

## Duurzaam slopen concreter met Energie Prestatie Instrument

*De trend binnen het concept duurzaam slopen lijkt zich de afgelopen jaren vooral te hebben gericht op het zoveel mogelijk terugbrengen van 'afval' in de oorspronkelijke kringloop. Hierin is het Cradle to Cradle concept het ideaalbeeld: 'afval wordt grondstof'. Een misschien nog niet genoeg onderkent dilemma dat hierbij naar voren komt, is dat C2C niet per definitie energiebesparing betekent. In hoeverre wegen de energiekosten van het terugbrengen van sloopmateriaal in de oorspronkelijke kringloop dus op tegen het normale scenario van winning van grondstoffen en productie?*

Het interessante van deze vraag is de notie dat de invulling van het concept duurzaamheid vanuit de overheid zich juist steeds meer lijkt te richten op CO2 emissie reducties door middel van energiebesparing. In opdracht van de Stichting Veilig en Milieukundig Slopen (SVMS) doet Gerhard Schoonvelde onderzoek naar de ontwikkeling van een methode om de energieprestatie van een sloopproject meetbaar te maken. Deze methodiek zal inzicht geven in de uitstoot van broeikasgassen ten gevolge van slopen. Het onderzoek sluit aan bij reeds bestaande initiatieven en instrumenten op dit gebied, zoals bijvoorbeeld de Slooptool.

### Duurzaam inkopen

Een belangrijke aanleiding van het onderzoek is het overheidsbeleid gericht op duurzaam inkopen. Het ministerie van VROM heeft samen met de gezamenlijke overheden duurzaamheidscriteria vastgesteld die worden gebruikt bij overheidsinkopen. De Beoordelingsrichtlijn Veilig en Milieukundig Slopen (BRL SVMS-007) is als criterium opgenomen in de inkoopcriteria voor het duurzaam slopen van gebouwen. Het onderzoek maakt onderdeel uit van het initiatief van SVMS om na te gaan of het mogelijk is om het concept van duurzaam slopen in de BRL SVMS-007 meer te concretiseren en te instrumenteren.

### Levenscyclusanalyse

Het onderzoek zal zich dus richten op het verder uitwerken van duurzaam slopen op het energetisch vlak van het sloopproces. Deze energetische (en daarmee samenhangende CO2) voetafdruk van een sloopproject zal worden bepaald door middel van de levenscyclusanalyse methode. Levenscyclusanalyse (LCA), ook wel Wieg tot graf analyse genoemd, is een methode om de totale milieubelasting (in dit geval de CO2 uitstoot) van een product te bepalen gedurende de hele levenscyclus. Wat betreft een sloopproject gaat dit om de CO2 uitstoot door het sloopproces zelf, het transport, de bewerking van vrijkomende materialen en de vermeden uitstoot door hergebruik (en hiermee de vervanging van primaire materialen).

### Concurreren op energieprestatie

Het uiteindelijke doel is de ontwikkeling van een praktisch instru-

ment, waarmee deze CO2 voetafdruk per sloopproject kan worden bepaald. Belangrijk onderwerp van het onderzoek is dat het instrument praktisch werkbaar en toepasbaar moet zijn. Met het energieprestatie instrument kunnen sloopaannemers in de toekomst dus 'concurreren' op hun energieprestatie. Het instrument moet ook gebruikt kunnen worden door opdrachtgevers.

Het instrument zal in eerste instantie worden gebruikt bij het vaststellen van een losstaande (energie/CO2 emissie) prestatie per project, die niet wordt vergeleken met een baseline scenario of 'ijkpunt'. Het stellen van een dergelijk scenario of ijkpunt binnen de sloopbranche is namelijk moeilijk vast te stellen omdat er nog weinig inzicht over is. Een brede toepassing van het instrument zou wel een beeld kunnen geven van bijvoorbeeld het gemiddelde verbruik bij projecten of een 'best-practice' scenario. Op deze manier zou in de toekomst dan een vorm van baseline kunnen worden vastgesteld. Wel is het mogelijk om het instrument te gebruiken bij de onderlinge vergelijking van de verschillende mogelijkheden om een sloopproject uit te voeren en de omgang met vrijkomende materialen.

Het onderzoek naar een energieprestatie instrument voor sloopprojecten sluit aan bij de Slooptool die is ontwikkeld door het IVAM en nog steeds in ontwikkeling is. De focus van dit SVMS onderzoek zal met name liggen op de praktische werkbaarheid en transparantie van het instrument en de bruikbaarheid voor de sloopbranche, bijvoorbeeld in relatie tot de BRL SVMS-007. Meer informatie volgt dus!

### Gerhard Schoonvelde

*Als Master student Sustainable Development - Energy and Resources aan de Universiteit Utrecht schreef hij zijn afstudeerscriptie over de energetische aspecten van duurzaam bouwen en doet dit onderzoek nu in opdracht van de Stichting Veilig en Milieukundig Slopen. Ook VERAS is bij het onderzoek betrokken.*

Voor meer info: [gerhardschoonvelde@sloopaannemers.nl](mailto:gerhardschoonvelde@sloopaannemers.nl)