

NATIONALE BEOORDELINGSRICHTLIJN

voor het

Procescertificaat Slopen

Verkrijgbaar bij:
Stichting Beheer Certificatieregelingen (SBC)
Postbus 8138
3503 RC UTRECHT

NACE/BIK '95 code: F 45111/DN 3720

Algemene Informatie

In het kader van de herziening en aanvulling van Regeling niet-herbruikbaar bouw- en sloopafval met niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval is de beoordelingsrichtlijn SBC-007 dd 1997-02-26 aangepast. Het Centraal College van Deskundigen heeft in haar vergadering van 28-01-2000 de voorgestelde aanpassingen goedgekeurd.

Het betreft de volgende onderdelen:

- Art. 4.1.2.1
- Art. 4.15
- Art. 5.5
- Art. 6.1
- Bijlage 3 Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval
- Bijlage 4 Definitiebladen
- Bijlage 7 Modelcertificaat

Ten einde aan de eis van handhaafbaarheid tegemoet te komen, wordt het Procescertificaat Slopen voorzien van een SBC-certificaatcode op het stortmerk (zie Bijlage 7). Deze certificaatcode wordt centraal beheerd door het CCvD-SL en is toegankelijk via het SBC-SL certificaatregister op de website www.ccvdsl.nl.

In de voorliggende beoordelingsrichtlijn SBC-SL007 zijn bovenstaande aanpassingen opgenomen. Tegelijkertijd zijn de wijzigingen, welke eerder door het CCvD-SL zijn goedgekeurd, verwerkt. Deze wijzigingen zijn vastgelegd in de SBC Nieuwsbrief 9801.

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	5
1.1	Algemeen	5
1.2	Onderwerp.....	5
1.3	Vermelde normen en documenten	5
2.	TERMINOLOGIE	6
2.1	Primaire termen (zie afbeelding 2.1)	7
2.2	Overige termen.....	8
3.	VERLENING/VERLENGING VAN HET PROCESCERTIFICAAT	10
3.1	Algemeen	10
3.2	Start.....	10
3.3	Beoordeling van het zorgsysteem	10
3.4	Verlening van het Procescertificaat.....	10
3.5	Periodieke beoordeling.....	10
3.6	Verlenging van het Procescertificaat	10
4.	EISEN TE STELLEN AAN DE BEHEERSING EN BORGING VAN HET SLOOPPROCES	11
4.1	Directieverantwoordelijkheid	11
4.1.1	Zorgbeleid	11
4.1.2	Organisatie	11
4.1.3	Directiebeoordeling	12
4.2	Zorgsysteem.....	12
4.3	Contractbeoordeling	12
4.4	Ontwerpbeheersing	13
4.5	Document- en gegevensbeheer	13
4.6	Inkoop.....	13
4.6.1	Algemeen	13
4.6.2	Het evalueren van toeleveranciers.....	14
4.6.3	Inkoopgegevens	14
4.6.4	Ingangscntrole.....	14
4.7	Invloed van derden op het zorgsysteem	14
4.8	Identificatie en naspeurbaarheid	14
4.8.1	Vrijkomend materiaal.....	14
4.8.2	Risico-inventarisatie en evaluatie (V&G-Plan)	15
4.9	Procesbeheersing	15
4.10	Projectcontroleplan.....	16
4.11	Keuring en onderhoud van meet- en beproevingsmiddelen.....	16
4.12	Keuring- en beproevingsstatus.....	16
4.13	Beheersing van afwijkingen	17
4.13.1	Vrijkomend materiaal.....	17
4.13.2	Materieel en technische hulpmiddelen	17
4.13.3	Onveilige situaties	17
4.14	Corrigerende en preventieve maatregelen.....	17
4.14.1	Algemeen	17
4.14.2	Klachtenafhandeling.....	17
4.15	Opslag, behandeling en transport van vrijkomend materiaal	17

4.16	Registratie van gegevens in het kader van beheersing en borging	18
4.17	Interne beoordeling	18
4.18	Opleiding	18
4.19	Nazorg.....	19
4.20	Statistische technieken.....	19
5.	EISEN TE STELLEN AAN HET SLOOPPROCES	20
5.1	Opdrachtverwerving	20
5.2	Inspectie van het sloopobject.....	20
5.3	Werkvoorbereiding	20
5.4	Inrichten slooplocatie.....	21
5.5	Uitvoering	21
5.6	Opruimen slooplocatie.....	21
5.7	Oplevering.....	22
5.8	Registratie sloopproces.....	22
6.	EISEN TE STELLEN AAN HET VRIJKOMEND MATERIAAL.....	23
6.1	Niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar sloopafval	23
6.2	Herbruikbaar sloopafval	23
6.3	Sloopmateriaal	24
7.	EISEN TE STELLEN AAN HET SLOOPBEDRIJF	25
7.1	Kennisgeving.....	25
7.2	Vestigingseisen	25
7.3	Arbeidsomstandighedenwet / TZ (Terugdringing Ziekteverzuim)	25
7.4	Wet Milieubeheer	25
7.5	Wet goederenvervoer over de weg	25
7.6	Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren.....	25
7.7	Provinciale Milieuverordening	25
7.8	Gemeentelijke Bouwverordening	25

BIJLAGEN

1. Voorbeeld Sloopdocument
2. Scheidingsniveau Model-Bouwverordening
3. Regeling niet-herbruikbaar bouw- en sloopafval
4. Definitiebladen
5. Toelichting sloopproces
6. Risico-Inventarisatie & -Evaluatie (V&G-Plan)
7. Model Procescertificaat
8. Relatiematrix BPB/VCA-Nationale Beoordelingsrichtlijn
9. Kennisgeving Arbeidsinspectie
10. Beoordelingsfrequentie van de bedrijfslocatie en de slooplocatie

* Volledigheidshalve vermeld in verband met vergelijkbaarheid met NEN-ISO 9001:1994

** In afwijking van NEN-ISO 9001, art. 4.7 Beheersing van door de klant verstrekte producten

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

De in deze beoordelingsrichtlijn opgenomen eisen worden door de certificatie-instellingen, die hiervoor erkend zijn door de Raad voor Accreditatie, gehanteerd bij de behandeling van een aanvraag voor c.q. de instandhouding van een procescertificaat voor slopen. Deze eisen omvatten:

- het sloopproces, de vrijkomende materialen;
- relevante bedrijfskundige eisen gericht op het zeker voldoen aan de eerder genoemde eisen;
- door de overheid gestelde eisen met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu.

De af te geven kwaliteitsverklaring wordt als volgt aangeduid:

Procescertificaat Slopen

Naast de eisen, die in deze beoordelingsrichtlijn zijn vastgelegd, stellen de certificatie-instellingen aanvullende procedure-eisen met betrekking tot certificatie. Deze zijn vastgelegd in het algemene certificatiereglement van de betreffende instelling.

1.2 Onderwerp

Het onderwerp van deze beoordelingsrichtlijn betreft het slopen. Met name gaat het om het feitelijke sloopproces, de borging en beheersing ervan en het voldoen van het vrijkomend materiaal aan de materiaalspecificaties vastgelegd in de definitiebladen.

Tevens zijn in deze beoordelingsrichtlijn regels met betrekking tot de veiligheidsbeheersing bij sloopwerkzaamheden opgenomen, welke zijn ontleend aan de Veiligheids Checklijst Aannemers en het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet (zie Bijlage 6).

1.3 Vermelde normen en documenten

1. Implementatieplan Bouw- en Sloopafval. Uitgave VROM DGM nr. 1995/23.
2. Besluit Stortverbod Afvalstoffen (Staatsblad 1996, 625).
3. Alblas, R en Brabander, ir. W.H. de: "Van sloper naar gecertificeerd sloopbedrijf". De Bouwadviseur, jaarboek 1996/1997; pag. 29-32.
4. BABEX-rapport: "Zorgsysteem verantwoord slopen".
5. Model Bouw Verordening 1992 3e serie wijzigingen d.d. juli 1995; VHB/503483
6. Nationale Beoordelingsrichtlijn BRL 2506. Voor het KOMO Attest-met-productcertificaat voor BSA-granulaten in de betonbouw en het KOMO Productcertificaat voor BSA-granulaten in de wegenbouw.
7. Veiligheids Checklijst Aannemers; versie 1995/01.
8. Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet (Staatsblad 1994, 597).
9. Arbeidsomstandighedenwet.
10. Veiligheidsbesluit Fabrieken
11. Nationale Beoordelingsrichtlijn BRL 5050. Voor het KOMO Procescertificaat voor het verwijderen van asbest en asbesthoudende materialen.
12. NEN-ISO 9001 (1994): "Kwaliteitssystemen. Model voor kwaliteitsborging bij het ontwerpen, het ontwikkelen, het vervaardigen, het installeren en de nazorg".
13. Ontwerp NVN 5880 Afval en afvalverwijdering. Algemene termen en definities. Augustus 1995.
14. Ontwerp NEN 5884 Afval en afvalverwijdering. Termen en definities voor bouw- en sloopafval. Oktober 1993.
15. Omgaan met vrijkomende materialen. RAW-systematiek. Uitbreiding hoofdstuk 01. Algemene en administratieve bepalingen. Ter visie. December 1994. Uitgave CROW.
16. Provinciale Milieuverordening (per provincie).

17. Criteria certificeringsregelingen Certiva, versie 1.2, augustus 1995. Uitgave: Stichting Certificatie Integrale Verwijdering Afvalstoffen.
18. P190.
19. Algemene Risico-Inventarisatie en Evaluatie Sloopwerken (ARIES). B&P rapport 9517; juni 1996.
20. Regeling merkteken niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval (nr. MBA/19992211929).

Opmerking:

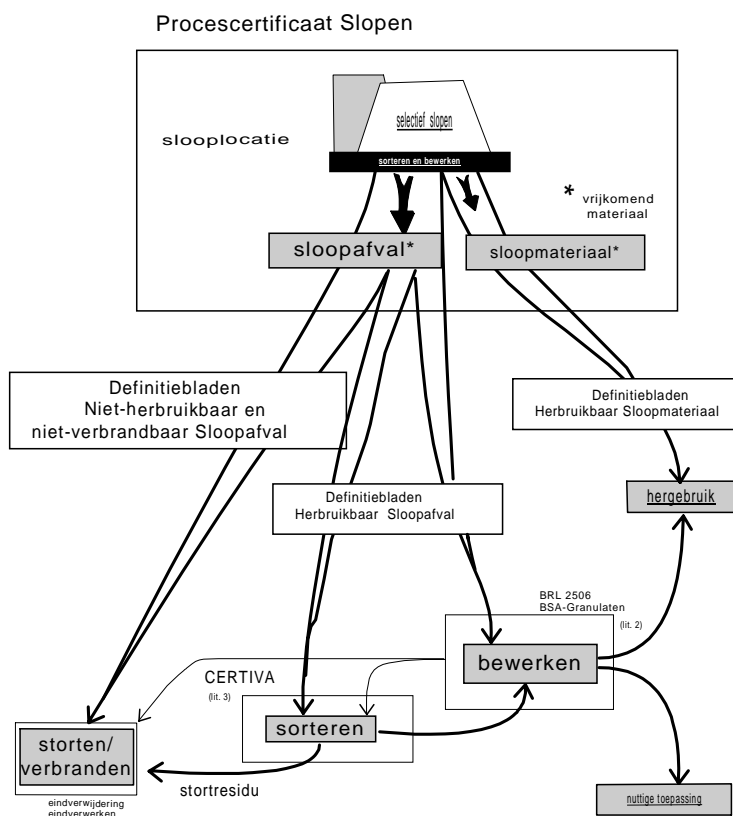
Inmiddels zijn van de documenten nr. 5 en 7 de onderstaande versies beschikbaar:

- MBV 4^e serie wijzigingen d.d. juli 1997; VHB 703867
- VCA versie 1997/01

2. TERMINOLOGIE

In onderstaande afbeelding 2.1 is schematisch de "route" van de bij het selectief slopen vrijkomende materialen weergegeven. Na het op de slooplocatie sorteren en bewerken van het vrijkomend materiaal, ontstaat er sloopafval, herbruikbaar sloopafval en niet-herbruikbaar sloopafval. Deze worden getransporteerd voor respectievelijk hergebruik, sorteren en/of bewerken en storten.

Afbeelding 2.1



2.1 Primaire termen (zie afbeelding 2.1)

Begeleidingsbon:	Document waarop, ten behoeve van het transport, vanaf het sloopobject tot en met de tussenopslagplaats en/of de bewerkings-, sorteer- en eindverwerkingsinrichting, de vereiste gegevens van het vrijkomend materiaal etc. zijn vermeld (zie 4.15 en opmerking aldaar).
Bewerken:	Het uitvoeren van fysische of chemische handelingen met een (grond-)stof, halffabrikaat of product, om de eigenschappen of samenstelling daarvan te veranderen (Wet Milieubeheer).
Hergebruik:	Het bewerken of toepassen van afvalstoffen of daaruit afgescheiden of bereide componenten voor hetzelfde of een soortgelijk doel als waarvoor ze oorspronkelijk waren bestemd (Ontw. NEN 5884).
Nuttige toepassing:	Het gebruik van afvalstoffen of daaruit afgescheiden of bereide componenten als zodanig of als grondstof voor een ander doel dan waarvoor ze oorspronkelijk waren bestemd (Ontw. NEN 5884).
Residu:	Elke afvalstof die voor eindverwijdering (storten en/of verwerken/verbranden) in aanmerking komt (NEN 5880).
Selectief slopen:	Sloopmethode gericht op het gescheiden vrijkomen van sloopafval van verschillende aard (Ontw. NEN 5884).
Sloopafval:	Verzamelaam van alle stoffen welke vrijkomen bij sloopwerkzaamheden en na verantwoord sorteren en bewerken (al of niet op de slooplocatie) hergebruikt, nuttig toegepast, gestort en/of verbrand kunnen worden.
Sloopmateriaal:	Materiaal dat vrijkomt bij het slopen van gebouwen, en andere bouwwerken, zoals kunstwerken en wegen en die direct functioneel kunnen worden toegepast voor hergebruik (Ontw. NEN 5884).
Sloopmethode:	Vaste, weldoordachte manier van handelen bij het afbreken van de bebouwde omgeving of de ontmanteling van installaties (Ontw. NEN 5884).
Sloopwerk:	Het verrichten van alle handelingen en activiteiten voortkomende uit de aange-gane verplichting en object af te breken, op te breken of te demonteren (VOS NORM 97). Opmerking: Het gaat dus om alle werkzaamheden, uitgedrukt in mensdagen en/of uren, welke door bureau- en productiemedewerkers (UTA, CAO incl. inleenkrachten en onderaannemers) zijn besteed ten behoeve van sloopwerk.
Sorteren:	Een vorm van bewerken met als doel het scheiden in materiaalkundig verschil-lende componenten (Ontw. NEN 5884).
Storten:	Op of in de bodem brengen van afvalstoffen, al dan niet in verpakking, om deze stoffen daar te laten (Ontw. NEN 5880).
Stortresidu:	Het residu, restant van het bouw- en sloopafval conform de door de minister van VROM in de "Regeling niet-herbruikbaar bouw- en sloopafval" gegeven samenstellingseis (Certiva 01).
Verwerken:	Behandelen van afvalstoffen op een zodanige wijze dat de chemische samen-stelling en eigenschappen van het oorspronkelijke product worden gewijzigd. N.B. hieronder valt derhalve: composteren, vergisten, immobiliseren en verbranden (Ontw. NVN 5880).
Vrijkomend materiaal:	Verzamelaam van alle materialen welke vrijkomen bij selectieve sloopwerk-zzaamheden en als sloopmateriaal, herbruikbaar sloopafval en niet--herbruikbaar sloopafval wordt afgevoerd.

2.2 Overige termen

Beheersing:	Operationele technieken en activiteiten die zowel gericht zijn op het controleren van het sloopproces, het vrijkomend materiaal en de arbeidsveiligheid, opdat wordt voldaan aan de eisen.
Borging:	Geplande en systematische acties om in voldoende mate het vertrouwen te geven dat een product of dienst voldoet aan de gestelde eisen.
Coördinator ontwerpfase:	De natuurlijke of rechtspersoon die belast is met de in artikel 8 van het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet genoemde taken inzake veiligheid en gezondheid gedurende de studie, de ontwerp- en uitwerkingsfase van het ontwerp van een (bouw)werk/object. (De in deze beoordelingsrichtlijn beschreven voorbereiding van de sloop door de opdrachtgever of diens adviseur vallen in het kader van het Bouwprocesbesluit onder studie, ontwerp- en uitwerkingsfase.)
Coördinator uitvoeringsfase:	De natuurlijke of rechtspersoon die belast is met de in artikel 12 van het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet genoemde taken inzake veiligheid en gezondheid gedurende de totstandkoming van een (bouw)werk/object. (Het in deze beoordelingsrichtlijn beschreven sloopproces valt in het kader van het Bouwprocesbesluit onder de totstandkoming van een (bouw)werk/object.)
Definitieblad:	Een gewaarmerkt document waarin de specificaties van vrijkomend materiaal naar type deelstroom zijn gedefinieerd. De specificaties betreffen de minimale percentages van hoofd- en nevenbestanddelen, de verontreiniging, de methode voor de bepaling van de samenstelling, de opslag en de waarmerkautoriteit.
Instructie:	Een werkplekgebonden beschrijving van de te hanteren uitvoerings-, bedienings- of controlemethode.
Procedure:	Een op schrift gestelde weergave van afspraken tussen medewerkers van verschillende afdelingen betreffende routinematige handelingen.
Proces:	Verzameling van onderling samenhangende middelen en activiteiten die "inputs" (invoer) omzetten in "outputs" (uitvoer).
Project controleplan:	De weergave van de kritische punten in het sloopproces en van de daar genomen procesbeheersingsmaatregelen, alsmede van de op de werkplek benodigde documentatie (instructies, specificaties en registraties).
Sloopdocument:	Een registratiemethode waarmee bij de afwikkeling van het sloopproces, vanaf eerste aanvraag tot en met oplevering, alle relevante informatie per fase aanvullend systematisch kan worden opgeslagen (Zie Bijlage 1: Voorbeeld Sloopdocument).
Sloopobject:	Gebouw, bouwwerk of installatie dat afgebroken, opgebroken en/of uit elkaar genomen moet worden.
Slooplocatie:	De plaats waar het te slopen gebouw, bouwwerk of installatie zich bevindt.
Sloopplaats:	De plaats waar de sloopwerkzaamheden overeenkomstig de eisen worden uitgevoerd.
Sloopspecificaties:	Het document dat de eisen voorschrijft waaraan de sloopwerkzaamheden moeten voldoen en dat onderdeel uitmaakt van de opdracht, respectievelijk het sloopcontract.
Sloopwerk:	Het totaal van werkzaamheden op de slooplocatie.
Slopen:	Afbreken, opbreken en/of uit elkaar nemen van gebouwen, bouwwerken of installaties (Ontw. NEN 5884).

V&G-plan:	<p>Het document (conform Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet artikel 5) waarin zijn opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none">- een beschrijving van het sloopproject*;- een overzicht van de bij het sloopproject betrokken natuurlijke of rechtspersonen op de slooplocatie**;- de naam van de coördinator ontwerpfase*;- de naam van de coördinator uitvoeringsfase**;- een inventarisatie en evaluatie van gevaren en risico's conform art.4.1 Arbeidsomstandighedenwet*;- afspraken over de voorzieningen en maatregelen die op grond van de RI&E zijn getroffen**;- de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan:<ul style="list-style-type: none">- de samenwerking en het overleg tussen werkgevers, zelfstandigen en werknemers op de slooplocatie**;- voorlichting en onderricht aan de werknemers**;- toezicht op de voorzieningen en maatregelen**. <p>Opmerking: Het V&G-plan Voorbereidingsfase omvat minimaal de met *gemarkeerde gegevens. De met ** gemarkeerde gegevens worden in de voorbereidingsfase vermeld, tenzij deze gegevens in die fase redelijkerwijs niet bekend zijn. In ieder geval geschiedt de invulling daarvan voor de aanvang van de werkzaamheden.</p>
Verantwoord slopen:	Het nemen en doen uitvoeren van alle maatregelen en handelingen die nodig zijn om de gehele of gedeeltelijke verwijdering van een bouw- of kunstwerk (inclusief installatie) te realiseren, met inachtneming van alle daaraan verbonden voorschriften en/of voorwaarden.
Zorgdocumentatie:	Het totaal aan documenten (papier en/of elektronisch) binnen het bedrijf waarin het operationele zorgsysteem is vastgelegd. Het omvat het zorghandboek, procedures, instructies, informatiedragers en daaruit samengestelde deelhandboeken met een projectgebonden of afdelingsgebonden karakter.
Zorgsysteem:	Een samenhangend geheel van beleidsmatige, organisatorische en administratieve maatregelen. Deze maatregelen zijn gericht op het verkrijgen van inzicht in en het beheersen van: <ul style="list-style-type: none">- het sloopproces;- de kwaliteit van het vrijkomend materiaal;- het, waar mogelijk, verminderen van (ongewenste) effecten van de bedrijfsvoering op het gebied van het milieu, de veiligheid en gezondheid van direct en indirect betrokken personen.

2.3 Afkortingen

Certiva:	Stichting Certificatie Integrale Verwijdering Afvalstoffen. Uitgever en beheerder van Certiva-definitiebladen van niet-herbruikbaar sloopafval in het kader van het Besluit Stortverbod Afvalstoffen.
BRBS:	Vereniging van logistieke centra voor sorteerstromen en recycling bouw- en sloopafval.
BABEX:	Verbond van aannemers van sloopwerken. Uitgever en beheerder van BABEX-definitiebladen van herbruikbaar sloopafval en sloopmateriaal.

3. VERLENING/VERLENGING VAN HET PROCESCERTIFICAAT

3.1 Algemeen

Het algemene reglement van de betreffende certificatie-instelling bevat de algemene procedure met betrekking tot de aanvraag, de beoordeling en op grond daarvan de verlening en verlenging van het Procescertificaat.

3.2 Start

De aanvrager van het certificaat stelt ten behoeve van het certificatieonderzoek aan de certificatie-instelling de zorgdocumentatie ter beschikking.

3.3 Beoordeling van het zorgsysteem

De certificatie-instelling stelt een onderzoek in naar:

- de zorgdocumentatie. Beoordeeld wordt of deze documentatie alle elementen van deze beoordelingsrichtlijn bevat;
- het functioneren van het zorgsysteem. Men beoordeelt of de procedures en instructies overeenkomstig de zorgdocumentatie worden uitgevoerd. Dit geschiedt op de bedrijfslocatie en op enkele slooplocaties (minimaal twee) en is o.a. gericht op het voldoen aan de eisen met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het vrijkomend materiaal;
- de mate waarin de leiding van het bedrijf zich het zorgvuldig handelen overeenkomstig deze beoordelingsrichtlijn heeft eigengemaakt.

3.4 Verlening van het Procescertificaat

Het certificaat wordt afgegeven in overeenstemming met het model in Bijlage 7, conform het algemeen reglement van de certificatie-instelling wanneer de beoordeling van het zorgsysteem van de aanvrager in positieve zin is afgerond.

3.5 Periodieke beoordeling

Na het ondertekenen van de certificatieovereenkomst en de verlening van het Procescertificaat wordt door de certificatie-instelling een beoordelingsprogramma uitgevoerd dat bestaat uit:

- het tweemaal per jaar beoordelen van de doeltreffendheid en juiste toepassing van het zorgsysteem;
- de onaangekondigde inspectie van een aantal sloopwerken in uitvoering (zie 7.1). Het aantal is afhankelijk van de voorgaande beoordelingsresultaten, de bedrijfsomvang en het aantal uitgevoerde sloopwerken. De frequentie is in bijlage 10 opgenomen.

De resultaten worden tussentijds aan de certificaathouder gerapporteerd. Indien noodzakelijk wordt het bedrijf door de certificatie-instelling overeenkomstig het algemeen certificatiereglement verplicht tot de uitvoering van corrigerende maatregelen.

Opmerking:

Wanneer de tussentijdse beoordelingsresultaten niet acceptabel zijn, kan de certificatie-instelling conform het algemeen certificatiereglement overgaan tot sancties. Deze sancties kunnen in het ergste geval het intrekken van het certificaat betekenen.

3.6 Verlenging van het Procescertificaat

Iedere 3 jaar wordt op basis van de resultaten van de periodieke beoordelingen door de certificatie-instelling vastgesteld of het certificaat verlengd kan worden met 3 jaren. Op grond van deze vaststelling wordt het procescertificaat al dan niet met 3 jaar verlengd.

4. EISEN TE STELLEN AAN DE BEHEERSING EN BORGING VAN HET SLOOPPROCES

De te stellen eisen aan de beheersing en borging van het sloopproces betreffen een aantal onderdelen afkomstig uit NEN-ISO 9001 (1994): "Kwaliteitssystemen. Model voor de kwaliteitsborging bij het ontwerpen, het ontwikkelen, het vervaardigen, het installeren en de nazorg".

