u>Beschermingsfactor:</u> 40  <u>Beschermingsmiddel:</u> helm of kap met aangedreven gefilterde lucht, type TH 3P.</p> <p><b>Handmatig bediende sloophamer in een buitensituatie:</b>  <u>Beschermingsfactor:</u> 10  <u>Beschermingsmiddel:</u> filtrerend gelaatstuk, type FFP3 / kwart- of halfmasker met verwisselbaar filter, type P3 / masker met aangedreven gefilterde lucht, type TM 1P.</p> <p><b>Handmatig opruimen / vegen in een binnensituatie:</b>  <u>Beschermingsfactor:</u> 10  <u>Beschermingsmiddel:</u> filtrerend gelaatstuk, type FFP3 / kwart- of halfmasker met verwisselbaar filter, type P3 / masker met aangedreven gefilterde lucht, type TM 1P.</p> <p><b>Handmatig opruimen / vegen in een buitensituatie:</b>  <u>Beschermingsfactor:</u> 5  <u>Beschermingsmiddel:</u> filtrerend gelaatstuk, type FFP2 / kwart- of halfmasker met verwisselbaar filter, type P2 / volgelaatmasker met verwisselbaar filter, type P2.</p>
	Bij gebruik van adembescherming worden de werk- en rusttijden aangepast, om de daardoor optredende belasting te beperken.
<b>2.</b>	<b>Afwijkende situaties</b>
<b>2.1</b>	<b>Geen bevochten en / of afzuigen mogelijk</b>
	Als er om bepaalde redenen geen voorzieningen getroffen kunnen worden (bevochtigen / afzuiging), dan worden de benodigde beschermingsfactoren dubbel zo hoog.

	<b>Te controleren aspect</b>
<b>2.2</b>	<b>Correctie arbeidstijd</b>
	Als de werkzaamheden met de sloophamer korter duren dan 5,5 uur per dag, dan kunnen de benodigde beschermingsfactoren gehalveerd worden.
	Als de opruimwerkzaamheden korter duren dan 4 uur per dag, dan kunnen de benodigde beschermingsfactoren gehalveerd worden.
<b>2.3</b>	<b>Gebruik slooprobot</b>
	Bij gebruik van een slooprobot wordt een beschermingsfactor van 10 gehanteerd. Dan wordt één van de volgende middelen toegepast: <ul style="list-style-type: none"><li>- filterrend gelaatstuk, type FFP3;</li><li>- kwart- of halfmasker met verwisselbaar filter, type P3;</li><li>- masker met aangedreven gefilterde lucht, type TM 1P.</li></ul>
<b>2.2</b>	<b>Blootstellingsbeoordeling uitgevoerd</b>
	Afwijken van voorgeschreven beschermingsfactoren, dan wel achterwege laten van PBM, is alleen toegestaan indien uit een blootstellingsbeoordeling blijkt dat aan de grenswaarde wordt voldaan..

## 8. INSPECTIEPUNTEN V&G-SYSTEEM SLOOPWERK

	<b>Te controleren aspect</b>
<b>1.</b>	<b>Risico-inventarisatie en evaluatie / Plan van aanpak</b>
	Voor aanvang van het sloopproject worden de risico's van de uit te voeren werkzaamheden geïnventariseerd.
	Tevens worden adequate V&G maatregelen bepaald om de risico's te voorkomen of tot een afdoend niveau te beperken.
	Als er voor het project een sloopplan conform de BRL SVMS-007 is opgesteld, wordt in beginsel voldaan aan de bovenstaande eisen.
<b>2.</b>	<b>Voorlichting / instructie</b>
	De projectmedewerkers worden voorgelicht en geïnstrueerd inzake de projectspecifieke risico-inventarisatie en evaluatie.
<b>3.</b>	<b>Toezicht</b>
	Er wordt adequaat toezicht gehouden op het naleven van de te nemen maatregelen, zoals die vermeld staan in de projectspecifieke risico-inventarisatie en evaluatie.

## 9. INSPECTIEPUNTEN LAWAAI OP DE ARBEIDSPLAATS

	<b>Te controleren aspect</b>
<b>1.1</b>	<b>Blootstelling aan lawaai</b>
1.1.1	In het kader van de risico-inventarisatie en evaluatie worden de lawaainiveaus, waaraan de werknemers zijn blootgesteld, beoordeeld en (indien nodig) gemeten.
1.1.2	In gevallen waarin de dagelijkse blootstelling aan lawaai hoger is dan 80 dB(A), worden aan de werknemers passende, naar behoren aangemeten individuele gehoorbeschermers ter beschikking gesteld.
1.1.3	Als de dagelijkse blootstelling aan lawaai hoger is dan 85 dB(A), worden op basis van de beoordeling technische of organisatorische maatregelen vastgesteld en uitgevoerd om de blootstelling tot een minimum te beperken.
1.1.4	Als de dagelijkse blootstelling aan lawaai 85 dB(A) of hoger is, worden de individuele gehoorbeschermers door de werknemers gebruikt. Hierop vindt toezicht plaats. <i>Toelichting: dagdosis bij handmatig slopen / werken met sloophamer van 92 dB(A) tot 108 dB(A).</i>
1.1.5	De dagelijkse blootstelling aan lawaai, rekening houdend met de dempende werking van de door de werknemer gedragen individuele gehoorbeschermers, is in geen geval hoger dan 87 dB(A).
1.1.6	Iedere werknemer van wie de dagelijkse blootstelling hoger is dan 80 dB(A), wordt in de gelegenheid gesteld om periodiek een arbeidsgezondheidskundig onderzoek in de vorm van een audiometrisch onderzoek te ondergaan, indien uit de beoordeling en meting blijkt, dat er een gezondheidsrisico bestaat.
1.1.7	Aan werknemers die worden blootgesteld aan een dagelijkse blootstelling aan lawaai van 80 dB(A) of hoger, wordt doeltreffende voorlichting en onderricht gegeven over: <ul style="list-style-type: none"><li>- de risico's die voortvloeien uit blootstelling aan lawaai de genomen maatregelen om de risico's te voorkomen of tot een minimum te beperken;</li><li>- de resultaten van de beoordeling en meting van lawaainiveaus waaraan de werknemers zijn blootgesteld;</li><li>- het juiste gebruik van individuele gehoorbeschermers;</li><li>- de omstandigheden waarin werknemers recht hebben op arbeidsgezondheidskundig onderzoek en het doel van dit onderzoek.</li></ul>