4.1 Directieverantwoordelijkheid

4.1.1 Zorgbeleid

De directie van het sloopbedrijf moet het beleid met betrekking tot de kwaliteit, arbeidsveiligheid en het milieu en de bijbehorende doelstellingen in een beleidsverklaring hebben omschreven. Dit dient aangevuld te zijn met een jaarplan met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu (zie Hoofdstuk 7). De directie moet bewerkstelligen dat dit beleid met aanvullend jaarplan begrepen wordt, in praktijk wordt gebracht en op peil wordt gehouden op alle niveaus binnen de gehele organisatie.

4.1.2 Organisatie

4.1.2.1 Verantwoordelijkheden en bevoegdheden

Het bedrijf moet haar operationele organisatiestructuur vastleggen in een schema (organogram). Uit dit schema moeten de operationele relaties tussen de vermelde functies blijken.

Het bedrijf moet met betrekking tot de eisen in deze beoordelingsrichtlijn vastleggen:

- de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van betrokken functionarissen;
- de onderlinge verhouding en vervangbaarheid van deze functionarissen;
- de verplichting dat alle medewerkers de operationele verantwoordelijkheids-, de bevoegdheids- en takenstructuur daadwerkelijk ondersteunen.

Dit geldt met name voor personen binnen de organisatie die de bevoegdheid hebben om:

- maatregelen te nemen om te zorgen dat aan de wettelijke normen met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu wordt voldaan;
- *maatregelen te nemen om te zorgen dat aan de Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval wordt voldaan (zie Bijl 7 Modelcertificaat; Wenken voor de toepasser);*

Opmerking:

De medewerker, verantwoordelijk voor de afvoer van nh+nv sloopafval is bereikbaar via het telefoonnummer vermeld in het certificaatregister.

- aanbevelingen te doen voor de oplossingen van problemen, òf er in te voorzien via daartoe aangewezen kanalen;
- de invoering van deze oplossingen in de praktijk te verifiëren;
- de verdere acties te bewaken ten aanzien van procedures of werkzaamheden die niet aan de gestelde eisen voldoen en deze onder toezicht te houden tot de tekortkoming of onveilige situatie is opgelost;
- maatregelen en voorzieningen vast te stellen, uit te voeren, te beoordelen (zie 4.17) en te registreren conform het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet art. 15, ter bescherming van de veiligheid en gezondheid van de werknemers.

Opmerking:

De medewerker verantwoordelijk voor de werkvoorbereiding heeft hierin een belangrijke plaats.

4.1.2.2 Middelen en personeel voor verificatie

Het bedrijf moet vaststellen welke middelen voor verificatie nodig zijn, aangeven waaraan deze moeten voldoen en deze beschikbaar stellen. Dit met inbegrip van het toewijzen van geschoold personeel voor het leiding geven, het uitvoeren van werkzaamheden en verificatieactiviteiten. Dit omvat o.a. de uitvoering van de interne beoordelingen, het hanteren van de definitiebladen voor het vrijkomende materiaal, de uitvoering van de samenstellingsbepaling (zie Bijlage 3) en de voorzieningen en maatregelen m.b.t. de arbeidsveiligheid.

4.1.2.3 Directievertegenwoordiger

Binnen de organisatie wordt een directievertegenwoordiger benoemd, die deel uitmaakt van de leiding van het bedrijf met tenminste de volgende verantwoordelijkheden:

- het ondersteunen en op doeltreffendheid bewaken van het tot stand komen, functioneren en op peil houden van het zorgsysteem binnen de organisatie;

- het stelselmatig verifiëren van de doeltreffendheid van het zorgsysteem en het zonodig initiëren van een bijstelling van het systeem;
- het minimaal eenmaal per jaar schriftelijk rapporteren aan de directie over het functioneren van het zorgsysteem ter beoordeling van en als basis voor verbetering van het zorgsysteem.

De plaats van de directievertegenwoordiger in de organisatie moet in het organisatieschema tot uitdrukking komen.

4.1.3 Directiebeoordeling

De directie moet het zorgsysteem zodanig frequent beoordelen (minimaal eenmaal per jaar), dat de continue geschiktheid en doeltreffendheid ervan verzekerd is en dat aan de eisen van deze beoordelingsrichtlijn is voldaan. Registraties van dergelijke beoordelingen moeten worden bijgehouden.

4.2 Zorgsysteem

Het bedrijf moet een zorgsysteem opzetten, schriftelijk vastleggen en onderhouden als middel om te bewerkstelligen dat:

- het sloopproces ten aanzien van de arbeidsveiligheid (Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet) en het milieu (Wet Milieubeheer; Besluit Stortverbod Afvalstoffen) minimaal aan de wettelijke normen voldoet;

Opmerking:

Het bedrijf dient vast te stellen welke artikelen en aanverwante besluiten met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu en welke vergunningen van toepassing zijn op het bedrijf en de opeenvolgende slooplocaties. Deze documenten dienen in het bedrijf aanwezig en bekend te zijn bij de daarvoor verantwoordelijk gestelde medewerker.

- per slooplocatie het selectief sloopproces zodanig wordt ingericht, dat het sloopafval en het sloopmateriaal zoveel mogelijk overeenkomt met de definitiebladen (zie Hoofdstuk 6);

Opmerking:

Met het hanteren van de definitiebladen wordt maximaal hergebruik nagestreefd.

- indien asbest in het object of bouwwerk aanwezig blijkt te zijn, de sloopwerkzaamheden overeenkomstig het Asbestverwijderingsbesluit en Asbestbesluit Arbeidsomstandigheden worden uitgevoerd;
- de opdrachtgever gewezen wordt op zijn verplichtingen* met betrekking tot de uitvoering van het Bouwprocesbesluit ingeval daaraan geen of onvoldoende gevolg gegeven is;
- aan de eisen van de opdrachtgever, vastgelegd in bestek of technische omschrijving, wordt voldaan.

Opmerking:

Indien het sloopproject valt in de categorie waarvoor deze (*) verplicht zijn volgens het Bouwprocesbesluit.

De documentatie van het zorgsysteem dient de eisen van deze beoordelingsrichtlijn te dekken. Het zorgsysteem dient doeltreffend te functioneren.

4.3 Contractbeoordeling

Het sloopbedrijf moet beschikken over een procedure voor de beoordeling van een door of namens de opdrachtgever opgesteld bestek of technische omschrijving en het daarop gebaseerde sloopcontract.

Tevens dient daarin de coördinatie van deze activiteiten binnen het sloopbedrijf te zijn vastgelegd.

Deze beoordeling dient tenminste te omvatten:

- een signalering aan de opdrachtgever omtrent de aanwezigheid van een vergunning, inclusief de daartoe behorende voorschriften, dan wel de aanwezigheid van een mededeling dat er op gezag van Burgemeester en Wethouders geen vergunning vereist is, ingeval er door de opdrachtgever geen of onvoldoende aandacht aan gegeven is;

Opmerking:

Er is alleen sprake van een sloopvergunning of mededeling, wanneer het een bouwwerk in de zin van de woningwet betreft. De aanwezigheid van een vergunning of mededeling dient voor de offerte beschikbaar te zijn. Het is immers niet uitgesloten dat de voorschriften consequenties hebben voor de kosten en daarmee voor het offertebedrag of de aanneemsom.

- de vaststelling dat in het bestek en/of de technische omschrijving (zo mogelijk incl. tekeningen) alle gegevens van het sloopobject toereikend, schriftelijk en eenduidig zijn vastgelegd;

Opmerkingen:

- Indien het vermoeden bestaat dat in het sloopobject asbest aanwezig is, is de opdrachtgever verplicht te handelen overeenkomstig het Asbestverwijderingsbesluit. Pas wanneer het asbest verwijderd is, kan het sloopproces in gang worden gezet. Op de aanwezigheid van gevaarlijke afvalstoffen en de aanwezigheid van kabels en leidingen en dergelijke wordt bij de inspectie van het sloopobject gelet (zie 5.2);
 - Indien de opdrachtgever onvolledig is in de gegevensvoorziening, dient de procedure te voorzien in het verkrijgen van de gegevens;
 - In het geval dat deze gegevens risico's met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu in zich bergen, heeft het sloopbedrijf een algemene signaleringsverantwoordelijkheid naar de opdrachtgever.
- de vaststelling dat het V&G-plan voorbereidingsfase deel uitmaakt van het bestek*;

Opmerkingen:

De opdrachtgever dient het volgende contractueel geregeld te hebben:

- De beschikbaarheid van het V&G-plan Voorbereidingsfase en de aanstelling van de coördinator ontwerpfase;
 - De aanstelling van de coördinator uitvoeringsfase of de herinnering dat het sloopbedrijf een coördinator uitvoeringsfase aanstelt;
 - Het aanwijzen van de coördinerende uitvoerende partij in geval van nevenaanneming.
- de vaststelling dat het bedrijf in staat is om te voldoen aan de eisen van de opdrachtgever overeenkomstig het bestek en/of de technische omschrijving;
 - de vaststelling dat de opdrachtgever aan zijn verplichtingen* overeenkomstig het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet heeft voldaan (o.a. kennisgeving, V&G-Plan en aanstelling coördinator ontwerpfase en eventueel uitvoeringsfase).

Opmerking:

Indien het sloopproject valt in de categorie waarvoor deze (*) verplicht zijn volgens het Bouwprocesbesluit.

Registraties van deze beoordelingen dienen te worden bijgehouden.

4.4 Ontwerpbeheersing

niet van toepassing

4.5 Document- en gegevensbeheer

Het sloopbedrijf moet beschikken over een methodiek ten behoeve van de beheersing van alle documenten welke betrekking hebben op de in deze beoordelingsrichtlijn vermelde eisen.

Daartoe dient het sloopbedrijf te kunnen beschikken over een schriftelijk vastgelegde procedure waarin de volgende aspecten zijn vastgelegd:

- de wijze waarop documenten intern worden opgesteld, gecontroleerd op geschiktheid en doeltreffendheid, geautoriseerd en gewijzigd;
- de inventarisatie van documenten;
- de wijze van distributie van documenten;
- de wijze van doorvoeren van wijzigingen op documenten;
- het verwijderen van verouderde documenten;
- de archivering van documenten;
- het vaststellen van de bewaartermijn van documenten.

Opmerking:

Documenten en gegevens kunnen in de vorm van allerlei soorten media voorkomen, zowel op papier als elektronisch.

Indien het sloopbedrijf gebruik maakt van geautomatiseerde gegevensbestanden, dient de vrijgave en het beheer van deze bestanden en de gebruikte software geregeld te zijn.

4.6 Inkoop

4.6.1 Algemeen

Het sloopbedrijf moet bewerkstelligen dat ingekochte producten of geleverde diensten door derden voldoen aan:

- geldende wetgeving met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu;
- bedrijfsinterne criteria in relatie met de beoogde functie van het product en/of de dienst.

Bij de inkoop van het recht om vrijkomend materiaal te storten bij een eindverwerkings-, sorteer- en/of bewerkingsinrichting wordt vooraf vastgesteld dat de inrichting in het bezit is van een geldige vergunning in het kader van de Wet Milieubeheer.

4.6.2 Het evalueren van toeleveranciers

Het sloopbedrijf moet toeleveranciers (inclusief onderaannemers en transporteurs) kiezen op basis van hun vermogen om te kunnen voldoen aan:

- (minimaal) de geldende wetgeving met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu (veiligheids- en milieuspecificaties);
- door het sloopbedrijf zelf te stellen criteria.

Het sloopbedrijf moet de goedgekeurde toeleveranciers registreren en deze registratie op peil houden.

Opmerking:

Een geldig certificaat, verleend door een door de Raad voor Accreditatie erkende certificatie-instelling kan een hulpmiddel bij de goedkeuring zijn. In het onderaannemingscontract kunnen verplichtingen, voortkomend uit deze beoordelingsrichtlijn, worden opgenomen.

4.6.3 Inkoopgegevens

Inkoopdocumenten moeten gegevens bevatten die duidelijk en eenduidig het bestelde product of de dienst omschrijven. Het sloopbedrijf moet de inkoopdocumenten op de geschiktheid van de specificaties beoordelen en goedkeuren voordat ze worden vrijgegeven.

4.6.4 Ingangscntrole

Het sloopbedrijf moet ervoor zorgen dat ontvangen producten en/of hulpmiddelen niet worden gebruikt voor zij zijn geïnspecteerd en is vastgesteld dat zij aan de bestelspecificaties voldoen. Registraties van deze controle dienen te worden bijgehouden.

4.7 Invloed van derden op het zorgsysteem

Het bedrijf moet over procedures beschikken en deze onderhouden voor de verificatie, de registratie en de verspreiding van informatie aan en van derden. Het betreft personen die tijdelijk binnen het bedrijf en/of op de slooplocatie aanwezig zijn en buiten de directe verantwoordelijkheid van het sloopbedrijf vallen. Voor de doeltreffendheid van het zorgsysteem zijn deze personen en de vermelde informatie van essentieel belang. Dit geldt ook in het geval er tegelijkertijd andere zelfstandig werkenden (nevenaannemers) op de slooplocatie aanwezig zijn.

Opmerking:

Als voorbeeld kan het volgende genoemd worden: Een extern onderhoudsmonteur die op de projectplaats reparaties komt verrichten aan bijvoorbeeld de hydraulische sloopkamer.

4.8 Identificatie en naspeurbaarheid

4.8.1 Vrijkomend materiaal

Het sloopbedrijf moet ten behoeve van het transport een (schriftelijk) vastgelegde procedure vaststellen en bijhouden voor het identificeren en registreren van het vrijkomend materiaal (begeleidingsbon). Voor niet-herbruikbaar slooafval zijn in Bijlage 4 definitiebladen opgenomen welke zijn afgeleid van het Besluit Stortverbod Afvalstoffen. Het sloopbedrijf dient bij de sorteerinrichting en/of de eindverwerkingsinrichting op de begeleidingsbon aan te geven welk definitieblad van toepassing is op de afgeleverde materialen.

Voor herbruikbaar slooafval zijn eveneens in Bijlage 4 definitiebladen gegeven, welke door BABEX zijn opgesteld in overleg met BRBS. Het sloopbedrijf dient bij de sorteerinrichting en/of de bewerkingsinrichting op de begeleidingsbon aan te geven welk definitieblad van toepassing is op de afgeleverde materialen.

De regionaal gebonden voorschriften en de voorschriften in verband met de sloopvergunning (zie Bijlage 2: Scheidingsniveau Model-Bouwverordening) vermelden termen voor het vrijkomend materiaal. Bij aflevering van het vrijkomend materiaal zijn deze termen van toepassing en dienen ze op de begeleidingsbonnen vermeld te worden (zie 4.15).

Opmerking:

Bij deze inventarisatie moet de Afvalstoffen Codelijst (ACL) worden gehanteerd, zoals opgenomen in de bijlagen van de Provinciale Milieuverordening (PMV).

4.8.2 Risico-inventarisatie en evaluatie (V&G-Plan).

In artikel 4 van het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet is vermeld wanneer er voor een sloopwerk een V&G-Plan verplicht is. In dat geval dient het sloopbedrijf per uit te voeren sloopproject te beschikken over een aanvulling op het door of namens de opdrachtgever opgestelde V&G-Plan Voorbereidingsfase dat zo mogelijk onderdeel uitmaakt van het sloopbestek. Deze aanvulling bestaat uit:

- een projectgebonden Risico-Inventarisatie en -Evaluatie (RI&E);
- met daaruit voortvloeiende maatregelen en voorzieningen;
- coördinatieafspraken.

Tijdens het doorlopen van het sloopproces dienen deze maatregelen en voorzieningen zonnig afgestemd, aangevuld en geëffectueerd te worden met en door andere partijen op de slooplocatie.

Opmerking:

Ten behoeve van het opstellen van een projectgebonden RI&E is door de branche een algemene RI&E (ARIES) opgesteld (lit.18). Een projectgebonden RI&E is het resultaat van de koppeling van de sloopprojectgegevens aan ARIES met de projectgebonden werkinstructies vanuit het zorgsysteem overeenkomstig deze beoordelingsrichtlijn (zie Bijlage 6).

4.9 Procesbeheersing

Het bedrijf dient het sloopproces zodanig te beheersen dat:

- het vrijkomend materiaal voldoet aan de in de definitiebladen vermelde specificaties (zie 6. Eisen te stellen aan het vrijkomend materiaal);
- niet-herbruikbaar sloopafval, herbruikbaar sloopafval en sloopmateriaal overeenkomstig de geldende regelingen worden afgevoerd;
- tijdens het sloopproces aan de geldende wetgeving met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu wordt voldaan.

Het bedrijf dient te beschikken over een procedure voor de coördinatie van de werkzaamheden over de verschillende fasen van het sloopproces heen.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden binnen de afdelingen en op de werklocaties dient het bedrijf te beschikken over de volgende instructies:

- de beoordeling van het bestek en/of de technische omschrijving;
- de uitvoering van inspecties op de slooplocatie inclusief de rapportage;
- de totstandkoming van het sloopplan;
- de totstandkoming van de aanvulling van het V&G-plan en de aanwezigheid ervan op de slooplocatie (zie Bijlage 6)*;
- het informeren van alle betrokken medewerkers (inclusief onder- en nevenaannemers) en zonnig de opdrachtgever over specifieke regels en voorschriften in het projectgebonden V&G-Plan Uitvoeringsfase (zie 4.8.2)*.
- het houden van toezicht op de naleving van de afspraken over het aanbrengen, het in stand houden en het verwijderen van maatregelen en voorzieningen overeenkomstig het V&G-Plan Uitvoeringsfase*;
- de inventarisatie, de registratie, het onderhoud, de keuring en vrijgave van het materieel, het hulpgereedschap en de persoonlijke beschermingsmiddelen;
- de uitgifte en het gebruik van het materieel, het hulpgereedschap en de persoonlijke beschermingsmiddelen;
- het inrichten van de slooplocatie;
- het gescheiden verwijderen, transporteren, opslaan en afvoeren van vrijkomend materiaal;
- het opruimen van de slooplocatie;
- de oplevering (zie 5.7).

Opmerking:

Indien het sloopproject valt in de categorie waarvoor deze (*) verplicht zijn volgens het Bouwprocesbesluit.

Voor de inzet en de toepassing van middelen en de beheersing van de geïdentificeerde risico's ten aanzien van de arbeidsveiligheid en het milieu, dient het bedrijf te beschikken over:

- criteria voor de vakbekwaamheid, deskundigheid, ervaring en opleiding van de medewerkers (zie 4.18 Opleiding);
- specificaties voor de persoonlijke beschermingsmiddelen;
- specificaties voor het materieel, en het hulpgereedschap;

Opmerking:

Na 1995 mogen persoonlijke beschermingsmiddelen en machines zonder CE-markering niet meer worden toegelaten binnen de Europese Gemeenschap. De CE-markering wordt verleend wanneer de producten voldoen aan essentiële eisen op o.a. het gebied van de arbeidsveiligheid en het milieu. Deze eisen zijn ontleend aan de Machinerichtlijn en de Richtlijn Persoonlijke Beschermingsmiddelen. De CE-markering is strikt beperkt tot de essentiële eisen en omvat niet de eisen met betrekking tot de functie en/of het gebruik.

4.10 Projectcontroleplan

Het bedrijf dient in aansluiting op het sloopplan voor elk sloopproject een projectcontroleplan beschikbaar te hebben. In dit plan dienen de volgende aspecten te zijn uitgewerkt:

- de onderdelen welke aan een controle worden onderworpen;
- de methode van controleren;
- het aantal en de nauwkeurigheid van de controles;
- de middelen die bij de controles gehanteerd worden en de vereiste nauwkeurigheid ervan;
- de voor de controles verantwoordelijke persoon;
- de methode van registreren en rapporteren (zie 4.16);
- de bedrijfseigen criteria per onderdeel van het sloopproces.

De onderdelen van het sloopproces welke per project minimaal aan een controle moeten zijn onderworpen zijn:

- de registraties in bijvoorbeeld het sloopdocument (zie bijl.1) in de verschillende procesfasen van:
 - opdrachtverwerving;
 - inspectie van het sloopobject;
 - werkvoorbereiding;
 - inrichting van de slooplocatie;
 - uitvoering van de sloopwerkzaamheden en materiaalafvoer;
 - de identificatie van het af te voeren vrijkomend materiaal m.b.v. de definitiebladen;
 - opruimen van de slooplocatie;
 - oplevering (zie 5.7).
- indien van toepassing, het voldoen aan de voorwaarden in de sloopvergunning;
- de slooplocatie na oplevering;
- de coördinatieafspraken en samenwerking op de slooplocatie, de voorzieningen en maatregelen en het toezicht daarop in het kader van de arbeidsveiligheid en, indien aanwezig, in het kader van het V&G-Plan Uitvoeringsfase.

4.11 Keuring en onderhoud van meet- en beproevingsmiddelen

Het bedrijf moet zorgdragen voor de inventarisatie, de registratie, de kalibratie en het onderhoud van de (alle) meet- en beproevingsmiddelen. Dit geldt met name voor de middelen voor de vaststelling dat het vrijkomend materiaal voldoet aan de definitiebladen. Indien het sloopbedrijf het onderhoud van het materieel in eigen beheer uitvoert, geldt dit tevens voor de meet- en beproevingsmiddelen van de onderhoudsdienst. Het volgende dient vastgesteld c.q. beschikbaar te zijn:

- een overzicht en de frequentie van de metingen, de daarbij gewenste nauwkeurigheid en de te gebruiken meet- en beproevingsmiddelen;
- onderhoudsprocedure;
- kalibratieprocedure (inclusief externe kalibratie);
- kalibratiestatus.

4.12 Keuring- en beproevingsstatus

Sloopmateriaal, herbruikbaar sloopafval en niet-herbruikbaar sloopafval moeten door de verantwoordelijke medewerker op de slooplocatie, ten behoeve van de vrijgave voor transport naar de bewerkings-,

sorteer- en/of eindverwerkingsinrichting, per aflevering, visueel worden getoetst aan de specificaties van de definitiebladen. De resultaten dienen op de begeleidingsbon te worden geregistreerd.

4.13 Beheersing van afwijkingen

4.13.1 Vrijkomend materiaal

Indien tijdens de werkzaamheden afgeweken wordt van het sloopplan, bijvoorbeeld vastgelegd in het sloopdocument, waardoor ander materiaal vrijkomt dan is voorzien, of reeds overeengekomen is met een afnemer, dan dient het sloopbedrijf een passende regeling beschikbaar te hebben. Deze passende regeling dient te omvatten een vastlegging van de verantwoordelijkheid voor de beoordeling en de bevoegdheid voor de (arbeidsveilige) verwijdering en afhandeling van het afwijkend materiaal.

De afhandeling bestaat minimaal uit:

- opslag op een afzonderlijke, duidelijk gemarkeerde locatie. Vervolgens sorteren van het materiaal, opdat alsnog wordt voldaan aan de oorspronkelijke specificaties (zie Hoofdstuk 6) en er afgeleverd kan worden overeenkomstig de afspraken.
- Indien daarbij gevaarlijk afval vrijkomt, dient dit naar een vergunninghoudend "gevaarlijk afvalstofdop" te worden afgevoerd;
- of directe afvoer naar een sorteerinrichting, bijvoorbeeld bij brand.

4.13.2 Materieel en technische hulpmiddelen

Het sloopbedrijf dient over een schriftelijke procedure te beschikken voor wat er moet gebeuren wanneer materieel en/of technische hulpmiddelen niet naar behoren functioneren of hebben gefunctioneerd.

4.13.3 Onveilige situaties

Het sloopbedrijf dient over een schriftelijke procedure te beschikken voor wat er moet gebeuren wanneer er ongevallen, incidenten, onveilige situaties en handelingen voorkomen. Hierin moeten tevens de melding, het onderzoek naar de oorzaak, de afhandeling, en de verificatie van de afhandeling zijn opgenomen.

4.14 Corrigerende en preventieve maatregelen

4.14.1 Algemeen

Het sloopbedrijf moet beschikken over een procedure ten behoeve van het treffen van corrigerende en preventieve maatregelen. Daarin moet tenminste worden voorzien in de volgende aspecten:

- inventarisatie en registratie van de afwijking (b.v. klacht, resultaat van de interne beoordeling);
- verantwoordelijkheid/bevoegdheid voor het treffen van de maatregelen, het toezien op de uitvoering en de rapportage;
- zorgvuldige analyse van oorzaken van afwijkingen;
- besluit of er corrigerende en/of preventieve maatregelen nodig zijn;
- inhoud van deze maatregel en de aard van de controle;
- het eventueel noodzakelijke overleg met de opdrachtgever bij de vaststelling van de inhoud van de maatregel;
- de eventuele verbeteringen in het zorgsysteem en de documentatie ervan.

4.14.2 Klachtenafhandeling

Alle klachten die van opdrachtgevers en andere partijen zijn ontvangen, o.a. met betrekking tot de veiligheid, de gezondheid en het milieu op de slooplocatie, dienen schriftelijk te worden afgehandeld. Van deze afhandeling moet een register worden bijgehouden. In dit register moet tevens worden bijgehouden welke maatregelen (zie 4.14.1) er in reactie op de ontvangen klachten zijn genomen.

4.15 Opslag, behandeling en transport van vrijkomend materiaal

Het bedrijf moet (schriftelijk) geregeld hebben dat vanaf het sloopobject tot en met de tussenopslagplaats en/of de bewerkings-, sorteer-, en eindverwerkingsinrichting(en):

- het sloopmateriaal, het sloopafval en het stortresidu per aflevering voorzien zijn van een begeleidingsbon met daarop het stortmerk "nh+nv" met certificaatcode;

- het sloopmateriaal, het sloopafval en het stortresidu per aflevering (visueel) getoetst zijn aan de desbetreffende definitiebladen (zie 4.12).

Per aflevering worden de volgende gegevens geregistreerd op de begeleidingsbon:

- identificatiecode van de bon;
- identificatie van het materiaal (categorie; code definitieblad);
- slooplocatie;
- transporteur en kenteken vervoermiddel;
- de certificaatcode vermeld op het stortmerk "nh+nv"
- bestemming;
- datum en tijdstip.

De hoeveelheid en de identificatie van het materiaal (code definitieblad) wordt door de ontvangende inrichting geregistreerd op de weegbon (zie Certiva B4 en BRL 2506 art 2.2).

De begeleidingsbon wordt met de weegbon ingeleverd bij de bedrijfsadministratie.

Opmerking:

Door BABEX wordt nagestreefd dat door de aanbieder (sloopbedrijven) en de afnemers (eindverwerkings-, sorteer- en bewerkingsinrichtingen) eenzelfde begeleidingsbon zal worden gebruikt.

4.16 Registratie van gegevens in het kader van beheersing en borging

Het bedrijf moet over procedures beschikken en deze bijhouden ten behoeve van de registratie van gegevens in het kader van:

- de beheersing en borging van de sloopwerkzaamheden;
- de risico's ten aanzien van de arbeidsveiligheid en het milieu (zie 4.8.2).

Met de registratie moet kunnen worden aangetoond dat:

- de beheersing en borging doeltreffend werkt (zie Projectcontroleplan);
- aan de wettelijke eisen ten aanzien van de arbeidsveiligheid en het milieu wordt voldaan.

In deze registratie dienen de volgende aspecten te worden opgenomen:

- indexering, zodat duidelijk is welke gegevens waartoe behoren;
- archivering (terugvindbaarheid, bewaartijd (tenminste 5 vijf jaar), verwijdering gegevens);

4.17 Interne beoordeling

Het bedrijf moet een volledig systeem van geplande en gedocumenteerde interne beoordelingen hanteren om te verifiëren of aan de eisen in deze beoordelingsrichtlijn wordt voldaan. In minimaal een jaar dient het gehele zorgsysteem beoordeeld te zijn. De beoordelingen moeten worden uitgevoerd door personen die daartoe door de directie zijn aangewezen en die geen uitvoeringsverantwoordelijkheid hebben voor het te beoordelen onderwerp. Deze beoordelingen dienen volgens een schriftelijk vastgelegd plan plaats te vinden. De resultaten van de interne beoordelingen moeten ter kennis worden gebracht aan de personen tot wiens verantwoordelijkheid deze behoren.

Minimaal eenmaal per jaar dient de visuele identificatie van het vrijkomend materiaal (definitieblad) met behulp van de samenstellingsbepaling ten overstaan van de certificatie-instelling te worden beoordeeld (zie Bijlage 3).

4.18 Opleiding

Het bedrijf moet over procedures beschikken en deze op peil houden voor het vaststellen van de opleidingsbehoeften en voorzien in opleiding van alle personen die betrokken zijn bij de uitvoering, beheersing en borging van de sloopwerkzaamheden.

Personen die specifieke taken verrichten met betrekking tot de inventarisatie en beheersing van de risico's ten aanzien van de arbeidsveiligheid en het milieu, of daarin leidinggevend zijn, moeten gekwalificeerd zijn op grond van hierop afgestemde scholing, opleiding en/of opgedane ervaring.

Er moet een passende registratie van de vereiste en aanwezige opleidingen, diploma's en certificaten worden bijgehouden.

Opmerking:

Onder meer door de Stichting VOS zijn, of worden er opleidingen (met en zonder afsluitend examen) voorbereid voor het uitvoerend personeel, de voorman, de uitvoerder, en in relatie met de nieuwe vestigingswet een opleiding voor aannemer van sloopwerken.

Nieuw personeel (inclusief leidinggevenden, onderaannemers en transporteurs) dient voor de aanvang van de werkzaamheden voorlichting en onderricht te ontvangen over de zaken met betrekking tot veiligheid, gezondheid, en milieu die verband houden met de sloopwerkzaamheden. Het sloopbedrijf dient minimaal eenmaal per vier weken een instructiebijeenkomst te beleggen voor de medewerkers die direct betrokken zijn bij de sloopwerkzaamheden. De direct leidinggevende behandelt daarin een of twee praktische onderwerpen met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu (toolboxmeetings).

4.19 Nazorg

niet van toepassing

4.20 Statistische technieken

Het bedrijf moet, waar van toepassing, kunnen beschikken over statistische technieken voor het op de juiste wijze toepassen en verwerken van kwantitatieve gegevens die nodig zijn voor het doeltreffend functioneren van het zorgsysteem (zie o.a. Bijlage 1 art. 2.7).

5. EISEN TE STELLEN AAN HET SLOOPPROCES

In Bijlage 3: Toelichting Sloopproces is het sloopproces kort samengevat. Onderstaand worden de minimaal vereiste hoofdkenmerken van het sloopproces gegeven.

5.1 Opdrachtverwerving

Het sloopbedrijf overtuigt zich ervan dat aan de bepalingen van de gemeentelijke sloopverordening is voldaan voor zover het de aanwezigheid van een mededeling, dan wel de sloopvergunning en de daaraan verbonden voorwaarden betreft (o.a. scheidingsniveau van het vrijkomend materiaal).

Indien een door of namens de opdrachtgever opgesteld bestek of technische omschrijving niet beschikbaar is, dient het sloopbedrijf met de opdrachtgever de totstandkoming van een dergelijk document te regelen. Het sloopbedrijf overtuigt zich van de volledigheid van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde gegevens. Voordat de sloopwerkzaamheden aanvangen, worden de rechten en plichten van het sloopbedrijf vastgelegd in een door de opdrachtgever en het sloopbedrijf ondertekend contract. De verkregen gegevens worden geregistreerd (zie 5.8).

In geval de opdrachtgever geen of onvoldoende gevolg heeft gegeven aan zijn wettelijke verplichtingen ten aanzien van het melden of aanvragen van een sloopvergunning en de uitvoering van de verplichtingen conform het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandigheden, dient het sloopbedrijf de opdrachtgever schriftelijk te informeren over zijn verantwoordelijkheid in de voorbereidingsfase van de sloopwerkzaamheden.

5.2 Inspectie van het sloopobject

Het bedrijf dient ter voorbereiding van de werkzaamheden een inspectie van het sloopobject ter plaatse uit te voeren. De onderstaande aspecten zijn daarbij minimaal aan de orde:

- een vaststelling van de omvang en aard van het vrijkomend materiaal in relatie met de te kiezen sloopmethode (inventarisatie van het vrijkomend materiaal);
- een inventarisatie en evaluatie van de risico's voor de arbeidsveiligheid in relatie met de te kiezen sloopmethode en van de mogelijke aanwezigheid van gevaarlijke stoffen;
- een analyse van de risico's met betrekking tot de constructieve veiligheid van de belendende percelen en/of blijvende onderdelen van het bouwwerk;
- een inventarisatie van de mogelijkheden voor de inrichting van de locatie en de aan- en afvoerroutes.

Opmerking

De inspectie heeft tot doel inzicht te verkrijgen in de situatie ter plaatse ten behoeve van de offerte.

In geval van opdracht wordt met een aanvullende inspectie inzicht verkregen in de actuele situatie ten behoeve van de werkvoorbereiding.

Voor de algemene signaleringsverantwoordelijkheid van het sloopbedrijf naar de opdrachtgever wordt verwezen naar de opmerking onder 4.3.

De verkregen gegevens worden geregistreerd (zie 5.8).

5.3 Werkvoorbereiding

Het bedrijf dient de sloopwerkzaamheden voor te bereiden. Deze voorbereiding is gebaseerd op de resultaten van de inspectie (zie 5.2) en omvat minimaal de volgende aspecten:

- gegevens van bij het sloopproces betrokken partijen en derden (afspraken en informatievoorziening);
- gegevens met betrekking tot het sloopobject en de inrichting van de slooplocatie (inrichtingsplan);
- in te zetten personeel en eventueel V&G-coördinator (inclusief taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden);
- de sloopmethoden in combinatie met de werktuigen, de machines, het klein materieel en het handgereedschap;
- hulpuitrusting;
- persoonlijke beschermingsmiddelen;
- volgorde van de sloopwerkzaamheden;
- overallplanning;

- (eventuele) tijdelijke opslag en afvoer van vrijkomend materiaal;
- maatregelen en voorzieningen voor de arbeidsveiligheid (zie 4.8.2);
- opruimen slooplocatie;
- projectcontroleplan inclusief de risicobeheersing ten aanzien van de arbeidsveiligheid en het milieu;
- sloopvergunning met bijbehorende voorwaarden;
- tijdens de projectvoortgang regelmatige (dagelijks en/of wekelijks) instructie en voorlichting over de arbeidsveiligheid.

Het bedrijf dient direct betrokken medewerkers op de locatie en andere specifiek en indirect betrokken medewerkers van magazijn, materieedienst, etc. in het algemeen te informeren over het sloopplan, de planning en de voorzieningen voor de arbeidsveiligheid.

De verkregen gegevens worden geregistreerd (zie 5.8).

5.4 Inrichten slooplocatie

Het bedrijf controleert de vrijgave van de slooplocatie door de opdrachtgever. De slooplocatie dient ingericht te zijn volgens het met de opdrachtgever overeengekomen plan. Daarin zijn tenminste aangegeven:

- de ontkoppeling van het sloopobject (gas, water, elektra, etc.);
- de belendende percelen (indien aanwezig);
- communicatie met omwonenden;
- de (verkeers-)routes voor de aan- en afvoer van materieel etc. en de afvoer van vrijkomend materiaal;
- de plaatsing van de materiaalcontainers en/of de opslag van vrijkomend materiaal;
- de afbakening en de markering van de slooplocatie;
- de installatie voor de distributie van elektra;
- de verlichting, indien noodzakelijk;
- ruimte voor personeel (sanitair, schaftruimte, etc.);
- eerste hulp (EHBO-ruimte, adres en telefoon voor vervoer);
- calamiteitenplan;
- toegangsregeling.

De verkregen gegevens worden geregistreerd (zie 5.8).

5.5 Uitvoering

Het bedrijf verwijdert volgens de in bijvoorbeeld het sloopdocument opgenomen methoden en volgorde de materialen uit het object. Het vrijkomend materiaal wordt overeenkomstig de specificaties (zie Bijlage 4) gescheiden afgevoerd naar de aangegeven sorteer-, bewerkings- en/of eindverwerkingsinrichting(-en). Elk transport wordt voorzien van een begeleidingsbon met daarop aangegeven het stortmerkniveau met certificaatcode (zie 4.15).

Wanneer er onverwacht andere situaties en/of materialen worden aangetroffen dan is vermeld, worden er volgens een plan van aanpak (zie 4.9) maatregelen genomen om de ontstane risico's te beheersen. Wanneer door bijzondere omstandigheden selectief slopen, het direct sorteren en/of bewerken niet mogelijk is, dient het vrijkomend materiaal overeenkomstig de registraties van de werkvoorbereiding naar de daarin aangegeven sorteerinrichting(-en) getransporteerd te worden. De verkregen gegevens worden geregistreerd (zie 5.8).

5.6 Opruimen slooplocatie

Nadat het sloopobject is verwijderd worden de locatievoorzieningen afgevoerd en het terrein volgens de specificaties vermeld in de opdracht (bestek) afgewerkt. De werktuigen, de machines, het klein materieel, het handgereedschap, de hulpuitrusting, de persoonlijke beschermingsmiddelen en personeelsvoorzieningen worden, voor zover nog aanwezig, afgevoerd. Conform de betreffende onderhoudsprocedure worden deze gereed gemaakt voor hernieuwde uitgifte. De verkregen gegevens worden geregistreerd (zie 5.8).

5.7 Oplevering

Voordat de opdrachtgever wordt uitgenodigd het sloopproject af te nemen, wordt door het bedrijf een interne evaluatie uitgevoerd. Daarbij dienen tenminste de volgende onderwerpen aan de orde te komen:

- de effectiviteit van de werkvoorbereiding;
- de arbeidsveiligheid;
- de werkwijze met de begeleidingsbonnen en de hoeveelheid afgevoerd herbruikbaar sloopaafval en sloopmateriaal in relatie tot het totaal van vrijkomend materiaal (zie afb. 2.1 en Bijlage 1 par. 2.7);
- de werkvoortgang in relatie met de planning;
- de mate waarin de voorschriften welke behoren bij de sloopvergunning zijn aangehouden (o.a. het in de sloopvergunning vermelde niveau van scheiding bij de bron);
- eventuele klachten van derden en de afhandeling daarvan;
- eventueel nog uit te voeren resterende werkzaamheden.

Vervolgens wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor de oplevering. Voor de sloopvergunning relevante gegevens worden aan de opdrachtgever overhandigd.

Van de behandelde onderwerpen wordt een procesverbaal van oplevering gemaakt. Indien de opdrachtgever het initiatief tot evaluatie en/of het opstellen van een procesverbaal nalaat, dient het bedrijf dit over te nemen.

Opmerking:

Het is raadzaam vooraf met de opdrachtgever een opleveringsprocedure overeen te komen.

De verkregen gegevens worden geregistreerd (zie 5.8).

5.8 Registratie sloopproces

De bij het doorlopen van het sloopproces verkregen gegevens dienen systematisch en ordelijk te worden geregistreerd (zie Bijlage 1). De registratie dient de onderstaande onderwerpen te omvatten:

- een beschrijving van het sloopobject;
- een overzicht van de bij het sloopproject betrokken natuurlijke of rechtspersonen op de slooplocatie;
- de naam van de V&G-coördinator voorbereidingsfase*;
- de naam van de V&G-coördinator uitvoeringsfase*;
- een sloopprojectgebonden inventarisatie en evaluatie van de gevaren en risico's inclusief gevaar voor derden (zie Bijlage 6)*;
- de sloopprojectgebonden afspraken over de voorzieningen en maatregelen omtrent de arbeidsveiligheid (zie Bijlage 6)*;
- de coördinatie, de samenwerking en het toezicht op de slooplocatie*;
- benodigde werktuigen, machines, klein materieel, handgereedschap, hulpuitrusting en persoonlijke beschermingsmiddelen;
- personeelsinzet op de slooplocatie;
- de werkvolgorde en de gehanteerde slooptechnieken;
- de door middel van de begeleidingsbonnen geregistreerde afvoer van het vrijkomend materiaal (zie Bijlage 1 par. 2.7);
- de interne evaluatie van het sloopproject;
- de oplevering.

Opmerking:

Indien het sloopproject valt in de categorie waarvoor deze (*) verplicht zijn volgens het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandigheden (lit.8.)

6. EISEN TE STELLEN AAN HET VRIJKOMEND MATERIAAL

6.1 Niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar sloopafval

Niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar sloopafval wordt aangegeven in de "Regeling niet-herbruikbaar en niet verbrandbaar bouw- en sloopafval" (zie Bijlage 3.) zoals bedoeld in artikel 6 van het Besluit Stortverbod Afvalstoffen. De Regeling is verwerkt in definitiebladen waarin de specificaties voor niet-herbruikbaar en niet verbrandbaar sloopafval zijn opgenomen.

De momenteel beschikbare definitiebladen betreffen de onderstaande residuen:

Code	Omschrijving
SBC-SL nr. 01	Verontreinigd steenachtig materiaal
SBC-SL nr. 02	Met kunststoffen geïsoleerde betonconstructies
SBC-SL nr. 03	Teerhoudende en bitumineuze dakbedekkingen en het materiaal dat daar mee verkleefd is
SBC-SL nr. 04	Thermische of akoestische isolatiematerialen bestaande uit minerale elementen
SBC-SL nr. 05	Zachte steenachtige materialen
SBC-SL nr. 06	Gewolmaniseerd hout
SBC-SL nr. 07	Glas
SBC-SL nr. 08	Samengestelde materialen
SBC-SL nr. 09	Stortresidu

6.2 Herbruikbaar sloopafval

Herbruikbaar sloopafval dat na selectief slopen, bewerken en/of sorteren op de slooplocatie vrijkomt, wordt rechtstreeks afgevoerd naar een bewerkingsinrichting waar de materialen geschikt worden gemaakt voor hergebruik en/of nuttige toepassing.

Door BABEX zijn, in nauw overleg met BRBS, definitiebladen opgesteld voor enkele categorieën herbruikbaar sloopafval. De in de definitiebladen vermelde afmetingen zijn de maten van een puinbrok, gemeten tussen de uiterste punten. De definitiebladen zijn in beheer bij BABEX.

Momenteel zijn beschikbaar de volgende concept-definitiebladen:

Betonpuin

- betonpuin 0-300.....	SBC-01	d.d. 29-09-1997
- betonpuin 20-300.....	SBC-02	d.d. 29-09-1997
- betonpuin 300-1000.....	SBC-03	d.d. 29-09-1997
- betonpuin met wapening 300-1000.....	SBC-04	d.d. 29-09-1997
- schoon betonpuin 0-300.....	SBC-05	d.d. 29-09-1997
- schoon betonpuin 20-300.....	SBC-06	d.d. 29-09-1997

Metselwerkpuin

- metselwerkpuin 0-300.....	SBC-07	d.d. 29-09-1997
- metselwerkpuin 20-300.....	SBC-08	d.d. 29-09-1997
- metselwerkpuin 300-1000.....	SBC-09	d.d. 29-09-1997
- schoon metselwerkpuin 0-300.....	SBC-10	d.d. 29-09-1997

Mengpuin

- mengpuin 0-300.....	SBC-11	d.d. 29-09-1997
- mengpuin 20-300.....	SBC-12	d.d. 29-09-1997
- mengpuin 300-1000.....	SBC-13	d.d. 29-09-1997
- mengpuin met wapening 300-1000.....	SBC-14	d.d. 29-09-1997
- schoon mengpuin 0-300.....	SBC-15	d.d. 29-09-1997
- schoon mengpuin 20-300.....	SBC-16	d.d. 29-09-1997

Sloopmateriaal

- asfaltpuin (grind- en steenslagasfaltbeton).....	SBC-17	d.d. 29-09-1997
- massief hout.....	SBC-18	d.d. 29-09-1997
- houtrest.....	SBC-19	d.d. 29-09-1997

- licht verontreinigde grond.....	SBC-20	d.d. 29-09-1997
- schone grond.....	SBC-21	d.d. 29-09-1997
- non-ferromagnetische-metalen.....	SBC-22	d.d. 29-09-1997
- ferro-magnetische-metalen.....	SBC-23	d.d. 29-09-1997
- kunststofleidingbuizen.....	SBC-24	d.d. 29-09-1997

Diversen

- ongesorteerd vrijkomend materiaal.....	SBC-25	d.d. 29-09-1997
- beperkt ongesorteerd vrijkomend materiaal.....	SBC-26	d.d. 29-09-1997
-		

6.3 Sloopmateriaal

Onder sloopmateriaal wordt verstaan alle constructiedelen die na selectief slopen en bewerken op de slooplocatie of elders vrijkomen en rechtstreeks afgevoerd worden voor hergebruik en/of nuttige toepassing.

Door BABEX worden definitiebladen opgesteld voor enkele categorieën sloopmateriaal. Momenteel zijn in voorbereiding de volgende definitiebladen:

- balkhout.....	(BABEX-sm- 01)
- plankhout.....	(BABEX-sm- 02)
- plaathout.....	(BABEX-sm- 03)
- plaatmateriaal.....	(BABEX-sm- 04)
- deuren, kozijnen en andere samengestelde houtconstructies...	(BABEX-sm- 05)
- balkstaal.....	(BABEX-sm- 06)
- installatiedelen.....	(BABEX-sm- 07)
- stalen gevel- en dakplaten.....	(BABEX-sm- 08)
- dakpannen.....	(BABEX-sm- 09)

7. EISEN TE STELLEN AAN HET SLOOPBEDRIJF

7.1 Kennisgeving

Het sloopbedrijf heeft de verplichting de certificatie-instelling informatie te verstrekken waar en wanneer welke sloopwerkzaamheden het bedrijf in opdracht heeft, respectievelijk uitvoert. Deze informatie dient minimaal 1 week voor de start van de uitvoering ontvangen te zijn. Indien de sloopwerkzaamheden vallen in een categorie "werk en situatie" vermeld in artikel 4 van het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet waarvoor kennisgeving door de opdrachtgever verplicht is, dient het sloopbedrijf te controleren of deze kennisgeving voor de aanvang van de werkzaamheden verzonden is naar het kantoor van de Arbeidsinspectie van de regio waar de slooplocatie zich bevindt (zie Bijlage 9).

7.2 Vestigingseisen

Het sloopbedrijf voldoet aan de terzake geldende Nederlandse vestigingwetgeving.

7.3 Arbeidsomstandighedenwet / TZ (Terugdringing Ziekteverzuim)

Het bedrijf is wettelijk verplicht ten overstaan van een gecertificeerde Arbo-dienst een effectief arbeidsomstandighedenbeleid te voeren.

Opmerkingen:

- Onder effectief beleid kan bijvoorbeeld worden verstaan het daadwerkelijk onderhouden van de wettelijk verplichte relatie met een gecertificeerde Arbo-dienst, het beschikbaar hebben van een plan van aanpak, ziekteverzuimbeleid en reïntegratie. Onderscheid wordt gemaakt in de bedrijfslocatie en de slooplocaties;
- In deze beoordelingsrichtlijn (4.8.2) is voorzien in veilige arbeidsomstandigheden op de slooplocatie.

7.4 Wet Milieubeheer

Het sloopbedrijf dient in het kader van de Wet Milieubeheer te beschikken over een milieuvergunning voor haar bedrijfslocatie(s) en, indien noodzakelijk, opeenvolgende slooplocaties.

Opmerking:

De milieubeheervergunning vervangt de aparte vergunningen op grond van de Hinderwet, de Wet Geluidshinder, de Wet inzake de Luchtverontreiniging, de Afvalstoffenwet en de Wet Chemische Afvalstoffen.

7.5 Wet goederenvervoer over de weg

Het sloopbedrijf dient haar transport zodanig te hebben ingericht dat wordt voldaan aan de desbetreffende bepalingen van de wet goederenvervoer over de weg.

7.6 Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren

Indien het sloopbedrijf verontreinigde of schadelijke stoffen in het oppervlaktewater brengt, is er volgens de wet sprake van directe lozing. In dat geval dient het bedrijf te beschikken over een vergunning. Indien het sloopbedrijf op een rioolstelsel loost, is er sprake van een indirecte lozing. In dat geval dient het sloopbedrijf te voldoen aan de voorschriften van de beheerder van het rioolstelsel.

7.7 Provinciale Milieuverordening

Het sloopbedrijf dient bekend te zijn met en te handelen overeenkomstig de regeling in de Provinciale Milieu Verordening (PMV). Deze regeling heeft in hoofdzaak betrekking op meld- en registratieverplichtingen, het scheiden en gescheiden houden van afvalstoffen, het verbod (behoudens opheffing) op provinciegrensoverschrijdend afvaltransport en de vergunningsplicht voor mobiele breekinstallaties.

7.8 Gemeentelijke Bouwverordening

In de Model-Bouwverordening 1992, 3e serie wijzigingen d.d. juli 1995, art. 8, is o.a. aangegeven dat bij het verlenen van de sloopvergunning een voorschrift wordt gegeven met betrekking tot de minimale scheiding van het vrijkomend materiaal. Dit voorschrift is afhankelijk van de aanwezige bewerkings- en verwerkingsmogelijkheden in de regio (zie Bijlage 2).

Het sloopbedrijf dient bekend te zijn met en te handelen overeenkomstig de voorschriften in de afgegeven sloopvergunning.

VOORBEELD SLOOPDOCUMENT

1. INLEIDING

Vanaf het eerste contact met de opdrachtgever tot en met de oplevering wordt er relevante projectinformatie ontvangen en gemaakt. Met behulp van het "voorbeeld sloopdocument" kan deze informatie worden geregistreerd. Het sloopdocument moet worden gezien als een mogelijke vorm waarin deze informatie ordelijk kan worden verzameld en gearchiveerd. Tevens kan dit voorbeeld worden gehanteerd als een checklist voor alle benodigde informatie welke enerzijds de opdrachtgever ter beschikking moet stellen anderzijds door het sloopbedrijf gemaakt moet worden. Het sloopdocument vormt een middel voor het management om de projectdoorloop te beheersen overeenkomstig de eisen van de Beoordelingsrichtlijn Procescertificaat Slopen.