## 10.INSPECTIEPUNTEN TRILLINGSBELASTING BIJ SLOOPWERK

	<b>Te controleren aspect</b>
	<p><b>Toelichting (mede gebaseerd op toelichting A1)</b> De voorschriften voor trillingen in het Arbobesluit zijn gebaseerd op een Europese regelgeving. Voor de sloopsector is het moeilijk om aan deze richtlijn te voldoen. Door de A1 wordt voorlopig vooral ingezet op voorlichting, met het accent op het gebruik van pneumatische sloophamers. Dit hoofdstuk is informatie.</p>
<b>1.</b>	<b>Werken met sloophamers</b>
	Het handmatig werken met breekhamers wordt zoveel mogelijk voorkomen, door inzet van aan machines gekoppelde breekhamers of andere hulpstukken.
	Mocht het om een of andere reden niet mogelijk zijn met machines te werken, dan wordt taakrotatie toegepast, zodanig, dat in ieder geval de grenswaarde voor trillingen van 5 m/s <sup>2</sup> (voor een 8-urige werkdag) niet wordt overschreden.
	In gevallen waar de dagelijkse blootstelling aan hand-arm trillingen hoger is dan 2,5 m/s <sup>2</sup> , wordt een plan van aanpak opgesteld, waarin tenminste aandacht gegeven wordt aan: <ul style="list-style-type: none"> <li>- alternatieve werkmethoden;</li> <li>- gebruik sloophamer met een lagere trillingsbelasting;</li> <li>- voorlichting en opleiding van de werknemers over veilig en juist gebruik m.b.t. trillingen;</li> <li>- beperking van de duur en intensiteit van de blootstelling;</li> <li>- geschikte kleding en handschoenen tegen koude en vocht.</li> </ul>
<b>2.</b>	<b>Verplichtingen werkgever</b>
<b>2.1</b>	<b>Bepalen en beoordelen van de risico's</b>
	De werkgever beoordeelt (en meet daarbij als het nodig is) de trillingen waaraan de werknemers zijn blootgesteld.
	De beoordeling en meting wordt op deskundige wijze voorbereid en met passende tussenpozen uitgevoerd.
<b>2.2</b>	<b>Nemen van maatregelen ter voorkoming of vermindering van de blootstelling</b>
	Als uit de beoordeling blijkt, dat er werknemers blootgesteld worden aan trillingsniveaus boven de actiewaarden, dan wordt een programma van technische en / of organisatorische maatregelen opgesteld en uitgevoerd, om daarmee de blootstelling van de werknemers en de daarmee gepaard gaande risico's tot een minimum te beperken. <i>Actiewaarde lichaamstrillingen 0,5 m/s<sup>2</sup> en hand-armtrillingen 2,5 m/s<sup>2</sup>.</i> <i>Grenswaarde lichaamstrillingen 1,15 m/s<sup>2</sup> en hand-armtrillingen 5 m/s<sup>2</sup>.</i>
<b>2.3</b>	<b>Voorlichting en opleiding van de werknemers</b>
	De werkgever geeft voorlichting aan de werknemers over: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de grenswaarden en actiewaarden voor blootstelling;</li> <li>- over de resultaten van de beoordelingen en metingen op grond van deze richtlijn en de gezondheidsschade die de gebruikte arbeidsmiddelen kunnen veroorzaken</li> <li>- het programma van maatregelen dat is opgesteld om de risico's weg te nemen of te verminderen;</li> <li>- veilige werkmethoden om de blootstelling aan trillingen tot een minimum te beperken.</li> </ul>

	<b>Te controleren aspect</b>
<b>2.4</b>	<b>Raadpleging en deelneming van werknemers</b>
	De werkgever raadpleegt de werknemers en / of hun vertegenwoordigers en laat ze deelnemen in aangelegenheden aangaande deze richtlijn.
<b>2.5</b>	<b>Gezondheidstoezicht</b>
	Zodra een werknemer een ziekte of schadelijke invloed op de gezondheid heeft opgelopen, die het gevolg is van blootstelling aan trillingen op het werk, dan neemt de werkgever een aantal maatregelen: <ul style="list-style-type: none"><li>- opnieuw beoordelen van de risico's;</li><li>- herziening van de genomen maatregelen;</li><li>- zonodig wordt gezorgd voor ander werk voor de werknemer</li><li>- permanent gezondheidstoezicht voor de betrokken werknemer;</li><li>- laten onderzoeken van de gezondheidstoestand van alle andere werknemers, die op soortgelijke wijze zijn blootgesteld.</li></ul>
	De werkgever legt individuele medische dossiers aan en houdt deze bij.
	Werknemers, die worden blootgesteld aan trillingen boven de actiewaarden, hebben recht op passend gezondheidstoezicht.