Het sloopbedrijf kan ook op een andere wijze de in het sloopdocument aangegeven informatie geregistreerd en gearchiveerd hebben. De essentie is dat de bedoelde informatie aantoonbaar beschikbaar is.

Gedurende elke fase van het sloopproces (zie 5.8) worden de gemaakte en/of ter beschikking gestelde informatie opgenomen in het sloopdocument, of wordt deze door vermelding van een registratiecode verwerkt. De informatie kan tijdens de afwikkeling van het sloopproces wijzigen. Van belang is dat de actuele situatie is geregistreerd. Elke registratie en/of verwerking kan op de onderstaande wijze worden aangegeven:

De registratievoortgang in het sloopdocument			
Procesfase	Omschrijving (zie 4. Eisen te stellen aan het sloopproces)	Registratie/wijziging	
		Datum	Paraaf
1	Opdrachtverwerving		
2	Inspectie van het sloopobject (met aanvulling)		
3	Werkvoorbereiding		
4	Inrichten slooplocatie		
5	Uitvoering		
6	Opruimen slooplocatie		
7	Oplevering		

Elk sloopbedrijf zal op haar eigen wijze het "voorbeeld sloopdocument" kunnen aanvullen, wijzigen en hanteren.

2. BESCHRIJVING VAN HET SLOOPOBJECT

Bij het sloopproces betrokken partijen

- Sloopbedrijf
 - naam : telefoon :
 - adres/postbus : telefax :
 - postcode plaats :
 - contactpersoon : telefoon slooplocatie :
- Onderaannemer
 - naam : telefoon :
 - adres/postbus : telefax :
 - postcode plaats :
 - contactpersoon : telefoon slooplocatie :
- Transporteur (contractnr.....)
 - naam : telefoon :
 - adres/postbus : telefax :
 - postcode plaats :
 - contactpersoon : telefoon slooplocatie privé :
 - witte lijst :
- Bewerkingsinrichting (contractnr.....)
 - naam : telefoon :
 - adres/postbus : telefax :
 - postcode plaats :
 - contactpersoon : telefoon privé :
- Verwerkingsinrichting (contractnr.....)
 - naam : telefoon :
 - adres/postbus : telefax :
 - postcode plaats :
 - contactpersoon : telefoon privé :
- Regiokantoor I-SZW (voorheen Arbeidsinspectie)
 - naam : telefoon :
 - adres/postbus : telefax :
 - postcode plaats :
 - contactpersoon : telefoon privé :
- Sloopvergunning
 - nummer :
 - datum :
 - verlenende instantie:

Slooplocatie en sloopobject

- Het sloopwerk bestaat uit geheel of gedeeltelijk verwijderen van
 - De slooplocatie bevindt zich:
 - Beschikbare informatie over het sloopobject:
 - bestek : datum van ontvangst:
 - eerste inspectie : datum:
 - aanvullende inspectie: datum:
 - Type sloopwerk:
 - woningen :
 - kanto(o)r(en) :
 - industriecomplex :
 - andere :
 - Gegevens sloopobject (ontleend aan eerste? / aanvullende inspectie?)
 - bodemtype* : * bodemonderzoek verricht?
 - fundering :
 - type :
 - inbrengtechniek (boor-, heipalen etc.):
 - buitenwanden :
 - binnenwanden :
 - vloeren :
 - daken :
 - schoorstenen :
 - deuren :
 - ramen :
 - :
 - Gegevens slooplocatie:
 - Op bijgaande plattegrond zijn aangegeven:
 - Aanwezige kabels en leidingen;
 - Of het sloopobject wel/niet is ontkoppeld door wie en wanneer;
 - Grondwaterstand;
 - Belendende percelen;
 - Verontreiniging?
 - Inrichtingsplan:
 - Op bijgaande plattegrond zijn aangegeven:
 - Aan- en afvoerroutes materieel;
 - Afvoerroutes vrijkomend materiaal;
 - Voorzieningen voor personeel;
 - Installatie voor de (opwekking en) distributie van elektra;
 - De verlichting, indien noodzakelijk.
 - Sloopvergunning : datum.....
 - Voorwaarden:
 1.
 2.
 3.
 - Aard en omvang van het sloopwerk (zie Bouwprocesbesluit art. 4 en Toelichting 1.2):
- De verplichtingen vanwege het Bouwprocesbesluit zijn gekoppeld aan de aard en de omvang van een sloopproject. Het onderstaande onderscheid is gemaakt in werken (A, B, C) en situatie (I, II).

Werken

A: Werken waarbij:

- de geraamde duur van het sloopwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die slooplocatie meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten of
- met de uitvoering van het sloopwerk meer dan 500 mandagen zullen zijn gemoeid.

B: Werken (ongeacht de grootte) die als bijzonder gevaarlijk worden beschouwd. Er moet dan sprake zijn van gevaren die de aan reguliere sloopactiviteiten verbonden gebruikelijke risico's* overstijgen.

C: Alle overige werken, niet vallend onder categorie A en/of B.

Situaties

I: Slooplocaties waar twee of meer werkgevers dan wel één werkgever en één of meer zelfstandig werkende(n) dan wel twee of meer zelfstandigen arbeid gaan/doen verrichten.

II: Slooplocatie waar uitsluitend werknemers van één werkgever werken.

- Verplichtingen vanwege het Bouwprocesbesluit (zie Toelichting 1.3):

Nadat vastgesteld is onder welke categorie het sloopwerk valt, is volgens onderstaand schema na te gaan wat de belangrijkste verplichtingen (x) vanwege het Bouwprocesbesluit zijn. Voor sloopwerk is een V&G-dossier niet van toepassing.

I Slooplocaties waar twee of meer werkgevers dan wel één werkgever en één of meer zelfstandig werkende(n) dan wel twee of meer zelfstandigen arbeid gaan/doen verrichten.	A	B	C
1. Kennisgeving door opdrachtgever (zie bijlage 9).	x		
2. V&G-oördinatoren.....	x		
3. V&G-Plan.....	x		
4. V&G-Plan in bestek.....	x		
5. Contractbepaling.....	x		
II Slooplocatie waar uitsluitend werknemers van één werkgever werken.	A	B	C
1. Kennisgeving door opdrachtgever (zie bijlage 9).	x		
2. V&G-coördinatoren.....			
3. V&G-Plan.....	x	x	
4. V&G-Plan in bestek.....	x	x	
5. Contractbepaling.....			

*** Werken (zie B)**

- met extra risico's voor bedelving, vastraken of vallen
- met bijzonder gevaarlijke chemische of biologische stoffen
- met ioniserende straling
- in de nabijheid van hoogspanningskabels
- met risico voor verdrinking
- met duikuitrusting
- met werkzaamheden uitgevoerd onder overdruk
- met graven van putten, tunnels en ondergrondse werken
- met werkzaamheden met springstoffen
- met werkzaamheden in verband met (de-)montage van zware prefab-elementen

- V&G-Plan Voorbereidingsfase:

- opgesteld door de opdrachtgever?
- regeling totstandkoming V&G-Plan Voorbereidingsfase?
.....
- naam V&G-coördinator Voorbereidingsfase?
.....

- Aanvulling tot V&G-Plan Uitvoeringsfase (zie bijlage 6):

- opgesteld door
- naam V&G-coördinator Uitvoeringsfase:
.....

Planning en uitvoeringsgegevens

- Offerteaanvraag : datum:.....
- Offerte uitgebracht: datum:.....
- Opdrachtverlening: datum:.....
- Start sloopproces : datum:.....
- Oplevering : datum:.....

Fasen in het sloopproces	Weken							
	1	2	3	4	5	6		
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9. Oplevering								

- Vermoedelijk maximum aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwplaats aanwezig zal zijn:

.....

- Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de slooplocatie:

.....

- Namen van reeds geselecteerde ondernemingen:

.....

- Namen van ingeschakelde/ in te schakelen deskundige diensten (optie):

.....

In te zetten personeel

Medewerkers sloopbedrijf: personeelscode: persoonlijke beschermingsmiddelen:

- Uitvoerder

.....

.....

.....

- Voorman

.....

.....

.....

- Slooppersoneel

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Medewerkers onderaannemer(s):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ingezet materieel

Omschrijving	Bedrijfsidentificatienummer van het materieel	Opmerkingen

Werkvolgorde en slooptechnieken

ruimten/delen sloopobject	slooptechniek	vrijkomend materiaal		
		sloop- materiaal	sloopafval	
			herbruikbaar	niet-herbruikbaar

Materiaalafvoer (prognose en registratie)

Categorie omschrijving en totale hoeveelheid	ton (m ³)	datum	code definitieblad	bestemming	transporteur
1. Steenachtige materialen prognose					
Totaal afgevoerd				
2. Metalen prognose					
Totaal afgevoerd				
3. Houtachtige materialen prognose.....					
Totaal afgevoerd				
4. Kunststoffen prognose					
Totaal afgevoerd				
5. Stortresidu prognose			Certiva 01		
Totaal afgevoerd				

Totaal vrijkomend materiaal:

- niet-herbruikbaar ton (m³): % totaal
- herbruikbaar ton (m³): % totaal
- sloopmateriaal ton (m³): % totaal

totaal ton (m³): 100 %

Proces verbaal van oplevering

.....

3. VERPLICHTINGEN BOUWPROCESBESLUIT

Overzicht van betrokken partijen en uit te voeren werkzaamheden

Hoofdaannemer/ uitvoeringscoördinator	Uit te voeren werkzaamheden (bestek doc.)	1e Verantwoordelijke op het werk (aanspreekpunt)	Start / einde werkzaamheden
Naam: Adres:		Naam: Functie:	
Onderaannemers / zelfstandigen	Uit te voeren werkzaamheden (bestek doc.)	1e Verantwoordelijke op het werk (aanspreekpunt)	Start / einde werkzaamheden
Naam: Adres:		Naam: Functie:	
Naam: Adres:		Naam: Functie:	
Naam: Adres:		Naam: Functie:	
Naam: Adres:		Naam: Functie:	
Nevenaannemer(s)	Uit te voeren werkzaamheden (bestek doc.)	1e Verantwoordelijke op het werk (aanspreekpunt)	Start / einde werkzaamheden
Naam: Adres:		Naam: Functie:	
Onderaannemers / zelfstandigen van nevenaannemers	Uit te voeren werkzaamheden (bestek doc.)	1e Verantwoordelijke op het werk (aanspreekpunt)	Start / einde werkzaamheden
Naam: Adres:		Naam: Functie:	
Naam: Adres:		Naam: Functie:	
Naam: Adres:		Naam: Functie:	
Naam: Adres:		Naam: Functie:	

Risico-inventarisatie en maatregelen (voorbeeld)

In Bijlage 6 is uitvoerig vermeld hoe een dergelijk overzicht opgesteld kan worden.

	Firma:		Werk:..... Datum:		Goedgekeurd door: Datum:		
	risico's	potentiële gevolgen	evaluatie		maatregelen		
			extra	nor- maal	welke	wie	uitgevoerd
1. Algemeen							
2. Directe omgeving							
3. Slooplocatie							
4. Sloopobject							
5. Sloopplaats							
6. Diversen							

Taken en bevoegdheden op de slooplocatie

Functionaris	Naam	Taken	Bevoegdheden
V&G-coördinator			
Uitvoerende partij (verantw. voor V&G-uitvoeringscoördinatie)			
Hoofduitvoerder			
Bouwdirectie			
Uitvoerder			
Voorman			
Machinist			
Sloopmedewerker			
Onderaannemer			

Coördinatieoverleg

Coördinatieoverleg met 1^e verantwoordelijken van neven- en onderaannemers /zelfstandigen en vastlegging van overleg en afspraken over de arbeidsveiligheid.

Sloopfase	Periode	Aannemers	Afspraken ¹⁾	Vastgelegd datum ²⁾

1) Het betreft afspraken die betrekking hebben op te nemen V&G-maatregelen en afstemming met andere werkgevers

2) De afspraken worden vastgelegd in onderdeel 5b van het V&G-plan

Vergaderingen met arbeidsveiligheid als vast agendapunt

Naam vergadering	Frequentie	Notulen door	Deelnemers

Vaste agendapunten:

- Nieuwe risico's / gesignaleerde risico's;
- Actualiseren V&G-plan;
- Naleving V&G-plan;
- Rapportage V&G-coördinator uitvoeringsfase, uitvoerende partij en deskundige;
- Eventuele ongevallen en incidenten;
- Naar aanleiding hiervan genomen maatregelen;
- Overleg met en instructie / voorlichting van werknemers.

Overleg en voorlichting / instructie

Geplande datum	Overleg/voorlichting/-instructie Door:	Aan/met wie	Waarover ¹⁾	Uitgevoerd		Afspraken/ Acties ²⁾
				JA	NEE	

- 1) Bijvoorbeeld:
- overleg over V&G-aspecten op het werk
 - voorlichting over projectafspraken en -maatregelen (a.h.v. V&G-plan)
 - taakgerichte voorlichting
 - specifieke instructiebijeenkomsten

- 2) Afspraken en maatregelen, die opgenomen moeten worden in het V&G-plan

Bijvoorbeeld:

- acties naar aanleiding van door werknemers gesignaleerde risico's
- acties naar aanleiding van incidenten, (bijna) ongevallen en schades

SCHEIDINGSNIVEAU MODEL BOUWVERORDENING

In de derde serie aanpassingen op de Model-Bouwverordening (lit. 2) is onder andere het toezicht op de invoering van het Implementatieplan sloop- en sloopafval opgenomen. De sloopvergunning bevat een aanduiding van de minimale scheiding van het bij sloop vrijkomend materiaal. In bijlage 8 van de Model-Bouwverordening is een overzicht gegeven van de per scheidingsniveau aan te houden deelstromen. Dit overzicht is onderstaand weergegeven.

Keuzetabel voor de vaststelling van deelstromen bij sloop (Model-Bouwverordening: Bijlage 8)

niveau I minimumscheiding	niveau I-plus minimumscheiding	niveau II	niveau III maximumafscheiding
gevaarlijke afvalstoffen (voorheen: chemische of chemisch verontreinigde afvalstromen)	gevaarlijke afvalstoffen (voorheen: chemische of chemisch verontreinigde afvalstromen)	olieproducten	afgewerkte olie brandstofrestanten
		overig gevaarlijk afval	batterijen accu's schoorsteenkanalen rookkanalen overig chemisch belast puin verontreinigde leidingen oliehoudende elementen coatings, katten bitumineuze materialen zeefzand tl-buizen/starters halogeen lampen niet uitputtende lijst, voor overzicht zie BAGA
asbest en asbesthoudende afvalstromen	asbest en asbesthoudende afvalstromen	asbestproducten	golfplaat spouwbladen brandwerende platen isolatiemateriaal producten niet elders genoemd
		met asbest en asbeststof verontreinigd sloopafval	met asbest en asbeststof verontreinigd sloopafval
metalen	metalen	ferro	constructiebalken e.d. metalen trappen e.d. betonijzer schroot tanks, silo's ferro niet elders genoemd
		non ferro	aluminium (kozijnen, constructies) lood (buis, slabben) zink (regenpijp, dakgoot) koperbuis non ferro niet elders genoemd
		elektriciteitskabels	kabels 220 V kabels > 220 V
steenachtig afval i.c. betonpuin en baksteenpuin	steenachtig afval i.c. betonpuin en baksteenpuin	beton	gewapend beton schuimbeton gasbeton staalvezelbeton hoge sterkte beton betonproducten beton niet elders genoemd
		metselwerk	metselwerkpuin metselmortel
		kalkzandsteen	metselwerkpuin sloopblokken
		dakpannen/bedekking (beton, keramiek, leisteen)	intacte dakpannen gebroken dakpannen dakleien
		keramiek	wandtegels plavuizen sanitair
		gipshoudende elementen	gipsplaat stucwerk anhydriet vloeren gipsvezelplaat gipshoudende elementen
		asfalt	asfaltbeton asfaltpuin freesafval
		steenwol	steenwol
glaswol	glaswol		

massief hout (zonder verduurzamingsmiddelen, direct herbruikbaar)	massief hout (zonder verduurzamingsmiddelen herbruikbaar)	massief hout (direct herbruikbaar)	balken vloerdelen trapelementen dakbeschot regels/tengels pallets schoon hout niet elders genoemd
		geverfd/gelakt hout	gevelelementen kozijnen deuren parketvloeren geverfd/gelakt hout niet elders genoemd
		verlijmd hout (plaatmateriaal)	spaanplaat multiplex hardboard vezelplaat houtwolcementplaat bekistingsmateriaal vloerplaat plaatmateriaal niet elders genoemd
		geïmpregneerd hout	tuinhout bielzen geïmpregneerd hout niet elders genoemd
overig afval	kunststof gevelelementen	kunststof gevelelementen	kunststof gevelelementen
	PVC- en PE-leidingen	PVC	leidingsystemen (riolering, afvoer)
		PP en PE	leidingsystemen (riolering, afvoer) dakfolies wandfolies
	vlak glas	vlak glas	vlak glas draadglas spiegelglas dubbelglas HR- en LE-glas
	papier en karton	papier en karton	papier karton
	overig afval	LDPE / HDPE	dakfolies wandfolies leidingsystemen
		XPS / EPS	vloerisolatie dakisolatie wandisolatie
		PUR	isolatieplaten PUR-producten niet elders genoemd
		overige kunststoffen gemengd	EPDM
			overige kunststoffen gemengd
		cellulose isolaties	cellulose isolaties
		textiel	gordijnen vloerbedekking
		door vuil voor hergebruik ongeschikte materialen	folies met aanhangend vuil papier/karton met aanhangend vuil textiel met aanhangend vuil glas met kitresten
composietmateriaal		beton met PS-platen sandwichpanelen metselwerk met stucwerk beton met stucwerk	
thermohardende kunststoffen	meterkasten deurknoppen		
overig afval	overig afval		

MINISTERIËLE REGELING

NIET-HERBRUIKBAAR EN NIET-VERBRANDBAAR BOUW- EN SLOOPAFVAL

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Gelet op artikel 6, eerste lid, van het Besluit stortverbod afvalstoffen;

B E S L U I T:

Artikel 1

1. In deze regeling wordt verstaan onder:
 - a) partij bouw- en sloopafval: maximaal 50m³ bouw- en sloopafval of residuen afkomstig van het bewerken van bouw- en sloopafval;
 - b) niet-herbruikbare en niet-verbrandbare componenten:
 - verontreinigd steenachtig materiaal met uitzondering van dakgrind;
 - met polystyreen geïsoleerde betonconstructies;
 - thermische of akoestische isolatiematerialen die voor het grootste deel bestaan uit minerale elementen;
 - teerhoudende of bitumineuze dakbedekkingen en het materiaal dat daarmee verkleefd is;
 - zachte steenachtige materialen;
 - gewolmaniseerd hout;
 - glas;
 - samengestelde materialen die niet met de gangbare technieken, bedoeld in NEN 5884, juni 1998, gescheiden kunnen worden en die voor meer dan 50 gewichtsprocenten bestaan uit twee of meerdere van bovengenoemde componenten.
2. Deze regeling heeft geen betrekking op dakgrind, tenzij dit verkleefd is met teerhoudende of bitumineuze dakbedekkingen.

Artikel 2

Een partij bouw- en sloopafval is niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar, indien de gewichtscoefficiënt aan niet-herbruikbare en niet-verbrandbare componenten met een grootte van meer dan 60 mm in die partij meer dan 85 bedraagt.

Artikel 3

De gewichtscoefficiënt, bedoeld in artikel 2, wordt bepaald overeenkomstig de methode die is aangegeven in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 4

De Regeling niet herbruikbaar bouw- en sloopafval wordt ingetrokken.

Artikel 5

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2000.

Artikel 6

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst,
Den Haag, 8 oktober 1999

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

J.P. Pronk

BIJLAGE:

bij de regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval

METHODE OM DE GEWICHTSCOËFFICIËNT VAN NIET-HERBRUIKBAAR EN NIET-VERBRANDBAAR BOUW- EN SLOOPAFVAL TE BEPALEN

Benodigheden:

- weegbrug,
- verhard stortbordes met een vrije ruimte van ca. 100 m²;
- shovel;
- zeef met een maaswijdte van 60 mm;
- een lege verzamelcontainer, waarvan het gewicht in lege staat bekend is.

Er zijn twee mogelijke procedures om de gewichtscoefficiënt te bepalen. De procedures zijn gelijkwaardig.

Procedure 1 (Bepaling gewicht van niet-herbruikbare en niet-verbrandbare fractie)

- a. Bepaal het gewicht van de te onderzoeken partij (M_{tot});
- b. Stort de te onderzoeken partij op een voor het onderzoek aangeveegde verharde plaats op het stortbordes;
- c. Sorteert uit de partij die componenten die in art. 1, onder b, zijn genoemd en leg deze fractie apart;
- d. Zeef de onder c. genoemde fractie;
- e. De fractie die op de zeef achterblijft wordt in de verzamelcontainer overgeladen;
- f. Bepaal het gewicht van de inhoud van de verzamelcontainer (M_{nhnv});
- g. Bepaal de gewichtscoefficiënt van niet herbruikbare en niet verbrandbare componenten door de volgende berekening:

$$\text{de gewichtscoefficiënt} = \left\{ \frac{M_{nhnv}}{M_{tot}} \times 100 \right\}$$

Procedure 2 (Bepaling gewicht van herbruikbare en verbrandbare fractie)

- a. Bepaal het gewicht van de te onderzoeken partij (M_{tot});
- b. Zeef de te onderzoeken partij af op de zeef boven de verzamelcontainer;
- c. Stort de fractie die op de zeef achterblijft (groter dan 60 mm) op het stortbordes;
- d. Sorteert uit de partij op het stortbordes die componenten die niet in art. 1 onder b zijn genoemd en leg deze in de verzamelcontainer bij de fractie kleiner dan 60 mm;
- e. Bepaal het gewicht van de inhoud van de verzamelcontainer (M_{hv});
- f. Bepaal de gewichtscoefficiënt van niet herbruikbare en niet-verbrandbare componenten door de volgende berekening:

$$\text{de gewichtscoefficiënt} = 100 - \left\{ \frac{M_{hv}}{M_{tot}} \times 100 \right\}$$

BIJLAGE 4

DEFINITIEBLADEN

Vastgesteld door Centraal College van Deskundigen Slopen d.d. 29-09-1997 en 28-01-2000

NATIONALE BEOORDELINGSRICHTLIJN

voor het

Procescertificaat Slopen

Verkrijgbaar bij:
Stichting Beheer Certificatieregelingen (SBC)
Postbus 8138
3503 RC UTRECHT

TOELICHTING

Definitiebladen d.d. 28-01-2000

Het Centraal College van Deskundigen Slopen heeft op 28-01-2000 de bijgaande definitiebladen vastgesteld in het kader van de Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval, die met ingang van 1 januari 2000 in werking is getreden.

Definitiebladen d.d. 29-09-1997

Het Centraal College van Deskundigen Slopen heeft op 29-09-1997 de bijgaande definitiebladen vastgesteld. Deze zijn een gedeeltelijke vervanging van de concept-definitiebladen die in de bijlage 4 van de beoordelingsrichtlijn Identificatiecode SBC-007 d.d. 1997-02-26 zijn opgenomen. Met name betreft het betonpuin (SBC-01 t/m SBC-06), metselwerkpuin (SBC-07 t/m SBC-10), mengpuin (SBC-11 t/m SBC-16) en (beperkt) ongesorteerd vrijkomend materiaal (SBC-25 en SBC-26). De overige "oude" definitiebladen hebben een SBC-code gekregen (SBC-17 t/m SBC-24).

Bij het selectief slopen worden sloopmethoden en technieken gehanteerd waarmee verschillende deelstromen kunnen worden verkregen. Elke met name genoemde sloopwijze leidt tot een deelstroom van een gegeven samenstelling. De sloopwijze is per definitieblad aangegeven. Daarnaast is in een overzicht voor betonpuin, metselwerkpuin en mengpuin de reeks van specifieke sloophandelingen aangegeven. Deze handelingen leiden tot het soort puin waarvan de samenstelling is aangegeven op het met name vermelde definitieblad. Onderstaand is een verkleind voorbeeld gegeven van SBC-06.

Overzicht definitiebladen:

Regeling *niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval*

- Verontreinigd steenachtig materiaal; niet geschikt voor hergebruik	SBC-SL nr. 01	d.d. 28-01-2000
- Met polystyreen geïsoleerde betonconstructies	SBC-SL nr. 02	d.d. 28-01-2000
- Teerhoudende en bitumineuze dakbedekkingen en het materiaal dat daar mee verkleefd is	SBC-SL nr. 03	d.d. 28-01-2000
- Thermische of akoestische isolatiematerialen bestaande uit minerale elementen	SBC-SL nr. 04	d.d. 28-01-2000
- Zachte steenachtige materialen	SBC-SL nr. 05	d.d. 28-01-2000
- Gewolmaniseerd hout	SBC-SL nr. 06	d.d. 28-01-2000
- Glas	SBC-SL nr. 07	d.d. 28-01-2000
- Samengestelde materialen	SBC-SL nr. 08	d.d. 28-01-2000
- Stortresidu	SBC-SL nr. 09	d.d. 28-01-2000

Opmerking:

De sloopmaterialen welke in de regeling en de definitiebladen zijn vermeld, komen op dit moment niet in aanmerking voor herbewerking. Ontwikkelingen in de techniek en de markt kunnen zodanig zijn dat herbewerking wel interessant wordt.

Glas is daar een voorbeeld van. Het definitieblad gaat uit van hergebruik van vlakglas. De stortregeling staat toe dat vlakglas naar de stortplaats wordt afgevoerd.

Betonpuin

- betonpuin 0-300.....	SBC-01	d.d. 29-09-1997
- betonpuin 20-300.....	SBC-02	d.d. 29-09-1997
- betonpuin 300-1000.....	SBC-03	d.d. 29-09-1997
- betonpuin met wapening 300-1000.....	SBC-04	d.d. 29-09-1997
- schoon betonpuin 0-300.....	SBC-05	d.d. 29-09-1997
- schoon betonpuin 20-300.....	SBC-06	d.d. 29-09-1997

Metselwerkpuin

- metselwerkpuin 0-300.....	SBC-07	d.d. 29-09-1997
- metselwerkpuin 20-300.....	SBC-08	d.d. 29-09-1997
- metselwerkpuin 300-1000.....	SBC-09	d.d. 29-09-1997
- schoon metselwerkpuin 0-300.....	SBC-10	d.d. 29-09-1997

Mengpuin

- mengpuin 0-300.....	SBC-11	d.d. 29-09-1997
- mengpuin 20-300.....	SBC-12	d.d. 29-09-1997
- mengpuin 300-1000.....	SBC-13	d.d. 29-09-1997
- mengpuin met wapening 300-1000.....	SBC-14	d.d. 29-09-1997
- schoon mengpuin 0-300.....	SBC-15	d.d. 29-09-1997
- schoon mengpuin 20-300.....	SBC-16	d.d. 29-09-1997

Sloopmateriaal

- asfaltpuin (grind- en steenslagasfaltbeton)....	SBC-17	d.d. 29-09-1997
- massief hout.....	SBC-18	d.d. 29-09-1997
- houtrest.....	SBC-19	d.d. 29-09-1997
- licht verontreinigde grond.....	SBC-20	d.d. 29-09-1997
- schone grond.....	SBC-21	d.d. 29-09-1997
- non-ferromagnetische-metalen.....	SBC-22	d.d. 29-09-1997
- ferro-magnetische-metalen.....	SBC-23	d.d. 29-09-1997
- kunststofleidingbuizen.....	SBC-24	d.d. 29-09-1997

Diversen

- ongesorteerd vrijkomend materiaal.....	SBC-25	d.d. 29-09-1997
- beperkt ongesorteerd vrijkomend materiaal...	SBC-26	d.d. 29-09-1997

DEFINITIEBLAD

SBC-SL Nr. 01	januari 2000	Stort
------------------	-----------------	-------

VERONTREINIGD STEENACHTIG MATERIAAL

Residustroom: **Verontreinigd steenachtig materiaal, dat niet geschikt is voor hergebruik**

Definitie: Het bij het slopen- en of renoveren van gebouwen of andere bouwwerken vrijkomend steenachtig materiaal groter dan 60 mm, zoals bijv. schoorstenen, garagevloeren, funderingsbalken en vloeren e.d.:

- verontreinigd als gevolg van calamiteiten en/of industriële activiteiten;
- verontreinigd met onder meer roet, suikers, olie en verf;
- verontreinigd door opnamen van milieuschadelijke stoffen uit bijv. verontreinigd grondwater en/of verontreinigde bodem;

en niet geschikt voor hergebruik.

Potentiële bestemming: Stortplaatsen

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDELEN: - verontreinigd steenachtig materiaal > 60 mm, conform definitie	≥ 85% m/m
NEVENBESTANDELEN: - overig bouw- en sloopafval	<15% m/m

Opslagcondities: Geen eisen. Ingeval er sprake is van chemische verontreiniging (b.v. cyaniden) beschermen tegen uitloging door stromend (hemel-)water

Verificatiemethode en -frequentie: -Iedere vracht visueel met registratie van certificaatnummer en stortmerk op de begeleidingsbon.
-In geval van geschillen dient de bepaling van het gewichtscoefficiënt te geschieden volgens bijlage Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval.

DEFINITIEBLAD

SBC-SL Nr. 02	januari 2000	Stort
------------------	-----------------	-------

MET POLYSTYREEN GEÏSOLEERDE BETONCONSTRUCTIES

Residuum: **Betonpuin met polystyreen***

Definitie: Het bij sloop- en/of renovatiewerken vrijkomend betonpuin afkomstig van met kunststoffen geïsoleerde betonconstructies. De vrijkomende sloopmaterialen zijn vervuild met de hechtende kunststoffen en kunnen niet met de bestaande technieken worden gescheiden.

Potentiële afnemers: Stortplaatsen

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - betonpuin > 60 mm, conform definitie	≥ 85 % m/m
NEVENBESTANDDELEN: - overig bouw- en sloopafval	<15 % m/m

Opslagcondities: Afschermen tegen vervuiling ondergrond

Verificatiemethode en -frequentie:

1. Iedere vracht visueel met registratie van certificaatnummer en stortmerk op de begeleidingsbon.
2. In geval van geschillen dient de bepaling van het gewichtscoefficiënt te geschieden volgens bijlage Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval.

Opmerking:

In feite had hier moeten staan kunststoffen waaronder bijvoorbeeld polyurethaan. Bij de eerstvolgende aanpassing van de regelgeving zal dit aan de orde gesteld worden.

DEFINITIEBLAD

SBC-SL Nr. 03	januari 2000	Stort
------------------	--------------	-------

TEERHOUDENDE EN BITUMEUZE MATERIALEN

Residuum: ***Teerhoudende en bitumineuze materialen***

Definitie: De bij sloop- en/of renovatiewerken vrijkomende dakbedekking; met teer en bitumen verkleefd materiaal zoals grind, hout of isolatiematerialen.

Potentiële afnemers: Stortplaatsen

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDELEN: - met teer en bitumen verkleefd hout, isolatiemateriaal, grind > 60 mm e.d.	≥ 85 % m/m
NEVENBESTANDELEN: - overig bouw- en sloopafval	<15 % m/m

Opslagcondities: Geen eisen

Verificatiemethode en -frequentie:

1. Iedere vracht visueel met registratie van certificaatnummer en stortmerk op de begeleidingsbon.
2. In geval van geschillen dient de bepaling van het gewichtscoefficiënt te geschieden volgens bijlage Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval.

DEFINITIEBLAD

SBC-SL Nr. 04	januari 2000	Stort
------------------	-----------------	-------

THERMISCHE EN AKOESTISCHE ISOLATIEMATERIALEN

Residuum: ***Thermische en akoestische isolatiematerialen***

Definitie: De bij sloop- en/of renovatiewerken vrijkomende thermische en akoestische minerale isolatiematerialen, zoals glas/steenwol, houtwolcementplaten en brandwerende systeemplafonds, platen en leidingisolatie.

Potentiële bestemming: Stortplaatsen

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - minerale isolatiematerialen > 60 mm volgens definitie	≥ 85 % m/m
NEVENBESTANDDELEN: - overig bouw- en sloopafval	< 15 % m/m

Opslagcondities: Geen eisen

Verificatiemethode en -frequentie:

1. Iedere vracht visueel met registratie van certificaatnummer en stortmerk op de begeleidingsbon.
2. In geval van geschillen dient de bepaling van het gewichtscoefficiënt te geschieden volgens bijlage Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval.

DEFINITIEBLAD

SBC-SL nr. 05	januari 2000	Stort
------------------	--------------	-------

ZACHTE STEENACHTIGE MATERIALEN

Residuum: **Zachte steenachtige materialen**

Definitie: De bij sloop- en/of renovatiewerken vrijkomende steenachtige materialen, zoals gips, cellenbeton, schuimbeton, bimsbeton, poriso e.d. ($\rho \leq 1600 \text{ kg/m}^3$)¹⁾
NB. Kalkzandsteen valt buiten de definitie*

Potentiële bestemming: Stortplaatsen

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - zachte steenachtige materialen > 60 mm volgens definitie ($\rho \leq 1600 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾ ¹⁾ droge massa	$\geq 85 \% \text{ m/m}$
NEVENBESTANDDELEN: - overig bouw- en sloopafval	$< 15 \% \text{ m/m}$

Opslagcondities: Geen eisen

Verificatiemethode en -frequentie:

1. Iedere vracht visueel met registratie van certificaatnummer en stortmerk op de begeleidingsbon.
2. In geval van geschillen dient de bepaling van het gewichtscoefficiënt te geschieden volgens bijlage Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval.

Opmerking:

In feite had hier gezien het sulfaatgehalte in relatie met eis van het Bouwstoffenbesluit wel degelijk kalkzandsteen e.d. n moeten staan. Bij de eerstvolgende aanpassing van de regelgeving zal dit aan de orde gesteld worden.

DEFINITIEBLAD

SBC-SL Nr. 06	januari 2000	stort
------------------	--------------	-------

GEWOLMANISEERD HOUT

Residuum: ***Gewolmaniseerd hout***

Definitie: De bij sloop- en/of renovatiewerken vrijkomende houtmaterialen welke door wolmaniseren verduurzaamd zijn.

Potentiële bestemming: Stortplaatsen

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDELEN: gewolmaniseerd hout > 60 mm volgens definitie	≥ 85 % m/m
NEVENBESTANDELEN: overig bouw- en sloopafval	< 15 % m/m

Opslagcondities: Geen eisen

Verificatiemethode en -frequentie:

1. ledere vracht visueel met registratie van certificaatnummer en stortmerk op de begeleidingsbon.
2. In geval van geschillen dient de bepaling van het gewichtscoefficiënt te geschieden volgens bijlage Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval.

DEFINITIEBLAD

SBC-SL Nr. 07	januari 2000	Stort
------------------	-----------------	-------

GLAS

Residuum: **Glas**

Definitie: De bij sloop- en/of renovatiewerken vrijkomende glasmaterialen excl. vlakglas.

Potentiële bestemming: Stortplaatsen

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - spiegelglas, draadglas, gelaagd glas, kleurvreemd glas > 60 mm	≥ 85 % m/m
NEVENBESTANDDELEN: - kit, stopverf en overige bevestigingsmaterialen	< 15 % m/m

Opslagcondities: Geen eisen

Verificatiemethode en -frequentie:

1. Iedere vracht visueel met registratie van certificaatnummer en stortmerk op de begeleidingsbon.
2. In geval van geschillen dient de bepaling van het gewichtscoefficiënt te geschieden volgens bijlage Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval.

DEFINITIEBLAD

SBC-SL Nr. 08	januari 2000	Stort
------------------	-----------------	-------

SAMENGESTELDE MATERIALEN

Residuum: **Samengestelde materialen**

Definitie: De bij sloop- en/of renovatiewerken vrijkomende samengestelde materialen die niet met de gangbare technieken gescheiden kunnen worden en die voor meer dan 50 gewichtsprocenten bestaan uit twee of meerdere van de onderstaande niet-herbruikbare en niet-verbrandbare componenten (zie ook desbetreffende definitiebladen):

- verontreinigd steenachtig materiaal;
- met polystyreen geïsoleerde betonconstructies;
- thermische of akoestische isolatiematerialen die voor het grootste deel bestaan uit minerale elementen;
- teerhoudende of bitumineuze dakbedekkingen en het materiaal dat daarmee verkleefd is;
- zachte steenachtige materialen;
- gewolmaniseerd hout;
- glas;

Potentiële bestemming: Stortplaatsen

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - samengestelde materialen > 60 mm volgens definitie	≥ 50 % m/m
NEVENBESTANDDELEN: - overig bouw- en sloopafval	< 50 % m/m

Opslagcondities: Geen eisen.

Verificatiemethode en -frequentie:

1. Iedere vracht visueel met registratie van certificaatnummer en stortmerk op de begeleidingsbon.
2. In geval van geschillen dient de bepaling van het gewichtscoefficiënt te geschieden volgens bijlage Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval.

DEFINITIEBLAD

SBC-SL Nr. 09	januari 2000	Stort
------------------	-----------------	-------

STORTRESIDU

Residuum: **Stortresidu (niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar)**

Definitie: Bouw- en sloopafval waarvan de samenstelling bestaat uit de materiaalcomponenten welke vermeld zijn in de definitiebladen SBC-SL Nr. 01 t/m 08 conform de "ministeriële regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval; artikel 2" (d.d. januari 2000)

Potentiële afnemers: Stortplaatsen

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL		EIS
Materiaal componenten	Definitieblad SBC-SL nr.	
Fractie > 60 mm:		
- verontreinigd steenachtig materiaal	01	
- polystyreen geïsoleerde betonconstructies	02	
- isolatiematerialen uit minerale elementen	03	
- teerhoudende en bitumineuze materialen	04	
- zachte steenachtige materialen	05	
- gewolmaniseerd hout	06	
- glas	07	
- samengestelde materialen	08	
Gewichtscoefficiënt ten opzichte van het totale monster	Mnhv ----- Mtot	> 85 %

Opslagcondities: Geen eisen

Verificatiemethode en -frequentie:

1. Iedere vracht visueel met registratie van certificaatnummer en stortmerk op de begeleidingsbon.
2. In geval van geschillen dient de bepaling van het gewichtscoefficiënt te geschieden volgens bijlage Regeling niet-herbruikbaar en niet-verbrandbaar bouw- en sloopafval.
3. Minimaal 6 maal per jaar. Na 6 achtereenvolgende goedkeuringen mag de frequentie verlaagd worden tot 4 maal per jaar.

DEFINITIEBLAD

SBC-01	29-09-97	betonpuin 0-300
--------	----------	-----------------

BETONPUIN

Deelstroom: **Betonpuin** voor de vervaardiging van betongranulaten geschikt voor toepassing in de wegenbouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal in beton*.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- na vergruizen van de betonconstructies;
- na het bewerken van het betonpuin nog een zeer beperkte hoeveelheid wapening bevat;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: <ul style="list-style-type: none"> - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - overig steenachtig materiaal ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen 	$\geq 90 \text{ % m/m}$ $\leq 10 \text{ % m/m}$ <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> $\geq 98,9 \text{ % m/m}$
GRADERING: <ul style="list-style-type: none"> - steenfractie 0-4 mm 	$\leq 10 \text{ % m/m}$
VERONTREINIGINGEN: <ul style="list-style-type: none"> - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal 	$\leq 1,0 \text{ % m/m}$ en $\leq 0,5 \text{ % V/V}$ $\leq 0,1 \text{ % m/m}$ en $\leq 0,5 \text{ % V/V}$ geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 0-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie:

- Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-02	29-09-97	betonpuin 20-300
--------	----------	------------------

BETONPUIN

Deelstroom: **Betonpuin** voor de vervaardiging van betongranulaten geschikt voor toepassing in de wegenbouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- na vergruizen van de betonconstructies;
- na afscheiden van het vrijgekomen materiaal ≤ 20 mm;
- na het bewerken van het betonpuin nog een zeer beperkte hoeveelheid wapening bevat;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: <ul style="list-style-type: none"> - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - overig steenachtig materiaal ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - ander steenachtig materiaal ($\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen 	<ul style="list-style-type: none"> $\geq 80 \text{ % m/m}$ $\leq 10 \text{ % m/m}$ $\leq 8,9 \text{ % m/m}$ <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/>$\geq 98,9 \text{ % m/m}$
VERONTREINIGINGEN: <ul style="list-style-type: none"> - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal 	<ul style="list-style-type: none"> $\leq 1,0 \text{ % m/m}$ en $\leq 0,5 \text{ % V/V}$ $\leq 0,1 \text{ % m/m}$ en $\leq 0,1 \text{ % V/V}$ geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 20-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie:

- ledere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-03	29-09-97	betonpuin 300-1000
--------	----------	--------------------

BETONPUIN

Deelstroom: **Betonpuin** voor de vervaardiging van betongranulaten geschikt voor toepassing in de wegebouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- na knippen en/of hakken en/of springen van de betonconstructies;
- na afscheiden van het vrijgekomen materiaal < 300 mm;
- na het bewerken van het betonpuin nog een zeer beperkte hoeveelheid wapening bevat;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDELEN: <ul style="list-style-type: none"> - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - overig steenachtig materiaal ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen 	<ul style="list-style-type: none"> $\geq 90 \text{ % m/m}$ $\leq 10 \text{ % m/m}$ <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/>$\geq 98,9 \text{ % m/m}$
VERONTREINIGINGEN: <ul style="list-style-type: none"> - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal 	<ul style="list-style-type: none"> $\leq 1,0 \text{ % m/m}$ en $\leq 0,5 \text{ % V/V}$ $\leq 0,1 \text{ % m/m}$ en $\leq 0,5 \text{ % V/V}$ geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 300-1000 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-04	29-09-97	betonpuin 300-1000
--------	----------	--------------------

BETONPUIN

Deelstroom: **Betonpuin** voor de vervaardiging van betongranulaten geschikt voor toepassing in de wegebouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- na knippen en/of hakken en/of springen van de betonconstructie;
- na afscheiden van het vrijgekomen materiaal ≤ 300 mm;
- zonder bewerking en vrijmaken van de wapening;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: <ul style="list-style-type: none"> - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - overig steenachtig materiaal ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen 	$\geq 90 \text{ % m/m}$ $\leq 10 \text{ % m/m}$ <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> $\geq 98,9 \text{ % m/m}$
VERONTREINIGINGEN: <ul style="list-style-type: none"> - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal 	$\leq 1,0 \text{ % m/m}$ en $\leq 0,5 \text{ % V/V}$ $\leq 0,1 \text{ % m/m}$ en $\leq 0,5 \text{ % V/V}$ geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 300-1000 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

* zie ook BRL 2506 d.d. 1999-06-17

DEFINITIEBLAD

SBC-05	29-09-97	betonpuin 0-300
--------	----------	-----------------

BETONPUIN

Deelstroom: **Betonpuin** voor de vervaardiging van betongranulaten geschikt voor toepassing als toeslagmateriaal* in beton en als funderingsmateriaal* in de wegenbouw.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- van een betonconstructie welke na oppervlaktebehandeling ontdaan is van stucwerk, gips, bimsbeton, kalkzandsteen, behang, vloerbedekking, coating, anhydriet etc. etc. ;
- en vervolgens door vergruizen van de betonconstructie;
- na het bewerken van het betonpuin nog een zeer beperkte hoeveelheid wapening bevat;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDELEN: <ul style="list-style-type: none"> - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - overig steenachtig materiaal ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen 	<ul style="list-style-type: none"> $\geq 90 \text{ % m/m}$ $\leq 10 \text{ % m/m}$ ----- 100 % m/m
GRADERING <ul style="list-style-type: none"> - steenfractie 0-4 mm 	$\leq 10 \text{ % m/m}$
VERONTREINIGINGEN: <ul style="list-style-type: none"> - asbesthoudend materiaal 	geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 0-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie:

- Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-06	29-09-97	betonpuin 20-300
--------	----------	------------------

BETONPUIN

Deelstroom: **Betonpuin** voor de vervaardiging van betongranulaten geschikt voor toepassing als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is:

- van een betonconstructie welke na oppervlaktebehandeling ontdaan is van stucwerk, gips, bimsbeton, kalkzandsteen, behang, vloerbedekking, coating, anhydriet etc.;
- en vervolgens door vergruizen van de betonconstructie;
- na afscheiden van het vrijgekomen materiaal ≤ 20 mm;
- na het bewerken van het betonpuin nog een zeer beperkte hoeveelheid wapening bevat;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: <ul style="list-style-type: none"> - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - overig steenachtig materiaal ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen 	$\geq 90 \text{ \% m/m}$ $\leq 10 \text{ \% m/m}$ <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> 100 \% m/m
VERONTREINIGINGEN: <ul style="list-style-type: none"> - asbesthoudend materiaal 	geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 20-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie:

- Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-07	29-09-97	metselwerkpuin 0-300
--------	----------	----------------------

METSELWERKPUIN

Deelstroom: **Metselwerkpuin** voor de vervaardiging van metselwerkgranulaten geschikt voor toepassing in de wegebouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is:

- door vergruizen van de metselwerkconstructie;
- en geen asbest bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - metselwerkpuin en overig steen of steenachtig materiaal $\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾	> 85 % m/m
NEVENBESTANDDELEN: - andersoortig steenachtig materiaal $\rho \leq 1600 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾	$\leq 15 \text{ % m/m}$
VERONTREINIGINGEN: - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal	$\leq 1,0 \text{ % m/m}$ en $\leq 0,5 \text{ % V/V}$ $\leq 0,1 \text{ % m/m}$ en $\leq 0,5 \text{ % V/V}$ geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen tussen 0-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

* zie ook BRL 2506 d.d. 1995-02-27

DEFINITIEBLAD

SBC-08	29-09-97	metselwerkpuin 20-300
--------	----------	-----------------------

METSELWERKPUIN

Deelstroom: *Metselwerkpuin* voor de vervaardiging van metselwerkgranulaten geschikt voor toepassing in de wegenbouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- na vergruizen van de metselwerkconstructie;
- na afscheiden van het vrijgekomen materiaal ≤ 20 mm;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - Metselwerkpuin $\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$ ¹⁾	> 85 % m/m
NEVENBESTANDDELEN: - andersoortig steenachtig materiaal $\rho \leq 1600 \text{ kg/m}^3$ ¹⁾	≤ 15 % m/m
VERONTREINIGINGEN: - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal	$\leq 1,0$ % m/m en $\leq 0,5$ % V/V $\leq 0,1$ % m/m en $\leq 0,5$ % V/V geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen tussen 20-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie:

- Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

* zie ook BRL 2506 d.d. 1995-02-27

DEFINITIEBLAD

SBC-09	29-09-97	metselwerkpuin 300-1000
--------	----------	-------------------------

METSELWERKPUIN

Deelstroom: **Metselwerkpuin** voor de vervaardiging van granulaten geschikt voor toepassing in de wegebouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is:

- na slopen van de metselwerkconstructies;
- na afscheiden van het vrijgekomen materiaal < 300 mm;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - metselwerkpuin $\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾	> 85 % m/m
NEVENBESTANDDELEN: - andersoortig steenachtig materiaal $\rho \leq 1600 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾	≤ 15 % m/m
VERONTREINIGINGEN: - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal	≤ 1,0 % m/m en ≤ 0,5 % V/V ≤ 0,1 % m/m en ≤ 0,5 % V/V geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen tussen 300-1000 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

* zie ook BRL 2506 d.d. 1995-02-27

DEFINITIEBLAD

SBC-10	29-09-97	metselwerkpuin 0-300
--------	----------	----------------------

METSELWERKPUIN

Deelstroom: **Metselwerkpuin** voor de vervaardiging van granulaten geschikt voor toepassing als toeslagmateriaal* in beton (en als funderingsmateriaal* in de wegebouw).

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- van een metselwerkconstructie welke na oppervlaktebehandeling ontdaan is van stucwerk, gips, bimsbeton, kalkzandsteen, behang. etc.
- en vervolgens door vergruizen van de metselwerkconstructie
- en geen asbest bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - metselwerkpuin en overig steen of steenachtig materiaal $\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾	> 65 % m/m
GRADERING: - steenfractie 0-4 mm	≤ 10 % m/m
NEVENBESTANDDELEN: - andersoortig steen of steenachtig materiaal	≤ 35 % m/m
VERONTREINIGINGEN: - asbesthoudend materiaal	geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen tussen 0-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

* zie ook BRL 2506 d.d. 1995-02-27

DEFINITIEBLAD

SBC-11	29-09-97	mengpuin 0-300
--------	----------	----------------

MENGPUIN

Deelstroom: *Mengpuin* voor de vervaardiging van menggranulaten geschikt voor toepassing in de wegenbouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal in beton*.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- na vergruizen van de beton- en metselwerkconstructies;
- na het bewerken van het mengpuin nog een zeer beperkte hoeveelheid wapening bevat;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾ - metselwerkpuin en overig steen of steenachtig materiaal - ($\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen	≥ 10 ; $< 88,9$ % m/m $< 88,9$; ≥ 10 % m/m <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> $\geq 98,9$ % m/m
GRADERING: - steenfractie 0-4 mm	≤ 10 % m/m
VERONTREINIGINGEN: - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal	$\leq 1,0$ % m/m en $\leq 0,5$ % V/V $\leq 0,1$ % m/m en $\leq 0,5$ % V/V geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 0-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie:

- Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon en vermelding van gehalte in % van grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

* zie ook BRL 2506 d.d. 1995-02-27

DEFINITIEBLAD

SBC-12	29-09-97	mengpuin 20-300
--------	----------	-----------------

MENGPUIN

Deelstroom: **Mengpuin** voor de vervaardiging van menggranulaten geschikt voor toepassing in de wegebouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- na vergruizen van beton- en metselwerkconstructies;
- na afscheiden van het vrijgekomen materiaal ≤ 20 mm;
- na het bewerken van het mengpuin nog een zeer beperkte hoeveelheid wapening bevat;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: <ul style="list-style-type: none"> - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - metselwerkpuin en overig steen of steenachtig materiaal ($\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen 	≥ 10 ; $< 88,9$ % m/m $< 88,9$; ≥ 10 % m/m <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> $\geq 98,9$ % m/m
VERONTREINIGINGEN: <ul style="list-style-type: none"> - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal 	$\leq 1,0$ % m/m en $\leq 0,5$ % V/V $\leq 0,1$ % m/m en $\leq 0,1$ % V/V geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 20-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie:

- Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon en vermelding van gehalte in % van grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

* zie ook BRL 2506 d.d. 1995-02-27

DEFINITIEBLAD

SBC-13	29-09-97	mengpuin 300-1000
--------	----------	-------------------

MENGPUIN

Deelstroom: **Mengpuin** voor de vervaardiging van betongranulaten geschikt voor toepassing in de wegenbouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- na knippen en/of hakken en/of springen van de beton- en metselwerkconstructies;
- na afscheiden van het vrijgekomen materiaal ≤ 300 mm;
- na bewerken van het mengpuin nog een zeer beperkte hoeveelheid wapening bevat;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾ - metselwerkpuin en overig steen of steenachtig materiaal ($\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen	≥ 10 ; $< 88,9$ % m/m $< 88,9$; ≥ 10 % m/m <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> $\geq 98,9$ % m/m
VERONTREINIGINGEN: - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal	$\leq 1,0$ % m/m en $\leq 0,5$ % V/V $\leq 0,1$ % m/m en $\leq 0,5$ % V/V geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 300-1000 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon en vermelding van van gehalte in % van grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾;
 - In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

* zie ook BRL 2506 d.d. 1995-02-27

DEFINITIEBLAD

SBC-14	29-09-97	mengpuin 300-1000
--------	----------	-------------------

MENGPUIN

Deelstroom: **Mengpuin** voor de vervaardiging van betongranulaten geschikt voor toepassing in de wegenbouw als funderingsmateriaal* en als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- na knippen en/of hakken en/of springen van de beton- en metselwerkconstructie;
- na afscheiden van het vrijgekomen materiaal ≤ 300 mm;
- zonder bewerking en vrijmaken van de wapening;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: <ul style="list-style-type: none"> - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - metselwerkpuin en overig steen of steenachtig materiaal ($\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen 	≥ 10 ; $< 88,9$ % m/m $< 88,9$; ≥ 10 % m/m <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> $\geq 98,9$ % m/m
VERONTREINIGINGEN: <ul style="list-style-type: none"> - niet-steenachtig materiaal - verteerbaar organisch materiaal - asbesthoudend materiaal 	$\leq 1,0$ % m/m en $\leq 0,5$ % V/V $\leq 0,1$ % m/m en $\leq 0,5$ % V/V geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 300-1000 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie:

- Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon en vermelding van gehalte in % van grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

* zie ook BRL 2506 d.d. 1995-02-27

DEFINITIEBLAD

SBC-15	29-09-97	mengpuin 0-300
--------	----------	----------------

MENGPUIN

Deelstroom: **Mengpuin** voor de vervaardiging van betongranulaten geschikt voor toepassing als toeslagmateriaal* in beton en als funderingsmateriaal* in de wegenbouw.

Definitie: Materiaal dat verkregen is:

- van een beton- en metselwerkconstructie welke na oppervlaktebehandeling ontdaan is van stucwerk, gips, bimsbeton, kalkzandsteen, behang, vloerbedekking, coating, anhydriet etc. etc.
- en vervolgens door vergruizen van de beton- en metselwerkconstructie
- na het bewerken van het mengpuin nog een zeer beperkte hoeveelheid wapening bevat;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: <ul style="list-style-type: none"> - grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - metselwerkpuin en overig steen of steenachtig materiaal ($\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$)¹⁾ - totaal hoofdbestanddelen 	≥ 10 ; < 90 % m/m < 90 ; ≥ 10 % m/m <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> 100 % m/m
GRADERING <ul style="list-style-type: none"> - steenfractie 0-4 mm 	≤ 10 % m/m
VERONTREINIGINGEN: <ul style="list-style-type: none"> - asbesthoudend materiaal 	geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 0-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie:

- ledere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon en vermelding van gehalte in % van grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

* zie ook BRL 2506 d.d. 1995-02-27

DEFINITIEBLAD

SBC-16	29-09-97	mengpuin 20-300
--------	----------	-----------------

MENGPUIN

Deelstroom: **Mengpuin** voor de vervaardiging van menggranulaten geschikt voor toepassing als toeslagmateriaal* in beton.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- van een beton- en metselwerkconstructie welke na oppervlaktebehandeling ontdaan is van stucwerk, gips, bimsbeton, kalkzandsteen, behang, vloerbedekking, coating, anhydriet etc.
- en vervolgens door vergruizen van de beton- en metselwerkconstructie;
- na afscheiden van het vrijgekomen materiaal ≤ 20 mm;
- na het bewerken van het mengpuin nog een zeer beperkte hoeveelheid wapening bevat;
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN:	
- grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾	≥ 10 ; < 90 % m/m
- metselwerkpuin en overig steen of steenachtig materiaal ($\rho \geq 1600 \text{ kg/m}^3$) ¹⁾	< 90 ; ≥ 10 % m/m
- totaal hoofdbestanddelen	100 % m/m
VERONTREINIGINGEN:	
- asbesthoudend materiaal	geen

¹⁾ droge massa

Afmetingen: Puinafmetingen 20-300 mm.

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie:

- Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon en vermelding van gehalte in % van grind- of steenslagbeton ($\rho \geq 2100 \text{ kg/m}^3$)¹⁾;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-17	29-09-1997	asfaltpuin
--------	------------	------------

ASFALTPUIN (grind- en steenslagasfaltbeton)

Deelstroom: **Asfaltpuin** voor de vervaardiging van grindasfaltbeton en steenslagasfaltbeton.

Definitie: Puin dat afkomstig is van de sloop van een asfaltverhardingslaag en welke geschikt is voor de vervaardiging van asfaltgranulaat voor grindasfaltbeton en steenslagasfaltbeton. Het asfaltpuin mag geen teer bevatten.

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties en asfaltrecycling bedrijven

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - asfaltbeton, inclusief eventuele oppervlakte behandeling of koudasfalt bereid met bitumenemulsie	≥ 95 % m/m
VERONTREINIGINGEN: - niet-steenachtige materialen zoals metalen, kunststoffen, hout e.d. - koudasfalt bereid met vloeibitumen of met teerbitumen	≤ 0,1 % m/m ≤ 1,0 % m/m

Afmetingen: -

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: -ledere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon
-In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-18	29-09-1997	hout
--------	------------	------

MASSIEF HOUT

Deelstroom: **Massief hout**

Definitie: Alle hout, niet zijnde: vers hout (snoeihout e.d.), hardboard, zachtboard, geplastificeerde houtprodukten, geverfd hout, geïmpregneerd hout (verduurzaamd), spaanplaat, vezelplaat en hout dat langere tijd in het water heeft gestaan. Het hout mag geen asbest bevatten.

Potentiële afnemers: Houtverwerkende industrie

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - massief hout	>95 % m/m
VERONTREINIGINGEN: - materiaal < 40 mm - steenachtig materiaal (zand en puin) - textiel - dakbedekkingsmateriaal - kunststoffen - papier - non-ferro metalen - glas	≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m

Afmetingen: Afhankelijk van de afnemer verspaand en niet-verspaand hout tot afmetingen van maximaal 1 meter.

Opslagcondities: Afhankelijk van de afnemer mag het materiaal blootgesteld worden aan weer en wind of dient het materiaal beschermd te worden tegen regeninval.

Verificatiemethode en -frequentie: -Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon
-In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-19	29-09-1997	houtrest
--------	------------	----------

HOUTREST

Deelstroom: **Houtrest** ten behoeve van de opwekking van energie.

Definitie: Hout dat voldoet aan de samenstellingseisen zoals gegeven in dit definitieblad, waardoor het geschikt is om te worden toegepast voor opwekking van elektriciteit.

Potentiële afnemers: Elektriciteitsproductiemaatschappijen

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - massief hout	> 70 % m/m
NEVENBESTANDDELEN: - spaanplaat - hardboard - gewolmaniseerd hout	≤ 20 % m/m ≤ 10 % m/m ≤ 3 % m/m
VERONTREINIGINGEN: - materiaal < 40 mm - steenachtig materiaal (zand en puin) - textiel - dakbedekkingsmateriaal - kunststoffen - papier - zachtboard - metalen delen - glas	≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m ≤ 1 % m/m

Afmetingen: Afhankelijk van de afnemer verspaand en niet-verspaand hout.

Opslagcondities: Het materiaal dient beschermd te worden tegen regeninval.

Verificatiemethode - en -frequentie: Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-20	29-09-1997	grond
--------	------------	-------

LICHTVERONTREINIGDE GROND

Deelstroom:	Lichtverontreinigde grond geschikt om na wassen te kunnen worden toegepast als grond.
Definitie:	Grond dat afkomstig is van bouwlocaties waarvan vast kan worden gesteld dat na een wasproces voldaan kan worden aan de geldende chemische-samenstellingseisen.
Potentiële afnemers:	Grondreinigingsbedrijven
Samenstellingseisen:	De grond moet zijn ontdaan van steenachtig materiaal, kunststoffen, metalen, papier, houtdelen groter dan 10 mm en alle afvalstromen.
Afmetingen:	-
Opslagcondities:	Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.
Verificatiemethode en -frequentie:	-Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon -In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-21	29-09-1997	grond
--------	------------	-------

SCHONE GROND

Deelstroom:	Schone grond direct beschikbaar voor hergebruik.
Definitie:	Grond dat afkomstig is van bouwlocaties waarvan kan worden gesteld dat voldaan wordt aan de geldende chemische-samenstellingseisen.
Potentiële afnemers:	Particulieren, Gemeenten, Hovenierbedrijven
Samenstellingseisen:	De grond moet zijn ontdaan van steen- of steenachtig materiaal, kunststoffen, metalen, papier, houtdelen groter dan 100 mm en alle afvalstromen.
Afmetingen:	-
Opslagcondities:	Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.
Verificatiemethode en -frequentie:	- Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon. - In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-22	29-09-1997	metalen
--------	------------	---------

NON-FERROMAGNETISCHE-METALEN

Deelstroom: ***Non-ferromagnetische metalen***

Definitie: Onder non-ferromagnetische-metalen wordt verstaan alle metalen met uitzondering van de metalen welke middels een magneet kunnen worden afgescheiden (ferromagnetische-metalen)

Potentiële afnemers: Non-ferro handel en schroothandel

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - non-ferromagnetische metalen	100 % m/m

Afmetingen: Afhankelijk van de afnemer verkleind en/of gecomprimeerd

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon.
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-23	29-09-1997	metalen
--------	------------	---------

FERROMAGNETISCHE-METALEN

Deelstroom: ***Ferromagnetische metalen***

Definitie: Onder ferromagnetische-metalen wordt verstaan alle metalen welke middels een magneet kunnen worden afgescheiden. Dit betreffen met name de metalen IJzer, Nikkel, Kobalt en verbindingen van deze metalen.

Potentiële afnemers: Metaal verwerkende industrie

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
HOOFDBESTANDDELEN: - ferromagnetische metalen	> 99 % m/m
VERONTREINIGINGEN: - materiaal < 40 mm - steenachtig materiaal (zand en puin) - textiel - kunststoffen - hout - papier - totaal verontreinigingen	$\leq 1 \% \text{ m/m}$

Afmetingen: Afhankelijk van de afnemer verkleind en/of gecomprimeerd

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-24	29-09-1997	kunststoffen
--------	------------	--------------

KUNSTSTOFLEIDINGBUIZEN

Deelstroom: ***Thermoplastische kunststofleidingbuizen van PVC, PP, en PE***

Definitie: Leidingmateriaal dat voor meer dan 95% m/m bestaat uit PVC (polyvinylchloride), PP (polypropeen), en PE (polyetheen)

Potentiële afnemers: Fabrikanten van kunststofleidingssystemen (FKS)

Samenstellingseisen:

BESTANDDEEL	EIS
- chemische verontreinigingen	geen
- restanten organisch- en anorganisch materiaal, niet zijnde PVC, PP en/of PE, behoudens rubberen hulpstukken behorende bij de leiding	$\leq 1\%$ m/m
- andere producten en materialen (zoals polyester, folies, slangen, etc.)	geen

Afmetingen: Niet van toepassing

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon.
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-25	29-09-1997	ongesorteerd vrijkomend materiaal
--------	------------	-----------------------------------

ONGESORTEERD VRIJKOMEND MATERIAAL

Deelstroom: Ongesorteerd vrijkomend materiaal dat uit een sloopobject verkregen wordt na het verwijderen van gevaarlijke stoffen (o.a. asbest)

Definitie: Materiaal dat verkregen is:
- na het niet-selectief slopen van een sloopobject
- geen asbesthoudend materiaal bevat.

Potentiële afnemers: Sorteerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN:	-
VERONTREINIGINGEN: - asbesthoudend materiaal	geen

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

DEFINITIEBLAD

SBC-26	29-09-1997	beperkt ongesorteerd vrijkomend materiaal
--------	------------	---

BEPERKT ONGESORTEERD VRIJKOMEND MATERIAAL

Deelstroom: Beperkt ongesorteerd vrijkomend materiaal dat uit een sloopobject verkregen wordt nadat de gevaarlijke stoffen (o. a. asbest) zijn verwijderd en waarvan het niet-constructieve gedeelte in beperkte mate reeds is gesloopt.

Definitie: Materiaal dat verkregen is

- na gedeeltelijke sloop van het niet-constructieve gedeelte van het sloopobject
- na het niet-selectief slopen van het overige niet-constructieve deel en het constructieve deel

Potentiële afnemers: Brekerinstallaties of sorteerinstallaties

Samenstellingseisen:

OMSCHRIJVING	EIS
HOOFDBESTANDDELEN:	-
VERONTREINIGINGEN: - asbesthoudend materiaal	geen

¹⁾ droge massa

Opslagcondities: Het materiaal mag tijdens opslag blootgesteld worden aan invloeden van weer en wind.

Verificatiemethode en -frequentie: - Iedere vracht visueel met registratie op de begeleidingsbon;
- In geval van geschillen volgens de Standaard Samenstellingsbepaling.

TOELICHTING SLOOPPROCES

Onderstaand wordt een eenvoudige en daarmee snel toegankelijke schematische beschrijving van het sloopproces in de vorm van procesfasen gegeven. De beschrijving beoogt de communicatie over de uitvoering van het sloopproces (inclusief de beheersing en de borging) gestalte te geven. Daarnaast kan het, ondanks de vele variaties in de praktische uitwerking, bijdragen aan een gemeenschappelijk inzicht in de uitvoering, beheersing en borging van het sloopproces. De eisen met betrekking tot de zorgvuldigheid, de arbeidsveiligheid en het milieu kunnen op een herkenbare wijze worden geplaatst. De procesfasen worden onderstaand toegelicht:

1. OFFERTEAANVRAAG

Rechtstreeks en/of via vakbladen etc. verkrijgt het sloopbedrijf een offerteaanvraag. De basis voor deze aanvraag is in veel gevallen een sloopbestek, dat door de aanvrager of zijn adviseur is opgesteld. Indien er geen bestek wordt aangeleverd, zal het sloopbedrijf ten behoeve van de aanbieder een omschrijving of bestek (laten) opstellen. In dit stadium is het belangrijk te weten of de noodzaak van een V&G-Plan aanwezig is en welke partij namens de opdrachtgever het V&G-Plan Voorbereidingsfase opstelt (zie bijlage 6). De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

2. SLOOPVERGUNNING/VOORWAARDEN

De eerste toets betreft de aanwezigheid van een sloopvergunning en de daarbij behorende voorwaarden. Het sloopbedrijf overtuigt zich ervan dat aan de bepalingen van de gemeentelijke sloopverordening is voldaan voor zover het de aanwezigheid van de sloopvergunning en de daaraan verbonden voorwaarden betreft. De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

3. BEOORDELEN SLOOPBESTEK

Het sloopbestek (zo mogelijk incl. tekeningen) wordt beoordeeld. De beoordeling resulteert in een aanvulling van het sloopdocument met de sloopspecificaties. (Indien het sloopbedrijf zelf de sloopspecificaties opstelt, geschiedt dit volgens de daarvoor geldende instructie (hoe) met aansluitende interne beoordeling en vrijgave volgens de daarvoor geldende procedure (wie).)

In het sloopdocument worden die aandachtspunten (o.a. eventuele V&G-Plan) vermeld welke intern en/of in overleg met de offerteaanvrager afgewerkt moeten worden. Het doel is dat de sloopspecificaties toereikend zijn gedefinieerd. De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

4. INSPECTIE SLOOPOBJECT

Het sloopobject wordt geïnspecteerd. Nagegaan wordt welke vrijkomende materialen gelijktijdig en/of volgtijdig met welke sloopmethoden kunnen worden verwijderd. Ook wordt nagegaan met welk materieel deze materialen afgevoerd kunnen worden naar de bewerkings-, sorteer-, en eindverwerkingsrichting(en). Vervolgens wordt een inventarisatie en evaluatie gemaakt van de aanwezige risico's met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu en zonodig vastgelegd in een aanvulling op het V&G-Plan (zie bijlage 6). De inspectie geschiedt volgens de daarvoor opgestelde werkinstructie. De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

5. OFFERTE

Met als uitgangspunt het verkregen inzicht in de aard en omvang van het sloopobject, vastgelegd in de sloopspecificaties, wordt een raming gemaakt van de in te zetten middelen, de te hanteren sloopmethoden en de vrijkomende materialen. Vanuit het ondernemingsbeleid wordt de raming vertaald in kosten en opgenomen in de offerte. De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

6. OPDRACHT/AANVULLENDE INSPECTIE SLOOPOBJECT

In het geval dat de opdracht wordt verleend, vindt er een aanvullende inspectie van het sloopobject plaats. Afhankelijk van de situatie kan dit meer of minder omvangrijk zijn. In ieder geval zorgt het sloopbedrijf ervoor dat het inzicht in de aard, de omvang en de risico's zodanig is, dat tijdens de uitvoering het aantal onverwachte situaties minimaal is. De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

7. WERKVOORBEREIDING

Met de tot in deze fase verkregen informatie vastgelegd in het sloopdocument kunnen de sloopwerkzaamheden worden voorbereid. De selectie van te verwijderen sloopdelen en sloopmaterialen en vervolgens het wegnemen en afvoeren ervan, worden geregeld. Tevens worden de maatregelen en voorzieningen in het kader van het projectgebonden V&G-Plan aangegeven. Bovendien worden beslissingen genomen over de inzet van het personeel, het materieel en de te hanteren sloopmethoden. Vervolgens worden de sloopwerkzaamheden in detail vastgelegd. Er wordt een draaiboek opgesteld met daarin een nauwkeurige vastlegging van het beoogde sloopproces met daaraan toegevoegd de relevante instructies, afspraken etc. met betrokkenen op de slooplocatie. De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

8. INRICHTEN SLOOPLOCATIE

Voordat er met het daadwerkelijk slopen begonnen kan worden, worden op de slooplocatie voorzieningen conform het sloopdocument aangebracht en/of getroffen. Het sloopbedrijf overtuigt zich ervan dat aan alle eisen, vastgelegd in het sloopplan, wordt voldaan en voegt de conclusie toe aan het sloopdocument. Daarna wordt begonnen met het daadwerkelijk slopen. De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

9. UITVOERING

De sloopwerkzaamheden worden uitgevoerd onder het regime van de instructies en afspraken uit de voorbereidingsfase. De hoeveelheden vrijkomend materiaal worden geregistreerd op de begeleidingsbonnen. Deze worden verwerkt door de bedrijfsadministratie. De extra risico's voor de arbeidsveiligheid worden aantoonbaar vermeden door de maatregelen en voorzieningen vastgelegd in het V&G-Plan. De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

10. OPRUIMEN

Nadat het vrijkomend materiaal is afgevoerd, wordt de slooplocatie opgeruimd. De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

11. EVALUATIE

Het sloopbedrijf onderzoekt of o.a. met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu de afspraken en uitgangspunten van de offerte, de werkvoorbereiding en de uitvoering betrouwbaar zijn gebleken. De oorzaken van afwijkingen worden opgespoord waarna in overleg met de directie de uitgangspunten worden bijgesteld. De registratie van de verkregen gegevens vindt plaats in het evaluatierapport. Het totaal aan sloopmateriaal en herbruikbaar sloopafval wordt geregistreerd en uitgedrukt in een percentage van het totaal afgevoerd vrijkomend materiaal (percentage hergebruik). De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

12. OPLEVERING

Ten overstaan van de opdrachtgever wordt de slooplocatie beoordeeld. Zo mogelijk worden de resultaten van de interne evaluatie (percentage hergebruik?) aan de opdrachtgever voorgelegd. De conclusies van het overleg met de opdrachtgever worden in het procesverbaal van oplevering opgenomen. De gegevens worden verwerkt en/of geregistreerd.

RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE (V&G-PLAN)

INHOUD

1.	INLEIDING.....	3
2.	VRAGENLIJST.....	5
2.1	Algemeen.....	5
2.1.1	Gevaarlijke stoffen.....	5
2.1.2	Transport.....	5
2.2	Directe omgeving.....	5
2.3	De slooplocatie.....	6
2.4	Het sloopobject.....	6
2.5	De sloopplaats.....	6
3.	INVENTARISATIE RISICO'S.....	8
3.1	Algemene risico's (zie art 3 en 12 Arbo-wet).....	8
3.1.1	Vrijkomende materialen of gassen (art 16.1 BPB).....	8
3.1.2	Risico's door intern transport (art 212 bis, 142a en 143 VBF).....	8
3.2	Directe omgeving (zie art. 11 Arbo-wet).....	8
3.2.1	Tref- en instortgevaar.....	9
3.2.2	Risico's door transport.....	9
3.2.3	Geluidsoverlast.....	9
3.2.4	Stofoverlast.....	9
3.2.5	Verbrandings- en explosiegevaar.....	9
3.3	De slooplocatie.....	9
3.3.1	Leidingen (art 24.2 Arbo-wet, d en e).....	9
3.3.2	Vervuiling (art 24.2 Arbo-wet, p en q).....	9
3.3.3	Verzakings- of bedelvingsgevaar (art 148, 149 VBF).....	9
3.4	Het sloopobject.....	10
3.4.1	Instort- en bedelvingsgevaar (art 212 bis VBF).....	10
3.4.2	Valgevaar (art 127 en 212 quinquies VBF).....	10
3.4.3	Trefgevaar (art 212 bis VBF).....	10
3.4.4	Explosiegevaar (art 18 e.v. VBF).....	10
3.4.5	Verbrandingsgevaar (art 18 e.v. VBF).....	10
3.5	De sloopplaats.....	10
3.5.1	Gebruik materieel (art 118 VBF, art 12 Arbo-wet).....	10
3.5.2	Weersomstandigheden.....	11
3.5.3	Fysieke of mentale belasting.....	11
4.	MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN.....	13
4.1	Algemeen.....	13
4.1.1	Het vrijkomen van gevaarlijke materialen of gassen.....	13
4.1.2	Intern transport.....	13
4.2	Directe omgeving.....	13
4.2.1	Tref- en instortgevaar belendende gebouwen.....	13
4.2.2	Risico's door transport.....	14
4.2.3	Geluidsoverlast.....	14
4.2.4	Stofoverlast.....	14

4.2.5	Verbrandings- of explosiegevaar.....	14
4.3	De slooplocatie.....	14
4.3.1	Leidingen.....	14
4.3.2	Vervuiling.....	14
4.3.3	Ondergrond	15
4.4	Het sloopobject	15
4.4.1	Instort- en bedelvingsgevaar	15
4.4.2	Valgevaar	15
4.4.3	Trefgevaar	15
4.4.4	Vrijkomend stof en gas.....	15
4.4.5	Verbrandingsgevaar	15
4.5	De sloopplaats	15
4.5.1	Materieel.....	15
4.5.2	Weersomstandigheden / Omval- en instortgevaar	16
4.5.3	Fysieke of mentale belasting.....	16

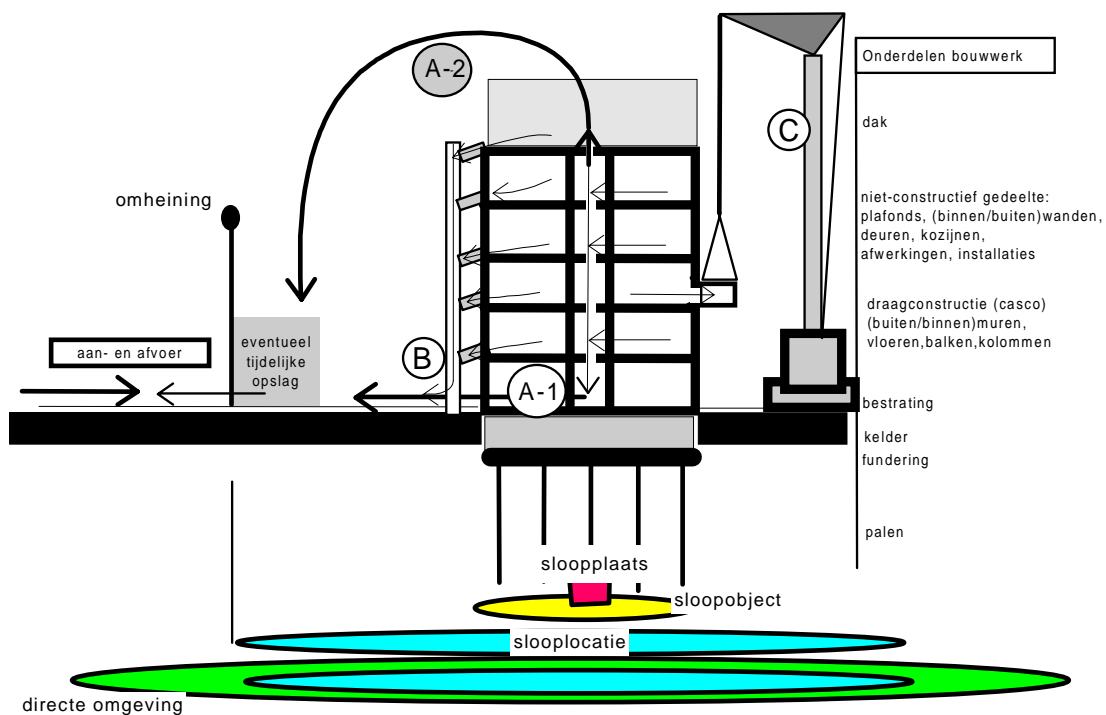
1. INLEIDING

Het verzekeren van de arbeidsveiligheid bij sloopwerkzaamheden omvat:

- het opstellen van een risico-inventarisatie en -evaluatie en het signaleren van niet te vermijden risico's. Dit geldt zowel in de voorbereidingsfase (door of namens de opdrachtgever) als in de uitvoeringsfase van de sloopwerkzaamheden (aanvullend door het sloopbedrijf);
- daaruit voortvloeiende te nemen preventieve maatregelen en voorzieningen;
- coördinatieafspraken over de te treffen maatregelen op de slooplocatie.
- het opstellen c.q. aanvullen van het V&G-Plan (zie 2. Terminologie) en de interne en externe controle op de aanwezigheid en de uitvoering van de maatregelen en voorzieningen.

Bij het inventariseren van de arbeidsrisico's wordt onderscheid gemaakt in de directe omgeving van de slooplocatie, de slooplocatie zelf, het sloopobject en de sloopplaats (zie afbeelding 1).

De directe omgeving is het terrein direct grenzend aan de slooplocatie. De slooplocatie is het (afgezet) terrein waarop het sloopobject zich bevindt. Het sloopobject zelf is de (geheel of gedeeltelijk) te slopen constructie. De sloopplaats is de plaats waar daadwerkelijk selectief wordt gesloopt. Er zijn risico's die op al deze niveaus optreden, de algemene risico's. Deze worden eerst behandeld. Vervolgens worden de risico's per niveau geïnventariseerd. Er wordt verwezen naar artikelen uit de Arbeidsomstandighedenwet (Arbo-wet), het Veiligheidsbesluit Fabrieken (VBF) en het Bouwprocesbesluit (BPB).



Afbeelding 1: Onderscheid in directe omgeving, slooplocatie, -object en -plaats

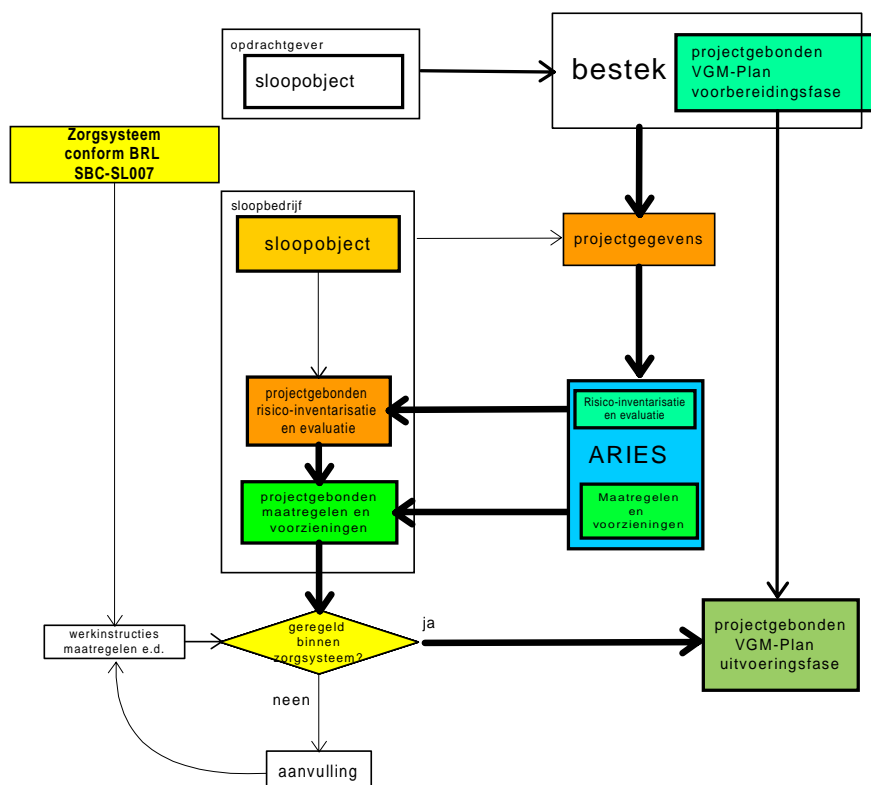
Het slopen behoeft geen risicovolle werkzaamheid te zijn. Zeker niet wanneer er sprake is van deskundigheid van het personeel, geschikt materieel, en goede instructies aan de uitvoerenden. In deze beoordelingsrichtlijn zijn deze aspecten meegenomen. Sloopwerk is als bijzonder gevaarlijk te beschouwen, wanneer de gevaren de gebruikelijke risico's bij het slopen overstijgen. Met name is dat het geval wanneer er sprake is van o.a. werkzaamheden met springstoffen (zie Bouwprocesbesluit Toelichting 1.2). Voor sloopwerken met een geraamde duur van minder dan 30 werkdagen, met één werkgever op de slooplocatie en zonder extra risico voor bedelving, vastraken of vallen, zijn de verplichtingen van het Bouwprocesbesluit niet aan de orde.

Indien de sloopwerkzaamheden vallen in de categorie "werk en situatie" vermeld in Bouwprocesbesluit art. 4 waarvoor een V&G-Plan verplicht is, kan de aanvulling op het V&G-Plan door het sloopbedrijf worden vormgegeven zoals is aangegeven in onderstaande afbeelding 2.

De antwoorden op de vragen uit hoofdstuk 2 worden geput uit de gegevens van het desbetreffende sloopproject. Vervolgens worden de met de paragraafnummers corresponderende risico's uit hoofdstuk 3 geregistreerd. Op een zelfde wijze worden de met de paragraafnummers corresponderende maatregelen uit hoofdstuk 4 geregistreerd.

De registraties worden gebundeld. Vervolgens wordt nagegaan of de noodzakelijke maatregelen en voorzieningen al zijn geregeld in het kader van het zorgsysteem. Zo niet dan worden er extra werk-instructies e.d. toegevoegd.

De verzamelde informatie wordt vervolgens opgenomen als aanvulling tot het projectgebonden V&G-Plan Uitvoeringsfase.



Afbeelding 2:
Van ARIES via sloopprojectgegevens naar een projectgebonden V&G-Plan Uitvoeringsfase

2. VRAGENLIJST

De onderstaande vragenlijst is bedoeld als hulp bij het inventariseren van de arbeidsrisico's van een sloopproject zoals deze zijn beschreven in hoofdstuk 3. De volgorde is dezelfde als in hoofdstuk 3 en 4 waarbij de nummers voor de vragen verwijzen naar de desbetreffende paragraaf (bijv. algemeen wordt behandeld in 2.1; 3.1 en 4.1).

Algemeen

Gevaarlijke stoffen

Is het aannemelijk dat er onvoorzien materialen in het gebouw zijn die gevaar (kunnen) opleveren voor de gezondheid, zoals asbest, toxische, chemische of radioactieve materialen?

Dit zowel gelet op de (voormalige) functie van het gebouw en de (zintuiglijke) waarneming en ervaring van de sloper, als op de door de opdrachtgever verstrekte informatie.

Komen er tijdens de sloop toxische of explosieve gassen of dampen vrij, gegeven het materiaal (gegalvaniseerd of loodhoudend geverfd oppervlak) en de slooptechniek (snijbranden, lassen e.d.)? Denk hierbij ook aan het werken in slecht geventileerde ruimtes.

Zijn er werkinstructies voor de tijdelijke opslag van vrijkomend materiaal?

Is de verwijdering van wca's, conform sloopplan, volledig gebeurd?

Zijn er instructies indien de sloper bij zijn werkzaamheden onvoorzien gevaarlijk materiaal tegenkomt?

Weet de sloper gevaarlijke stoffen te herkennen?

Transport

Zijn er werkinstructies voor intern transport gevaarlijk materiaal?

Zijn storkokers deskundig geplaatst?

Zijn de verzamelplaatsen van materiaal duidelijk afgebakend?

Zijn alle obstakels op interne transportroutes verwijderd?

Zijn de routes voor (zwaar) materieel duidelijk aangegeven?

Zijn er werkinstructies voor mensen die bij of met (zwaar) materieel werken?

Zijn de toegangswegen in het sloopobject stabiel en draagkrachtig?

Is het valgevaar afdoende voorkomen?

Bestaat er een kans dat er tijdens het slopen puin op de toegangswegen terecht komt? Zo ja, is er verzekerd dat er zich geen mensen bevinden op de toegangswegen als dit mogelijk is?

Hoe?

Is op de slooplocatie het vervoer gescheiden van de looproutes, of zijn de af- en aanvoerwegen duidelijk gemarkeerd?

Directe omgeving

2.2.1 Bestaat er gevaar dat belendende gebouwen worden getroffen of instorten, gelet op de lokatie en de gehanteerde slooptechniek?

Bestaat dit gevaar voor passanten, of voor hen die onverwacht de slooplocatie betreden?

2.2.2 Zijn aan- en toevoerroutes duidelijk te markeren?

Is de directe omgeving verkeersgevaarlijk (drukke wegen, dicht bevolkt, veel kinderen)?

Is het transport in onderaanneming geregeld?

Zo ja, zijn er instructies voor de wijze van laden?

2.2.3 Overstijgt de geluidslast de wettelijke grenzen voor de directe omgeving?

Zijn klachten uit de directe omgeving aannemelijk (tijdstip van slopen, dichtbevolkt)?

2.2.4 Leidt de aard van de constructie en de sloopmethode tot stofoverlast?

2.2.5 Is het terrein doeltreffend afgezet?

Zijn de meest brandbare materialen verwijderd (dit in combinatie met de waarschijnlijkheid van brandstichting)? Zie voorts vragen onder 2.4.4 en 2.4.5.

De slooplocatie

- 2.3.1 Zijn alle aanwezige gas-, water- of elektriciteitsleidingen afgesloten? (verantwoordelijkheid opdrachtgever!)
Zijn de voor de sloop aangelegde leidingen door een deskundige aangelegd?
Zijn er werkinstructies en afzettingen voor de bestuurders van hoog materieel en zwaar materiaal, zodat zij geen boven- resp. ondergrondse leidingen beschadigen?
Wordt er met hoogspanning gewerkt?
- 2.3.2 Zijn de aanwezige voorzieningen (schaft-, kleed- en sanitaire voorzieningen) goed gescheiden in vervuild en niet vervuild (containments), waarbij vervuilde kleding kan achterblijven in het vervuilde deel?
Zijn er instructies over de orde en netheid op de locatie?
Is de grond vervuild?
- 2.3.3 Is de bodemstructuur bekend?
Is er, gelet op de bodemstructuur, in het sloopplan rekening gehouden met de zwaarte en functie van het ingezette materieel (zie ook 2.2.1)?

Het sloopobject

- 2.4.1 Is de sloopvolgorde zo gekozen dat het instort- of bedelingsgevaar, minimaal is? Meestal is dit de omgekeerde volgorde van bouwen.
Kan het object onvoorzien dragende elementen bevatten?
Is de stabiliteit van het sloopobject in alle fasen voldoende voor het materieel, dat bij of op het object werkt?
- 2.4.2 Zijn (sloop)gaten afgedekt of omheind?
Zijn steigers, ladders en trappen opgesteld conform geldende normen, en worden zij ook zo verplaatst (werkinstructies)?
Moeten er werkzaamheden op grote hoogte of bij groot hoogteverschil (zoals dakwerkzaamheden) worden uitgevoerd?
- 2.4.3 Is de werkvolgorde zo afgestemd dat het eventueel vallen van materiaal gebeurt als het trefgebied leeg of afgeschermd is?
Zijn stortkokers duidelijk gemarkeerd?
- 2.4.4 Zijn de slecht geventileerde ruimtes aangegeven?
Is deskundig onderzoek nodig?
Leidt de sloopmethode tot gevaarlijke gas- of stofvorming? Denk aan stofexplosies, uitlaatgassen van machines, maar ook vrijkomende toxische dampen en gassen (bij snijbranden, lassen e.d.).
- 2.4.5 Is het sloopobject ontbrandingsgevoelig (materialen, gecombineerd met droogte of broeien)?
Leidt de sloopmethode tot brandgevaar?

De sloopplaats

- 2.5.1 Verkeert het handgereedschap in goede staat?
Weten de slopers er correct mee om te gaan (werkinstructies, kwalificaties personeel)?
Is elektrisch gereedschap dubbel geaard en waar mogelijk werkend op laagspanning (42 V)?
Is er gevaar dat slangen van pneumatische apparatuur losschieten?
Wordt bij aandrijving door diesel- of benzinemotor gelet op uitlaatgassen en verbrandingsgevaar bij bijvullen?
Zijn er werkinstructies voor het gebruik van klein materieel?
Zijn de slopers gekwalificeerd voor het werken met klein materieel?

Zijn er werkinstructies voor het werken met werktuigen en machines?
Zijn de bestuurders gekwalificeerd?
Vindt er dagelijks controle plaats van vitale onderdelen?
Vindt er regelmatig onderhoud plaats?

Wordt er rekening gehouden met weersomstandigheden, bodemgesteldheid, constructie van het sloopobject en leidingen?

Is het werk zo georganiseerd dat het beknellings- of overrijdingsgevaar minimaal is? Denk ook aan markeren van routes of instructies voor het werken om en bij machines.

Verkeert de hulpuitrusting in goede staat en wordt dit regelmatig gecontroleerd?

Vindt plaatsing van hulpuitrusting plaats door deskundigen of volgens de regels van de fabrikant?

Zijn er instructies voor het werken op of met de hulpuitrusting? Denk aan veilig werken op ladders (valgevaar), steigers, werkbakken, hefplatforms e.d., maar ook aan verplaatsen of behandelen van uitrusting.

Is er voldoende verlichting om veilig te werken en is er geen gevaar voor elektrocutie (aanleg door deskundigen, goed geïsoleerd, geaard)?

Zijn schaft-, kleed- en sanitaire voorzieningen goed gebouwd (voldoende licht, privacy) en worden ze regelmatig schoongehouden?

Leidt het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen tot klachten?

2.5.2 Zijn er instructies voor het werken bij (naderend) slecht weer (harde wind, onweer)?
Worden weersverwachtingen geraadpleegd?

2.5.3 Zijn er slopers die vaak in onnatuurlijke houdingen moeten werken?
Is het fysiek zware werk goed verdeeld, zowel over verschillende werkers als in de tijd (niet iemand die dit voortdurend doet)?
Is er afwisseling, zowel in fysiek zwaar werk als in mentaal belastend (gevaarlijk) werk?
Worden pauzes waar mogelijk consequent gehandhaafd?

3. INVENTARISATIE RISICO'S

Algemene risico's (zie art 3 en 12 Arbo-wet)

De algemene risico's hangen samen met de kern van het slopen zelf. Zij betreffen de risico's verbonden aan het vrijkomende materiaal en het interne transport, zowel van materieel, materiaal als van personen.

Vrijkomende materialen of gassen (art 16.1 BPB)

De directe omgeving en de slopers zelf kunnen ernstig in gevaar worden gebracht, indien er bij het slopen gevaarlijke materialen vrijkomen die schadelijk zijn voor de gezondheid, zoals asbest, zuren of radioactief materiaal. Daarnaast kunnen er bij het slopen gassen vrijkomen of ontstaan, die tot explosies, brandschade of ademhalingsrisico's voor de directe omgeving kunnen leiden. Vervuild vrijkomend materiaal dat tijdelijk op de slooplocatie wordt opgeslagen is een risico op het niveau van de slooplocatie.

Bij het sloopobject en de slooplocatie is er gevaar van vrijkomend materiaal voor de werkers die het materiaal demonteren en voor hen die ermee in aanraking kunnen komen. Bepaalde materialen kunnen een gevaar zijn voor anderen dan die er direct mee werken als ze binnen het sloopobject worden vervoerd, zoals asbest of radioactief materiaal. Bepaalde stoffen kunnen ook een gevaar vormen voor anderen dan die er direct mee werken als ze erdoor "geraakt" worden, zoals chemicaliën, PCB's, zuren of dampen en gassen. Dit geldt nog nadrukkelijker voor hen die er direct mee werken. Gevaar is er ook door relatief simpele vrijkomende materialen, zoals fluorescente buislampen, (H)CFK's in koelapparatuur, PCB in een condensator, rookmelders die radioactieve straling kunnen afgeven, teer, roet, steen- of glaswol en (restanten) brandstof.

Materiaal kan ook gevaarlijk worden door bewerking, zoals voorgespannen beton of materiaal dat bij bewerking tot gevaarlijke gas- of dampontwikkeling kan leiden (explosie- of vergiftigingsgevaar, bijv. looddampen bij snijbranden van buizen met loodhoudende verf).

NB: de **opdrachtgever (!)** is verantwoordelijk voor een goede en volledige inventarisatie van **alle** gevaarlijke materialen. Eventueel moet de opdrachtgever de informatie door deskundigenonderzoek verkrijgen. Er zijn drie mogelijkheden indien de inventarisatie niet volledig is:

- de informatie is er niet (meer);
- de opdrachtgever beschikt over onvolledige of onjuiste informatie;
- de opdrachtgever wenst de informatie niet af te staan.

De sloper gaat echter uit van complete en juiste informatie. De bovengenoemde risico's gelden omdat het mogelijk is dat bij het slopen niet voorziene materialen worden aangetroffen.

Risico's door intern transport (art 212 bis, 142a en 143 VBF).

Intern transport van materiaal bergt risico's in zich die hieronder worden genoemd zoals trefgevaar of valgevaar. Het interne transport is afgestemd op de logistieke inrichting van deelstromen en de verwijderingsroute. Zoals in 3.1.1 is opgemerkt, kan het transport van materiaal gevaren opleveren op alle niveaus.

Het interne transport van materieel wordt hieronder behandeld bij de slooplocatie (zie 4.3.3: verzakkings- / bedelingsgevaar) en bij de sloopplaats (zie 4.4.1: gebruik materieel). Overige gevaren die optreden zijn overrijden, beknelling of trefgevaar, zowel van de machine als van door de machine bewerkt materiaal.

Tenslotte is er het interne transport van mensen, ofwel veilige toegangswegen van en naar de sloopplaats. Uitgangspunt hierbij is:

- stabiele toegangswegen;
- geen trefgevaar of valgevaar;
- geen kans op overrijden, beknellen.

Bij het interne transport van mensen kan gebruik worden gemaakt van werkbakken voor personenvervoer en hoogwerkers (zie 3.5.1: hulpuitrusting).

Directe omgeving (zie art. 11 Arbo-wet)

Bij de omgevingsrisico's en -gevaren kan worden gedacht aan trefgevaar (zowel belendende gebouwen als personen), risico's door transport, geluidsoverlast en risico's door het vrijkomen van gevaarlijke materialen of gassen en stofoverlast.

Tref- en instortgevaar

Door trillingen, afgraven of omvallen van het sloopobject kunnen belendende gebouwen verzakken, scheuren of zelfs instorten. Ook bestaat er gevaar voor de directe omgeving, doordat er stukken puin op openbare plaatsen vallen.

Risico's door transport

De aan- en toevoerwegen van en naar het sloopobject kunnen aanleiding geven tot gevaarlijke (verkeerstechnische) situaties. Speciale aandacht is vereist, indien er in een kinderrijke omgeving wordt gesloopt en wanneer het niet goed mogelijk is de aan- en toevorroutes scherp af te bakenen. Maar ook de wijze van laden kan een gevaar opleveren (vallend puin e.d.). Verwezen wordt naar de wegen- en verkeersregelgeving ter plaatse.

Geluidsoverlast

Geluidsoverlast kan, afhankelijk van de gebruikte slooptechniek en de situering van de sloopplaats, tot klachten leiden uit de directe omgeving.

Stofoverlast

Afhankelijk van de sloopmethode en de materialen waarmee het object is gebouwd, kan stof tot overlast voor de directe omgeving leiden. Stof is hier opgevat als alles dat in kleine deeltjes kan neerkomen op de directe omgeving, denk ook aan roet e.d.

Verbrandings- en explosiegevaar

Het sloopobject kan ontvlammen door gebruik van snij- en lasbranders, door gassen die vrijkomen of ontstaan en die ontbranden, of door aansteken van buitenaf (vandalisme). Explosiegevaar ontstaat vooral door gas- of stofvorming in kleine ruimtes (stofexplosies). Zie ook onder sloopobject: 4.4.4 en 4.4.5. Beide leveren gevaar op voor de omgeving.

De slooplocatie

De gevaren die hier kunnen optreden zijn verbonden met nog in gebruik zijnde leidingen, vervuiling en ondergrond.

Leidingen (art 24.2 Arbo-wet, d en e)

Nog in gebruik zijnde gas-, water- en elektriciteitsleidingen, of juist voor de sloop aangelegde leidingen, kunnen gevaar opleveren van ontploffing (gas), overstromingsschade (water) of elektrocutie (elektriciteit). Dit geldt zowel voor bovengrondse als ondergrondse leidingen, waarbij resp. gewaakt moet worden voor hoog materieel of voor verzakking.

Vervuiling (art 24.2 Arbo-wet, p en q)

Vervuiling is hier breed opgevat. Bedoeld wordt vervuiling door vrijkomende giften of gassen bij het werken op de slooplocatie, door het werken in of met vervuilde grond en door losliggende voorwerpen (intrap- en snijgevaar). Ook wordt hier bedoeld op de hygiëne van de aanwezige voorzieningen (schaff-, kleed- en sanitaire voorzieningen). Gevaren bij vervuiling zijn besmetting (ongedierte), ademhalingsproblemen, huiduitslag of maagklachten.

Verzakings- of bedelvingsgevaar (art 148, 149 VBF)

Voor verzakking of bedelving op de slooplocatie is de ondergrond waarop wordt gewerkt van wezenlijk belang. Die bepaalt of er (makkelijk) verzakking of bedelving plaatsvindt. Bij verzakking moet gerekend worden met de zwaarte van het ingezette materieel (denk aan gevaar voor leidingen zie 4.2.1) en de gevaren die dit meebrengt voor zowel bestuurder als werkenden in de buurt van het materieel. Bedelving op de slooplocatie is vooral relevant indien er met graafmachines wordt gewerkt of in (diepe) ontgravingen.

Het sloopobject

Gevaren bij het sloopobject zelf zijn instort- en bedelvingsgevaar, valgevaar, trefgevaar, gevaar door vrijkomende materialen, explosie- en verbrandingsgevaar.

Instort- en bedelvingsgevaar (art 212 bis VBF)

Bij het sloopobject zelf treedt instortgevaar op, indien onvoorzien dragende elementen worden gesloopt, of indien er met (te) zwaar materieel wordt gewerkt. Bedelving gebeurt indien grote hoeveelheden materiaal losraken of een bepaalde ruimte instort.

Valgevaar (art 127 en 212 quinquies VBF)

Dit treedt op indien er openingen in vloeren zijn gemaakt, of bij het gebruik van steigers, ladders en trappen en bij werken op grote hoogte of bij grote hoogteverschillen (zoals dakwerkzaamheden, zie ook 4.5.1).

Trefgevaar (art 212 bis VBF)

Treedt altijd op indien er boven iemand wordt gesloopt, of indien materialen weggeslingerd (kunnen) worden.

Explosiegevaar (art 18 e.v. VBF)

Dit gevaar treedt met name op bij vrijkomend stof of gas in slecht te ventileren ruimtes.

Verbrandingsgevaar (art 18 e.v. VBF)

Dit ontstaat zowel in combinatie met vrijkomen van gassen, als door het werken met verbrandingsapparatuur (zie ook 4.5.1).

De sloopplaats

Op de sloopplaats zijn er gevaren die samenhangen met het gebruikte materieel, de invloed van het weer, gevaren als gevolg van de fysieke of mentale belasting en het vrijkomende materiaal.

Gebruik materieel (art 118 VBF, art 12 Arbo-wet)

Gevaren verbonden aan materieel zijn gevaren als gevolg van de slechte staat (van onderhoud) van het materieel, het niet voldoende vakbekwaam zijn van het bedienend personeel en het niet op juiste wijze opstellen of behandelen van materieel. Het verschilt echter sterk of het gaat om groot of klein materieel wat de gevolgen (kunnen) zijn van deze drie tekortkomingen. Derhalve onderscheiden we handgereedschap, klein materieel, werktuigen en machines. De hulpuitrusting en persoonlijke beschermingsmiddelen worden aanvullend genoemd.

Onder handgereedschap verstaan we alle materieel waarvan de werking geheel door lichaamskracht wordt verzorgd. Bij klein materieel is de werking wel met lichaamskracht, maar wordt het materieel zelf aangedreven door mechanische bekrachtiging. Bij werktuigen kan niet meer met lichaamskracht worden gewerkt, maar is het materieel bevestigd aan machines. Machines tenslotte betreffen alle zware materieel dat in zijn geheel voor slopen is vervaardigd of voor sloopdoeleinden wordt ingezet.

Handgereedschap:

bijlen, spijkertrekkers, sloopbeitels, beitel tangen, voorhamers en mokers, kabel- en boutenschaar, houwelen, breekijzers, vloervorken, nijptangen, handzagen, schoppen.

- Gevaren hierbij zijn snij- en knelgevaar, trefgevaar door wegschietende deeltjes, gevaar door breken gereedschap.

Klein materieel:

- elektrisch aangedreven;
- pneumatisch aangedreven;
- met aandrijving door diesel of benzinemotor.

O.a. boor- en zaagapparatuur, slijpschijven, lasapparatuur, snijbranders, thermische lansen, knipapparatuur, handslaghamers, takels, vijzels, lieren en dommekrachten.

- Gevaar bij elektrische bekrachtiging is elektrocutie, bij pneumatische aandrijving het losschieten van slangen, bij aandrijving door motor verbrandingsgevaar.
- Specifieke gevaren bij de verschillende soorten klein materieel zijn (niet uitputtend):
 - gevaar voor door- of afsnijding bij zaagapparatuur;
 - geluid, trilling en stof bij gebruik hamers;
 - gevaar voor ogen, springen van de schijf en wegschietend gereedschap bij slijpschijven;
 - gevaar voor ogen en gevaren door verhitting, o.a. verbranding en gas- of dampontwikkeling bij lasapparatuur en snijbranders;
 - gevaar voor terug- of losschieten van de hijsketting bij takels, vijzels, lieren en dommekrachten.

Werktuigen:

sloophamers, trekhamers, schrootsharen, trekstellingen, boorhamers, hydraulische betonbrekers, slooparmen, olifantstanden, opbreekbakken, crushers, crackers, beulblokken, grijpers, dieplepels, laadschoppen.

Machines:

hydraulische kraan, bulldozers, shovels, hijskranen, diepladers en vrachtauto's, transportbanden, volautomatische beulblokken, beton- en asfaltfreesmachines, machines die zorgen voor laser-, elektronen- of infraroodstralen.

- Zowel bij werktuigen als bij machines zijn er grote gevaren verbonden aan ondeskundig gebruik, slechte staat (van onderhoud) van het materieel, verkeerde handelingen en niet voldoende rekening houden met omgevingsfactoren, zoals weer, bodemgesteldheid, constructie (van het sloopobject) en leidingen.

Hulpuitrusting:

ladders, trappen, loopplanken en loopbruggen, vaste torensteigers, mobiele torensteigers, beweegbare hangsteigers, stationaire hangsteigers, hefplatforms (schaarheftafel), werkbakken, zowel voor personenvervoer naar een sloopplaats op hoogte, als voor tussenopslag van afkomend materiaal, hoogwerkers, pompen, verlichting, sproei-installatie, accommodatie.

- Gevaren verbonden aan het gebruik van hulpuitrusting zijn valgevaar, zowel van mens als van uitrusting, elektrocuties en gevaar als gevolg van niet hygiënische (afscheiding van) voorzieningen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen: (art 173 VBF)

werkkleding, gehoorbescherming, oog- en gelaatsbescherming, ademhalingsbescherming, veiligheidshelm, werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en -laarzen, vangcordels, vangnetten.

- Gevaren hangen bijna altijd samen met ondeugdelijke kwaliteit, slecht onderhoud of met verkeerd gebruik. Dit kan leiden tot huiduitslag of irritatie. Het niet gebruiken van de beschermingsmiddelen is een gevaar apart, maar behoort niet bij de gevaren verbonden aan beschermingsmiddelen.

Weersomstandigheden

- *Omval- en instortgevaar*
Dit kan zowel optreden bij gebruikt (hoog) materieel als bij (hoge) constructies bij extreme weersomstandigheden (storm, rukwinden e.d.);
- *Inslaggevaar*
Bij onweer verhoogde kans van inslag in verband met gebruik van hoog en geleidend materieel.

Fysieke of mentale belasting

- Zwaar lichamelijke arbeid (gebruik van hak- en sloophamers en boren);
- Statische belasting door somtijds onnatuurlijke houdingen (ijzer snijden);
- Mentale belasting met name bij gevaarlijke technieken of omstandigheden.

4. MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN

Bij de maatregelen en voorzieningen wordt een zelfde systematiek gehanteerd als bij de inventarisatie van de risico's: van directe omgeving naar sloopplaats. Bij de maatregelen en voorzieningen wordt regelmatig verwezen naar de BRL. Verondersteld wordt dat binnen het sloopbedrijf het zorgsysteem operationeel is (zie inleiding) en gedragen wordt door alle medewerkers.

Algemeen

Het vrijkomen van gevaarlijke materialen of gassen.

- Vooraf inventariseren van aanwezige materialen, en mogelijk vrijkomende stoffen en gassen als gevolg van de gebruikte slooptechniek (met name bij snijbranden en lassen);
- Zorgvuldig omgaan met tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen op de slooplocatie;
- Plan van aanpak bij onverwachte situaties en/of materialen;
- Bij onvoorziene aanwezigheid van gevaarlijke materialen melding bij opdrachtgever en gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- Bewustwording en communicatie over gevaren van materialen;
- Toolboxmeetings; informatieverstrekking over materialen, herkennen van gevaarlijke materialen en hun toepassingen.

Het sloopdocument bevat een vaststelling van de aard en omvang van het vrijkomend materiaal en een inventarisatie van gevaarlijke stoffen (BRL 5.2). Bovendien beschikt het sloopbedrijf over een plan van aanpak voor het geval er tijdens de sloopwerkzaamheden andere materialen worden aangetroffen dan die zijn vastgelegd in het inspectierapport (BRL 4.9 en 4.13.1).

Het sloopbedrijf heeft (schriftelijk) geregeld dat het vrijkomend materiaal is geanalyseerd op risico's ten aanzien van veiligheid, gezondheid en milieu (BRL 4.15). Er bestaat een signaleringsverantwoordelijkheid voor onvoorziene aanwezigheid van gevaarlijke materialen (BRL 4.3 en 5.2).

Intern transport

Materiaal

- Werkinstructies voor vervoer gevaarlijk materiaal;
- Stortkokers zijn deskundig geplaatst;
- Verzamelplaatsen materiaal zijn duidelijk afgebakend.

Materieel

- Verwijderen van obstakels;
- Markeren van routes (zwaar) materieel;
- Werkinstructies voor mensen die met of bij (zwaar) materieel werken.

Personen

- Aanbrengen of in standhouden van stabiele toegangswegen;
- Voorkomen dat puin op toegangswegen terecht kan komen op momenten dat daar mensen kunnen lopen; dit kan door aantoonbaar goede coördinatie of afzetten van de toegangswegen;
- Gaten in toegangswegen afdekken of dichten;
- Instructie voor werken op of rond (zwaar) materieel, zowel voor bestuurder als voor slopers. Eventueel scheiden of markeren van routes, zowel voor personeel als voor materieel.

Directe omgeving

Tref- en instortgevaar belendende gebouwen

- Onderzoek van bodemstructuur in verband met trillingen en afgraven, afhankelijk van de gebruikte sloopmethode;
- Afstemmen slooptechniek op plaatselijke situatie (bebouwd, bevolkt of leeg);
- Voorzieningen treffen tegen wegslingeren, waar nodig netten ophangen;
- Afzetten van sloopterrein. Omtrekken, omduwen of laten springen technisch verantwoord uitvoeren, gelet op de structuur van het sloopobject en de wijze van vallen.

Er is een analyse uitgevoerd van risico's met betrekking tot constructieve veiligheid van de belendende percelen (BRL 5.2).

Risico's door transport

- De aan- en toevoerwegen markeren (ook bij nacht zichtbaar);
- Afzetten van sloopterrein;
- Bij veelvuldig in- en uitrijden of bij gevaarlijke verkeerssituaties overleg met (verkeers)politie en omwonenden (zie voorschriften Gemeente of Provincie) over afzonderlijke in- en uitvoegstrook of verkeerslichten.

Het sloopbedrijf heeft haar transport zodanig ingericht, dat wordt voldaan aan de desbetreffende bepalingen van de wet goederenvervoer over de weg (BRL 7.5).

Geluidsoverlast

- Andere slooptechniek toepassen;
- Dempen van geluid door (waar redelijkerwijs mogelijk) omkasting e.d., zodat wettelijke normen niet worden overschreden;
- Communicatie met omwonenden.

Stofoverlast

- Nathouden of stofdeeltjes afvangen.

Verbrandings- of explosiegevaar

- Afzetten terrein of brandbare delen snel verwijderen om aansteken te voorkomen;
- Zie voor gasvorming 4.4.4;
- Zie voor overige maatregelen om verbranding tegen te gaan 4.4.5.

De slooplocatie

Leidingen

- Inventarisatie van (nog werkende) kabels en leidingen op de slooplocatie. Dit dient de opdrachtgever te doen. Indien deze hier geen informatie over kan verschaffen, dient de opdrachtgever dit na te gaan bij de KLIC-informatiecentra (Kabels en Leidingen Informatiecentrum);
- Afsluiten van alle nog werkende leidingen, voor zover niet voor de sloop noodzakelijk. Dit is een verplichting van de opdrachtgever;
- De voor de sloop aangelegde leidingen moeten worden aangelegd door een erkend installateur, waarbij alle materialen (kasten, kabels, contactdozen) voldoen aan de gestelde eisen;
- Aanwezigheid van instructies voor het werken in de buurt van leidingen (veilige afstand, markeren e.d.).

De BRL regelt de vrijgave van de slooplocatie door de opdrachtgever. Er is een plan voor de inrichting van de slooplocatie, waarin onder meer is opgenomen de ontkoppeling van het sloopobject (gas, water en elektra) en de installatie voor de distributie van elektra (BRL 5.5).

Vervuiling

- Ordelijke inrichting, beheer en onderhoud van aanwezige voorzieningen (schaft-, kleed- en sanitaire voorzieningen);
- Bij onvoorziene aanwezigheid van vervuilde bodem melding bij opdrachtgever en gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen. Bij voorziene aanwezigheid van vervuilde grond uitvoeren van getroffen maatregelen.

Het sloopbedrijf heeft (schriftelijk) geregeld dat het vrijkomend materiaal is geanalyseerd op risico's ten aanzien van veiligheid, gezondheid en milieu (BRL 4.15). Het inrichtingsplan van de slooplocatie voorziet in de vereiste voorzieningen voor personeel (BRL 5.5).

Er bestaat een signaleringsverantwoordelijkheid voor onvoorziene aanwezigheid van o.a. vervuilde bodem (BRL 4.3 en 5.2).

Ondergrond

Verzakking of bedelvingsgevaar

- Vaststellen van stabiliteit en draagkracht van de bodem en nemen van passende maatregelen bij gebruik van (zwaar) materieel, zoals:
- Zonodig verlagen van de grondwaterstand;
- Instructies voor gebruik verdeelschotten;
- Instructies voor af- en ontgravingen (laagdikte en taluds).
- Instructies voor machinisten van zwaar materieel.

Het sloopobject

Gevaren bij het sloopobject zelf zijn instort- en bedelvingsgevaar, valgevaar, trefgevaar, gevaar door vrijkomende materialen, stof of gas en verbrandingsgevaar.

Instort- en bedelvingsgevaar

Een deskundige beoordeelt of de constructieve stabiliteit en draagkracht bij voortschrijdende afbraak en per slooptechniek voldoende gewaarborgd is (BRL 5.2).

Valgevaar

Zolang als mogelijk markeren en afzetten van de scheiding tussen begaanbaar en niet begaanbaar oppervlak. Met niet begaanbaar wordt onvoldoende draagkrachtig oppervlak bedoeld, of het niet meer aanwezig zijn van oppervlak, zoals langs de rand van een dak. Daarna gebruik maken van hulpuitrusting (vangnetten, hoogwerkers, werkbakken) of van persoonlijke beschermingsmiddelen (vanggordels) conform de reguliere bouw.

Trefgevaar

Voorkomen dat personeel binnen de trefzone valt van sloopwerkzaamheden en materiaaltransport, door planning, afstemming en communicatie en inzet van beschermingsmiddelen of -constructies.

Vrijkomend stof en gas

- Voorkomen van de uitstoot door de te kiezen slooptechniek (niet snijbranden) of door compenserende maatregelen (nathouden of compartimentering e.d.);
- Lokale afzuiging (op gereedschap);
- Ventilatie en/of ruimtelijke afzuiging;
- Gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen.

Verbrandingsgevaar

- Analyse sloopobject in relatie tot ontbranding, vlamuitbreiding en -doving. (*NB*: denk aan risicoverhogende factoren zoals langdurig droog weer, broeien van materiaal of brandbare submaterialen zoals verf);
- Op grond hiervan keuze slooptechniek;
- Brandblusmiddelen en vluchtroutes.

De sloopplaats

Op de sloopplaats wordt gebruik gemaakt van materieel, hulpuitrusting en persoonlijke beschermingsmiddelen. Hieronder worden de maatregelen en voorzieningen genoemd ten aanzien van elk van deze categorieën.

Materieel

Bij het gebruik is het volgende geregeld (BRL 4.9):

Materieel

- De veiligheid (CE-markering op basis van de machinerichtlijn);
- De aantoonbare staat van onderhoud;
 - Kwalificaties van het bedienend personeel;
 - Instructies voor het gebruik.

Hulpuitrusting

- De veiligheid (waar van toepassing CE-markering op basis van de machinerichtlijn);
- De aantoonbare staat van onderhoud;
- Kwalificaties van het bedienend personeel;
- Instructies voor het gebruik (opstellen en monteren).

Weersomstandigheden / Omval- en instortgevaar

- Raadplegen van weersverwachtingen en nemen van passende maatregelen;
- Inslaggevaar.

Fysieke of mentale belasting

- Afwisseling in werk en gebruik van ergonomisch materieel;
- Spreiding van (mentale) werkbelasting en passende rustmomenten.

ABC CERTIFICATION B.V.

Procescertificaat Slopen SBC-SL007

ABC Certification B.V.

telefoon:
telefax:
E-mail:

SLOPEN	Registratienummer: Certificaatcode: SBC-SL-009 Datum van uitgifte: 08-09-1999 Geldig tot:: 08-09-2002
---------------	--

K. Pol Sloopwerken B.V.
Metselstraat 35
4567 AB SCHIEDAM

KvK
Telefoon:
E-mail:

Krotterdam
Telefax:

Verklaring van ABC Certification B.V.

Dit procescertificaat is op basis van de Beoordelingsrichtlijn Procescertificaat Slopen SBC-SL007 d.d. 1997-02-26 conform ABC Certification B.V. Reglement voor Procescertificatie van 02.1997 afgegeven door ABC Certification B.V.

ABC Certification B.V. verklaart, dat de door **K. Pol Sloopwerken B.V.** verrichte sloopwerkzaamheden voldoen aan de in de bovengenoemde beoordelingsrichtlijn vastgelegde eisen ten aanzien van zorgvuldigheid, arbeidsveiligheid en de afvoer van het vrijkomend materiaal.

Voor **ABC Certification B.V.**

Piet Alfabet
Algemeen directeur

Gebruikers van dit procescertificaat wordt geadviseerd om de geldigheid te controleren door het SBC-SL Certificaatregister te raadplegen op de website van het Centraal College van Deskundigen Slopen www.ccvdsl.nl.

Afbeelding van het merkteken niet herbruikbaar en niet verbrandbaar bouw- en sloopafval met certificaatcode.



Dit procescertificaat bestaat uit 2 bladzijden

Nadruk verboden

WENKEN VOOR DE TOEPASSER

1. Door de opdrachtgever wordt tezamen met de projectverantwoordelijke van het sloopbedrijf vastgesteld dat de werkuitvoering is geschied conform de opdracht.
2. Het sloopbedrijf zal er voor zorgen dat het, door haar uit het bouwwerk vrijgemaakte, niet-herbruikbare en niet verbrandbare sloopafval conform de ministeriële regeling niet-herbruikbaar en niet verbrandbaar bouw- en sloopafval in het kader van het Besluit Stortverbod Afvalstoffen wordt afgevoerd. De binnen het bedrijf daarvoor verantwoordelijke persoon (zie SBC-SL007 art. 4.1.2.1) is bekend via het telefoonnummer vermeld op het Certificaat register (SBC-SL030)
3. Indien er een sloopvergunning is waarin aanvullende eisen voor het niveau van scheiding aan de bron staan, overhandigt het sloopbedrijf de opdrachtgever de geregistreerde gegevens van de afvoer van het vrijkomende materiaal.
4. Indien er vanwege de aard en omvang van het sloopwerk verplichtingen zijn in het kader van het Bouwprocesbesluit, ontvangt de opdrachtgever bij de oplevering hieromtrent een eindrapportage.
5. Bij klachten dient contact te worden opgenomen met het sloopbedrijf en in geval van ernstige klachten tevens met ABC.

RELATIEMATRIX

Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet / VCA-Beoordelingsrichtlijn

Veiligheids Checklijst Aannemers*		Nationale Beoordelingsrichtlijn		
vraag	korte omschrijving	par.	pag.	paragraaftitel
1.1	VGM beleidsverklaring	4.1.1	13	Zorgbeleid
2.1.2	VGM vakgerichte certificaten	4.18	23	Opleiding
3.1	Veiligheidsvoorlichting in dienst treden	4.18	23	Opleiding
3.2	Veiligheidsopleiding leidinggevend	4.18	23	Opleiding
3.3	Veiligheidsinstructie regels en voorschriften	4.9	19	Procesbeheersing
4.2	Systeem periodieke keuring van middelen	4.9	19	Procesbeheersing
4.2.1	Registratie van keuringen	4.9	19	Procesbeheersing
4.2.2	Inventarisatie van gekeurde middelen	4.9	19	Procesbeheersing
7.1	Procedure voor ongevals /incident.....melding/onderzoek	4.9	19	Procesbeheersing Plan van aanpak
8.4	Ter beschikking stellen PBM's	4.9	19	Procesbeheersing
10.4	Houden van toolboxmeetings	4.18	23	Opleiding

Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet		Nationale Beoordelingsrichtlijn		
artikel	omschrijving	par.	pag.	paragraaftitel
4.1	Kennisgeving	7.1	30	Kennisgeving
5.	Veiligheids- en Gezondheidsplan	4.8.2 4.9	18 19	Risico-invent. en -evaluatie Procesbeheersing
11.	Coördinator voor de uitvoeringsfase	4.2 5.3	14 24	Zorgsysteem Werkvoorbereiding
12.	Coördinatie taken op de slooplocatie	4.8.2 4.10	18 20	Risico-invent. en -evaluatie Projectcontrole-plan
15.	Verplichtingen uitvoerende partij op de slooplocatie	4.1.2.1	13	Verantwoordelijkheden. en bevoegdheden
16.	Verplichtingen werkgever op de slooplocatie	4.2 4.6 4.7 4.9 4.18	14 16 17 19 23	Zorgsysteem Inkoop Invloed derden Procesbeheersing Opleiding

KENNISGEVINGSFORMULIER

KENNISGEVING VAN HET VOORNEMEN TOT HET SLOPEN VAN EEN BOUWERK (als bedoeld is artikel 4.1 Bouwprocesbesluit)

1. Omschrijving van het sloopwerk

1.1 Het werk bestaat uit het geheel of gedeeltelijk slopen van:

.....
.....

1.2 Adres/ligging van de slooplocatie:

.....
.....

Telefoon:

Fax:

2. Namen en adressen van de betrokken partij(en)

2.1 Opdrachtgever(s)

Naam :

Adres :

Postcode/plaats :

Contactpersoon:

Telefoon :

Fax::

2.2 Ontwerpde partij(en)

Naam :

Adres :

Postcode/plaats :

Contactpersoon:

Telefoon :

Fax::

2.3 Uitvoerende partijen

Naam :

Adres :

Postcode/plaats :

Contactpersoon:

Telefoon :

Fax::

2.4 Coördinator Ontwerpfase

Naam :

Adres :

Postcode/plaats :

Contactpersoon:

Telefoon :

Fax::

2.5 Coördinator Uitvoeringsfase

Naam :

Adres :

Postcode/plaats :

Contactpersoon:

Telefoon :

Fax::

3. Planning en uitvoeringsgegevens

3.1 Geplande aanvangsdatum van de sloopwerkzaamheden:

.....

3.2 Geplande opleveringsdatum:

.....

3.3 Vermoedelijke maximum aantal werknemers dat gelijktijdig op de slooplocatie aanwezig zal zijn:

3.4 Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de sloopplaats:

.....

.....

3.5 Namen van reeds geselecteerde ondernemingen:

.....

.....

4. Datum van kennisgeving:

5. Handtekening opdrachtgever

RICHTLIJN

BEOORDELINGSPROGRAMMA PROCESCERTIFICAAT SLOPEN

In aansluiting op de Beoordelingsrichtlijn Hoofdstuk 3: Procedure ter verlening/verlenging van het Procescertificaat zijn in onderstaande tabellen richtlijnen aangegeven voor:

1. Het aantal te bezoeken slooprojecten (werkinspecties) in relatie tot bedrijfsgrootte en de hoeveelheid sloopwerk (zie definities).
2. De te besteden tijd per activiteit (inclusief rapportage) in relatie tot het aantal te bezoeken slooprojecten (werkinspecties), aannemende dat de aanvrager/certificaathouder geen andere certificaten bezit of tegelijkertijd aanvraagt:

Opmerking:

Het vooronderzoek is optioneel vermeld. In BRL 9999/SBC-007 par. 3. Verlening/verlenging van het procescertificaat is het vooronderzoek niet opgenomen.

TABEL 1 Aantal werkinspecties

Type bedrijf en hoeveelheid sloopwerk			Aantal werkinspecties	
Bedrijf met meervoudige dienstverlening		Sloopbedrijf	Bij toelatingsonderzoek	Per jaar bij periodieke beoordeling
Mensuren	Mensdagen	Medewerkers		
<9000	<1125	1-5	2	2
9001-18000	1126-2250	6-10	2	3
18001-27000	2251-3375	11-15	2	4
27001-36000	3376-4500	16-20	2	5
>36000	>4500	>20	2	6

TABEL 2 Nominale tijdsbesteding

Bedrijfsgrootte en hoeveelheid sloopwerk uitgedrukt in aantal werkinspecties volgens tabel 1	Tijd (uren)				
	Documentatiebeoordeling	Vooronderzoek (optioneel)	Werkinspectie	Bedrijfsaudit	
				Initieel	Periodiek*
2	8	6	4	8	6
3	8	7	4	10	8
4	8	8	4	12	9
5	8	9	4	13	10
6	8	9	4	14	10

* voor de beoordeling van de sorteerproef te verhogen met een uur per jaar (CCvD-S 18-03-1998)

